

# PLANOS

que representan los reconocimientos

DE LAS RIBERAS

DEL

# RIO TAJO

verificados en 1641, 1755 y 1828.

*Con objeto de arreglar la navegacion  
de este Rio.*

---

AÑO de 1829.

---

*Imp: Lith: de Engelmann & Cie.*

Lithographes de la Chambre et du Cabinet du Roi

A PARIS,

*Faubourg Montmartre N.º 6.*





# Planos

que representan los reconocimientos  
de las riberas del Rio Tajo

Verificados

en 1641-1755 y 1828.

Con objeto de arreglar la navegacion  
de este Rio.

Año de 1829.

---

# Titulo

---

## Corografías del Rio Tajo. Hecha

Por Luis Carduchi, Matematico de S. M. Junto con  
el reconocimiento que por su mandado han hecho El Licenciado  
D. Eugenio Salcedo Abogado y Julio Martelli Ingeniero  
y el dicho Luis Carduchi.

Al Gran Monarca  
de las Españas y nuevo mandos  
D. Felipe III el Grande

---

### Advertencia al Lector

---

Empezose el reconocimiento à 24 de febrero de 1641. Desde este dia se recono-  
cieron las presas que hay desde Toledo hasta la de D. Pedro de Silva, y  
no se salio à proseguir hasta el dia 27 de dicho por no estar las barca.

acabadas de aderezar por el mal tiempo; y este dia en la dicha presa se entró en los barcos y se fue en ellos reconociendo el rio, notando los malos pases presas perdidas y corrientes como en cada dibujo se ve escrito y notado. En dichos barcos se llegó a la Villa de Alcantara, rayo de Portugal a 16 de Marzo. Cardose en el viage desde Colido a Alcantara 18 dias; los 14 de ellos se navegaron, y los 4 fueron de detencion en aderezar los barcos y sacar uno que se encalló en la presa de Marca. Navegose la carrera en dichos 14 dias, y se navegará mucho mas sino fuera por ir reconociendo y notando lo necesario. No sucedió ninguna desgracia, a Dios las gracias, puesto de que aderezando los pases se hiciera con mas seguridad y brevedad, porque faltando la detencion del reconocimiento, y con buen animo, me parecia se andarán a la ida casi dos leguas por hora, y a la venida se P. ha de hacer el camino de la sierra, para cabalgadura y que se mude de cinco a cinco leguas, se andará a legua por hora, y si fuese para hombres no se hará tanto; mas yo siempre de parecer será que se haga de cabalgadura. A la vuelta se vino por tierra, y en Oropesa reconoci una cortadura que se pretende hacer desde el sitio de Silos hasta un arroyo que está cerca de Alcaniza. Este arroyo entra en el rio Gietar, y Gietar en Tajo como se ve en la ultima hoja de este libro; de todo lo cual me dió noticia el Licenciado D. Eugeni Salcedo y me ha parecido posible. No va en todo con razon de Pitipie porque como las leguas son tantas, y se había de hacer perceptible a la vista no fue posible, poniendo a costa de grandes papelones que siempre fueran embarazosos, y así atiendase a lo escrito y numerado que está bien = vale.

Hay desde Colido a Alcantara 86 presas, las 48 de ellas estan con Aceñas, Molinos y Canales corrientes que sirven. Las 38 restantes estan perdidas, y así mismo hay 42 chorreras o Canales. Todo lo cual se ve notado en este libro con los nombres de cada cosa.

# Proyectos

## de la Navegacion del Rio Tajo

a que corresponden

los reconocimientos puestos a continuacion

---

Primero— Año de 1641

Proyecto de Carduchi Reconocimiento de Martelli

---

Segundo— Año de 1755.

Proyecto de Simon Pontero, Reconocimiento de Briz y Simo

---

Tercero— Año de 1828

Proyecto de Cabanes Reconocimiento de Marco Artu

---

No ha sido posible encontrar el menor dato relativo al reconocimiento  
del Ingeniero Juan Bautista Antonelli verificado  
en los años 1581 y 1582.



# Planos

que representan el reconocimiento  
de las riberas del Rio Tajo  
Verificado por los Ingenieros  
Luis Carduchi y Julio Martelli  
en compañía del Licenciado D Eugenio Salcedo Abogado.  
en 1641.

Con objeto de arreglar la navegacion  
de este rio

Año de 1829.

---



Se ha encontrado un ejemplar de este reconocimiento en el Archivo de la Casa de Cifuentes, cuyo poseedor actual, el Excmo. Sr. Conde de Santa Coloma y de Cifuentes ha permitido su copia e insercion en este cuaderno. Esta comprendido en una tira de papel de 34 pies de largo, sobre 20 pulg.<sup>s</sup> de ancho forrado de seda y en disposicion de poderse enrollar. El dibujo es el que se usaba en la época de su ejecucion, y en un principio tiene la dedicatoria al Rey de España, el título de su obra y las advertencias al Lector que á continuation se ponen. En la traslacion ó copia que se presenta se ha seguido puntualmente el original, con la sola diferencia de que se ha reducido su longitud y arreglado su escala á la que se ha adoptado para todos los reconocimientos que este cuaderno contiene.

### Dedicatoria

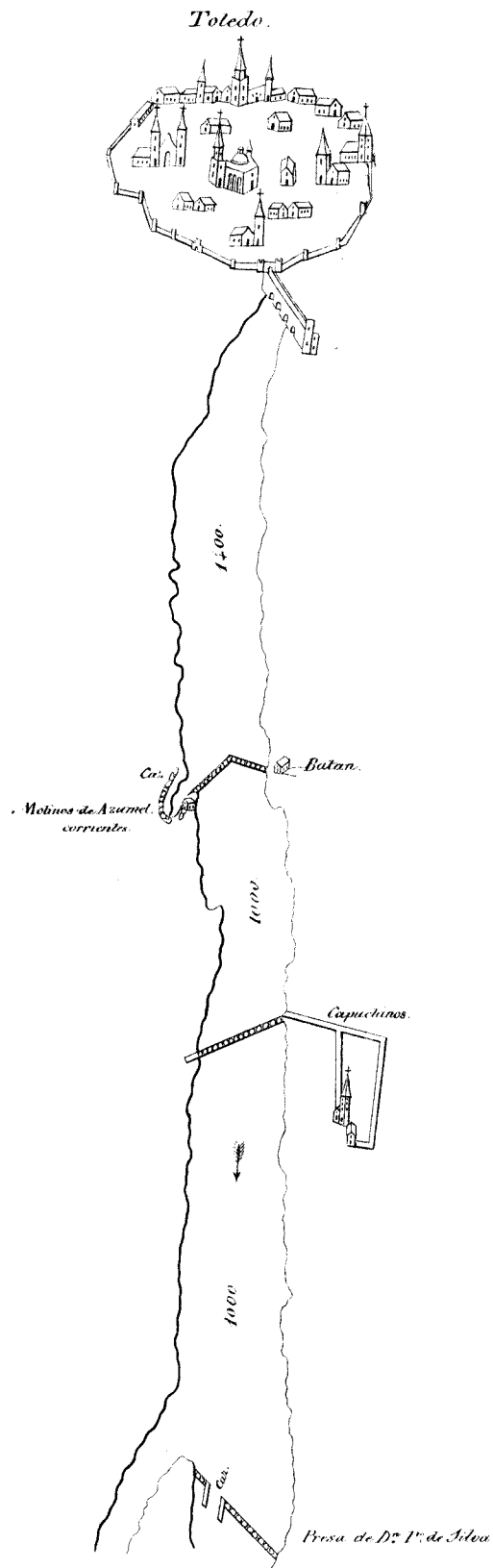
Señor! Por mandado de V. M. fui á reconocer el rio Tago para ver si era posible el hacerlo navegable desde Toledo á Lisboa en compania del licenciado D. Eugenio de Salcedo, Obispo, y Julio Martelli, Ingeniero, el cual se hizo notando los malos pasos y los buenos. Los malos se componen de presas, chorreras causadas de estrechuras y de caballeros de piedras que hay debajo del agua, de piedras descubiertas que hay en el sitio de Arenillas cuatro leguas antes de llegar á Alcantara y la mas difícil (pero no imposible de vencer) es el hacer camino para la sirga, porque desde el sitio, que dicen de silos, hasta donde entra el Rio Tietar en Tago, que son diez y siete leguas, las cinco de ellas no continuadas sino interpoladas, son de peñas muy altas y costadas por ambas orillas, pero esto Señor se vence con poder e ingenio en dos maneras, la una es abrir el camino con polvora y picos, la otra que trae muchas conveniencias, es sangrar el Rio por el sitio de silos, haciendo un rompimiento de legua y media, que se ha de juntar

cerca del arroyo Alcanizo, el cual da vuelta casi arimado á la vera de plasen -  
cia el cual entra en Tictar, y este entra en Tajo junto á la puente del Cardenal, -  
lo cual me advirtio el dicho Licenciado, y desde Oropesa un instrumento geómetrico  
observé y hallé ser posible el rompimiento, si bien antes de hacerle se ha de nivelar  
para ir con mas seguridad. como de todo verá V. M. al fin de este libro en dibujo  
á parte. Hecho esto no hay cosa difícil, porque las presas perdidas se han de acabar de  
desbaratar; las buenas reedificando las carreras que mando hacer el S.<sup>o</sup> Rey D.<sup>o</sup>  
Felipe 2.<sup>o</sup>; haciendo en ellas inclusas se remedia, ó usar de algun ingenio, que  
para este fin tengo algunas que cuando V. M. me mande mostrarié dibujos (que  
estoy haciendo) de los quales se podrian elegir los mejores, mas faciles, mas durables  
y menos costosos.

Todo el reconocimiento vá notado en estos diseños desde toledo á Alcantara  
que desde Alcantara á Lisboa es corriente la navegacion de mucho tiempo á  
esta parte, y asimismo animoso con el poder de V. M. y la buena y gran disposicion  
del Conde Duque que dispone que la navegacion llegue hasta la casa del campo de  
esta Corte, cosa digna de su gran animo, ofusco hacerlo asir, y desempeñar el empeño  
en su egecucion y mis Compañeros en lo que á cada uno toca hacen lo mismo. La  
empresa es grande, el provecho incomparable asi de V. M. como de sus Vasallos; mi  
deseo es emplearme en servicio de V. M. en cualquiera de las ciencias matematicas  
que profeso, y de que no tenga España que embidiar á otras Naciones. Con el  
mismo he hecho este diseño, muestra de cosas mayores que pongo á V. M.,  
y lo mismo haré en acabando el de los yngenios &c. = Señor: Ph.<sup>o</sup> L. R. D. de V. M.  
Luis Carduchi.

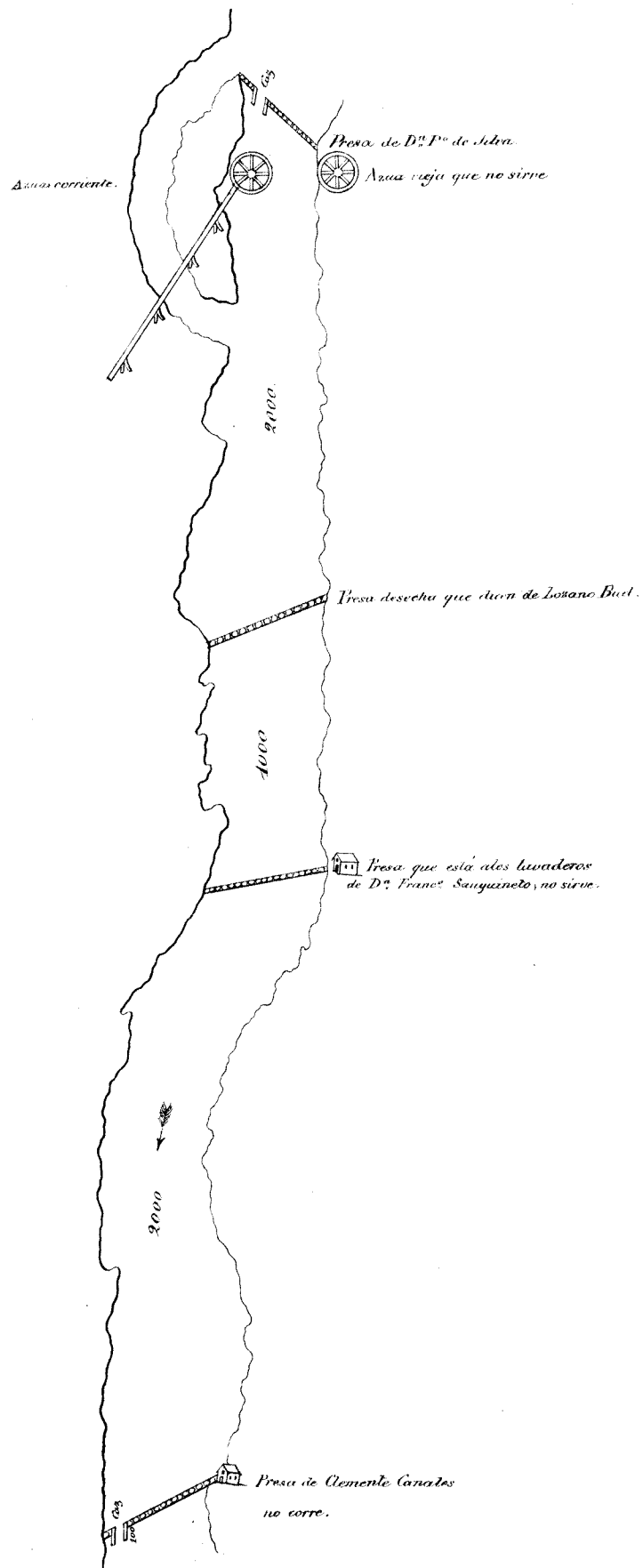
Numero 1.<sup>o</sup>

*Desde Toledo a la presa de D.<sup>o</sup> Pedro de Silva, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.*



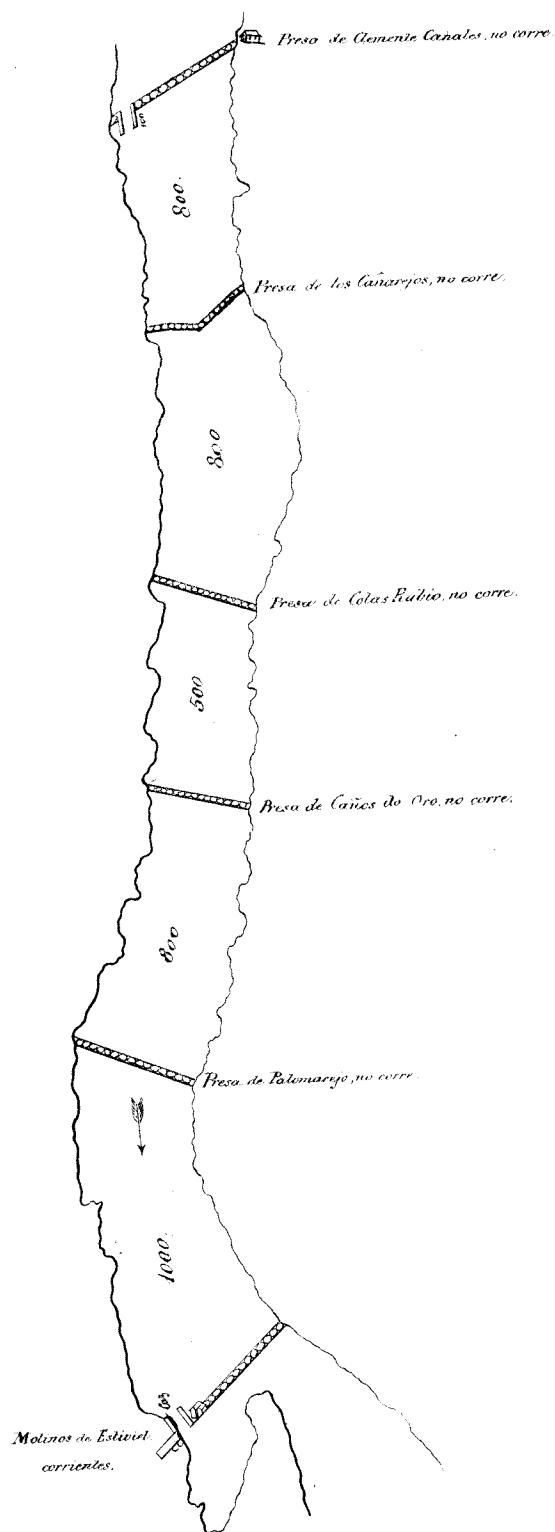
Numero 2.

Desde la presa de D<sup>o</sup> Pedro de Silva hasta la de Canales, cuya distancia es sobre 1 legua.



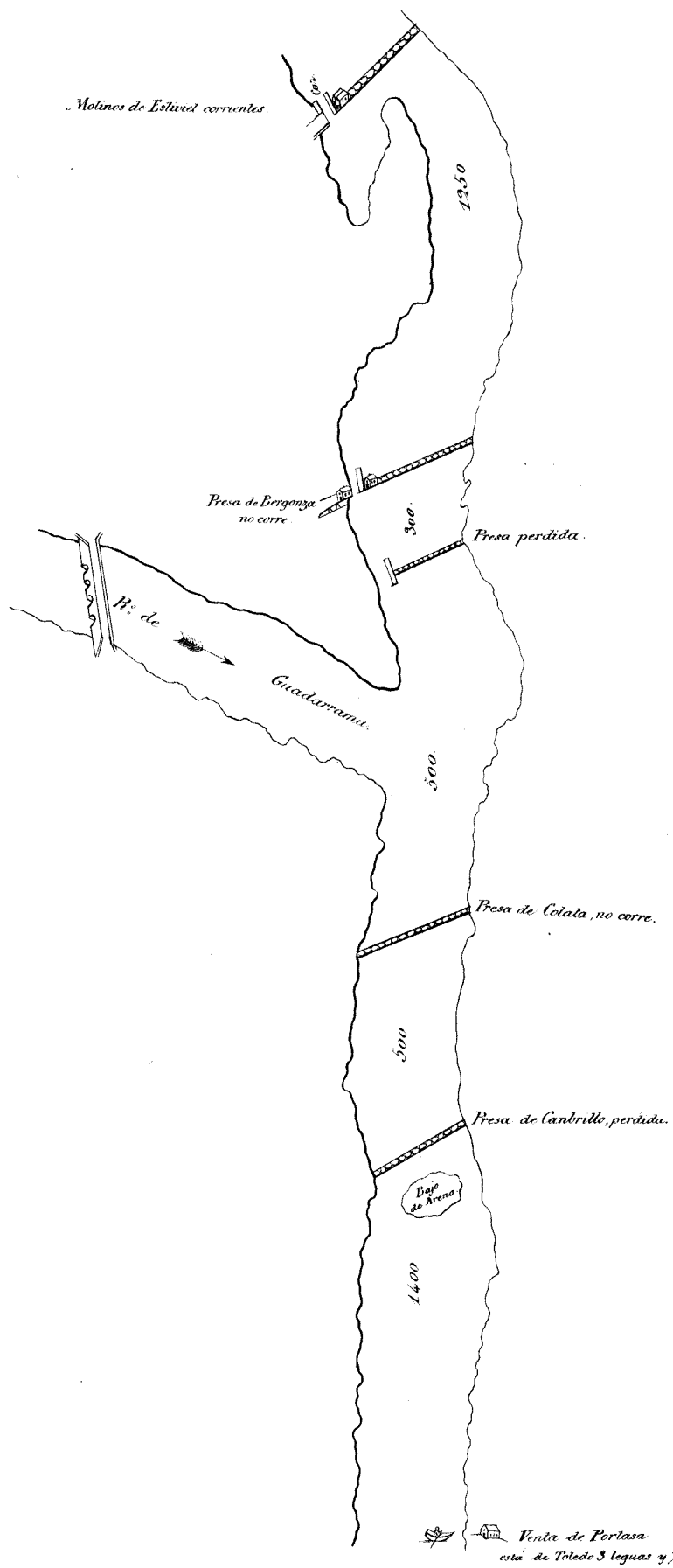
## Numero 3.

Desde la Presa de Canales hasta el Molino de Estiviel, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.



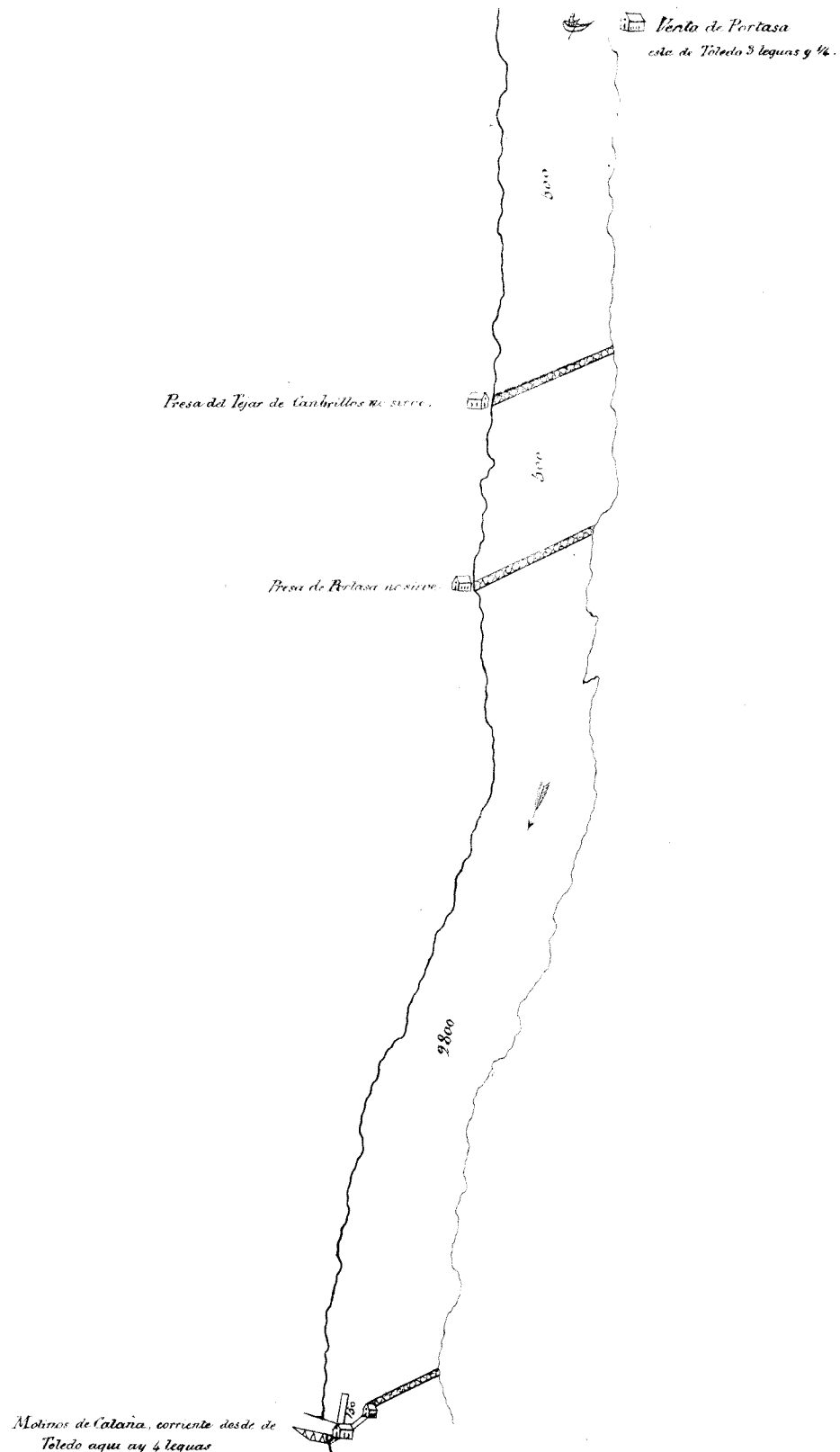
## Numero 4.

Desde los Molinos de Estiviel hasta la barca de Portasa, cuya distancia es sobre 1. legua.



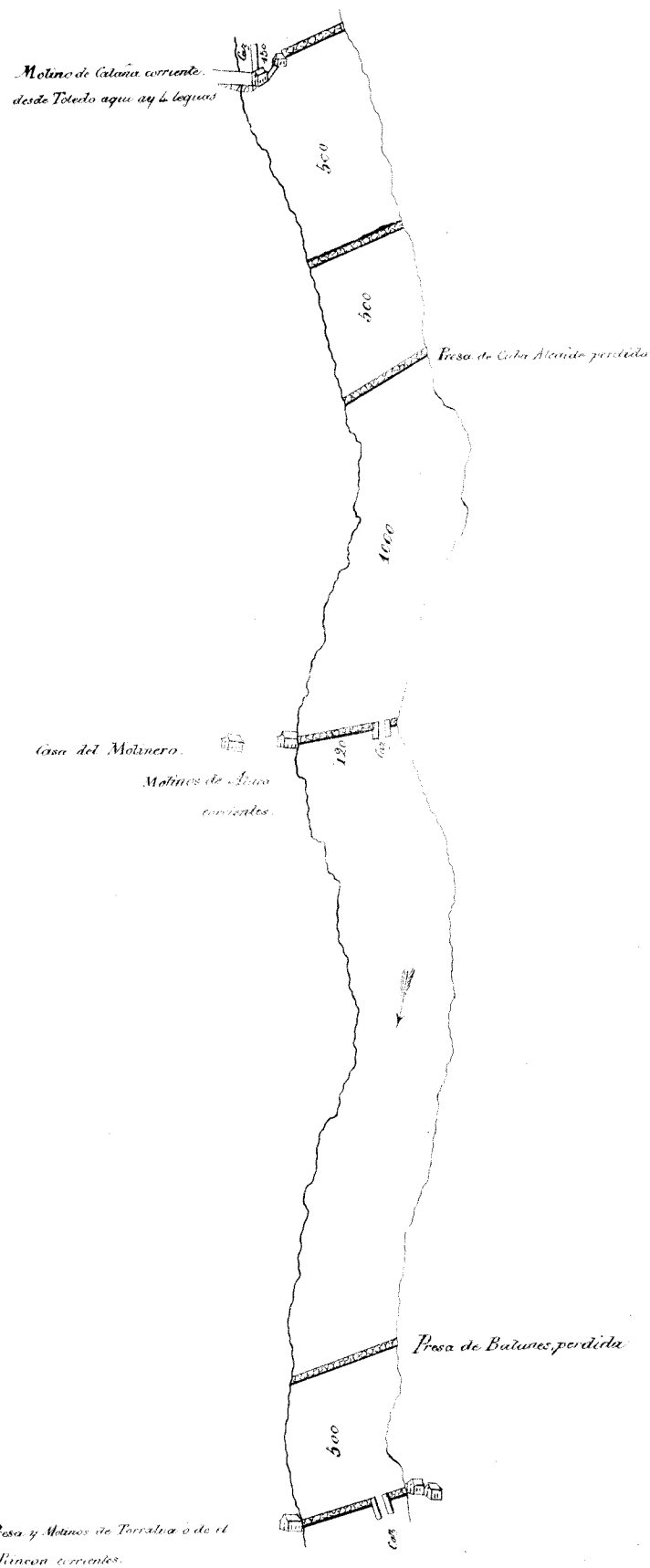
de Carduchi.R. de Martel.Numero 5.

Desde la Venta de Portasa, hasta los Molinos de Calaña, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.



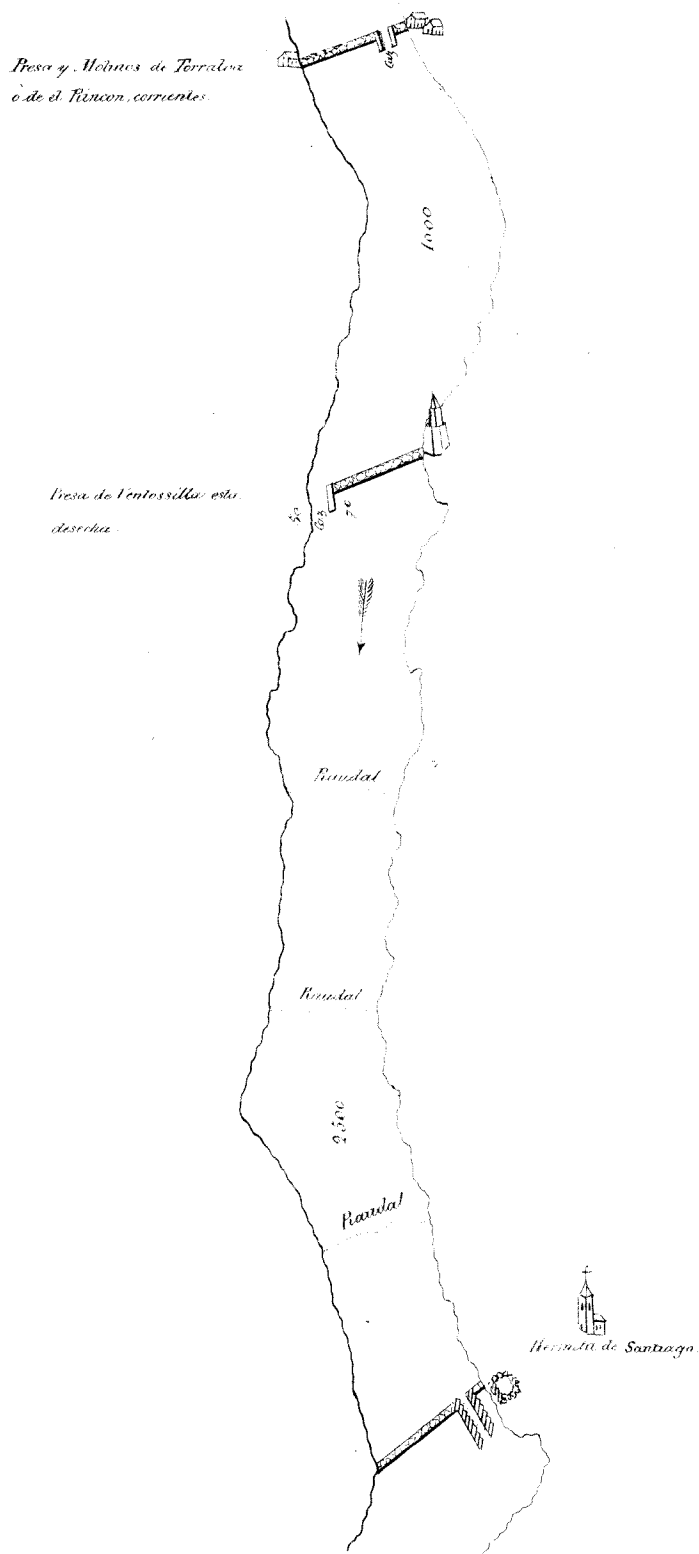
## Numero 6.

*Presa de Molino de la Calaña hasta el de Torralva o del Rincon, cuya distancia es sobre 2 leguas*



Número 7.

Desde el Molino de Torralva o del Rincon hasta la Hermita de Santiago, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.



P. de Carduchi.R. de Marteli.Numero 8.

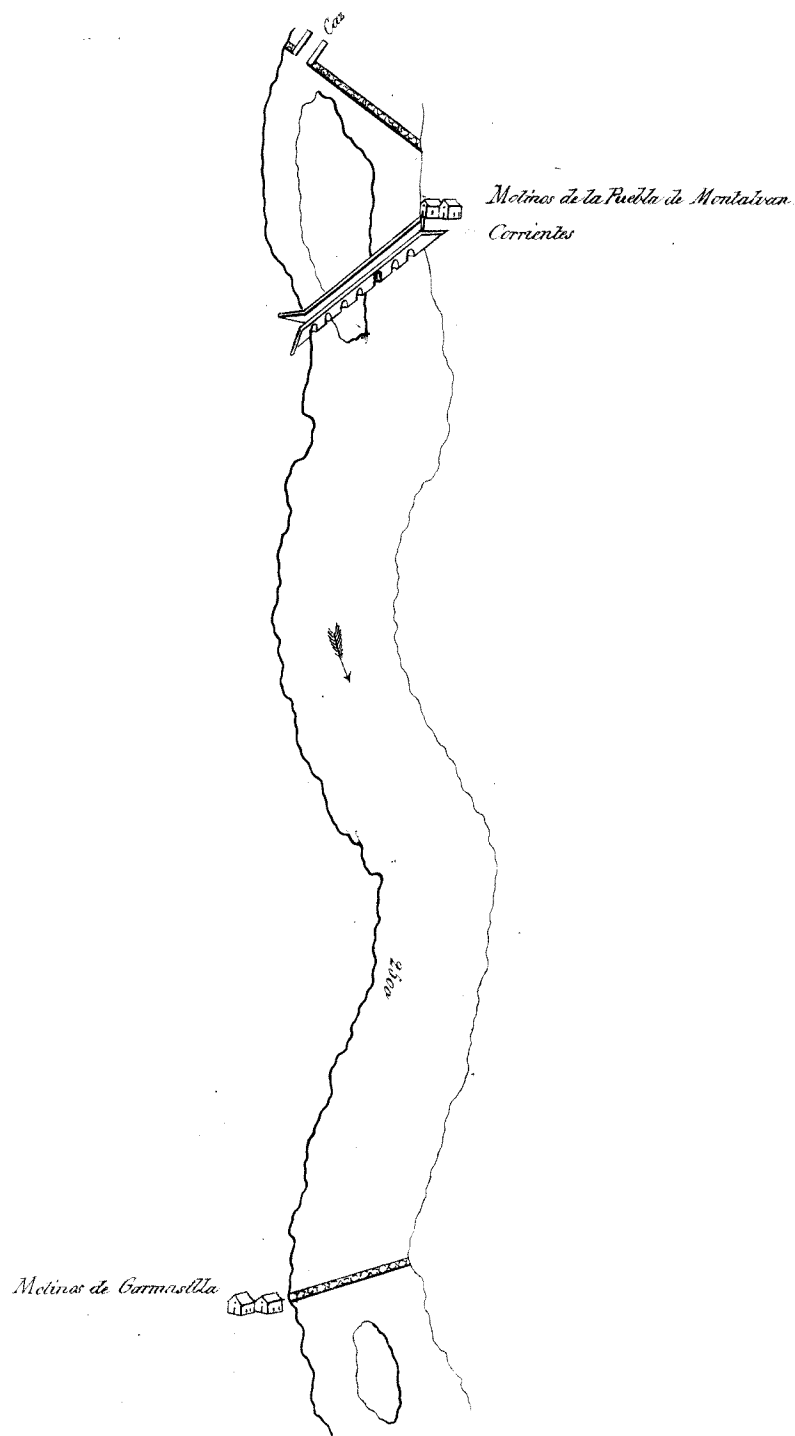
*Desde la Hermita de Santiago hasta el Puente y Molinos de la Puebla de Montalvan, cuya distancia es sobre de 14 leguas.*

Hermita de Santiago.

Molinos de la Puebla de Montalvan  
cerreñales.

P. de Carduchi.R. de Martelli.Número 9.

Desde el Puente y Molinos de la Puebla de Montalván a los de Garmasilla: cuya distancia es sobre  $\frac{1}{2}$  legua



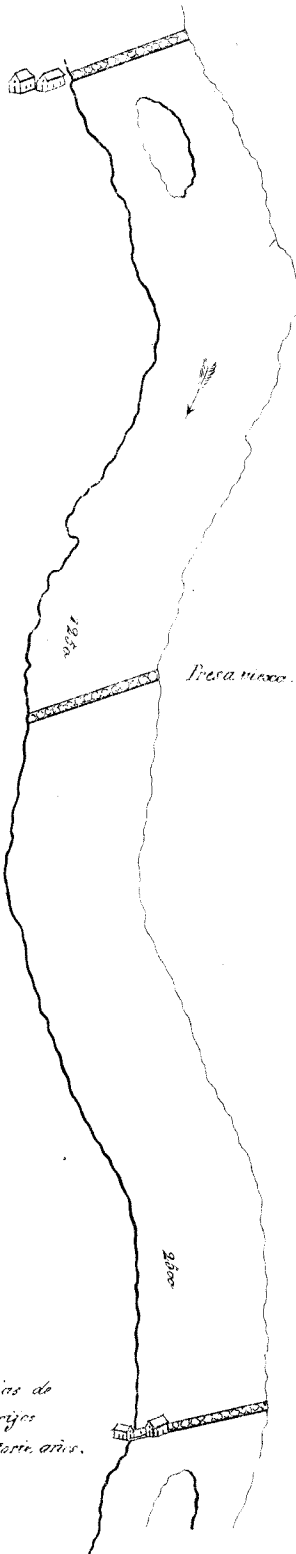
P. de Carduchi

R. de Marteli.

Numero 10.

Desde los Molinos de Garzasilla a los de las Merjas de S.<sup>a</sup> Domingo, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.

Molinos de Garzasilla.



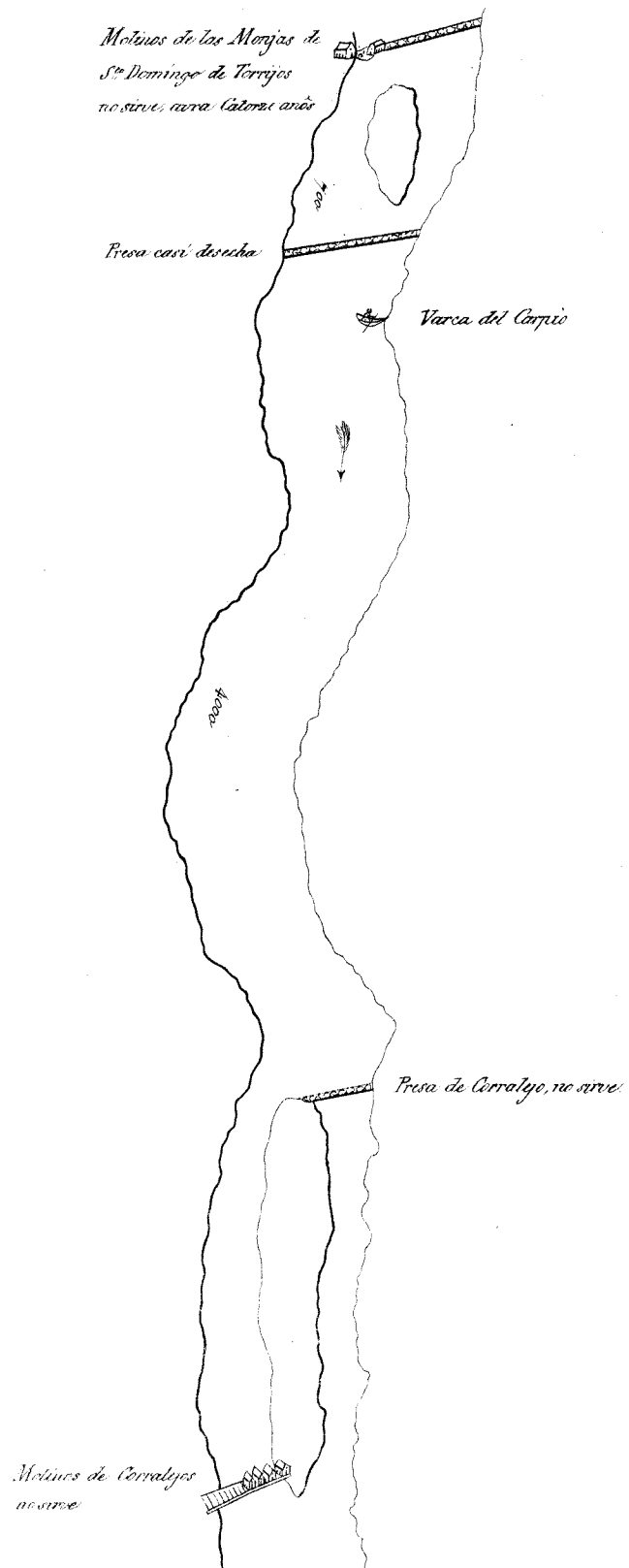
Molinos de las Merjas de  
S.<sup>a</sup> Domingo de Torrijos  
no sirve, aura catorce años.

P. de Carutuchi.

R. de Martelli.

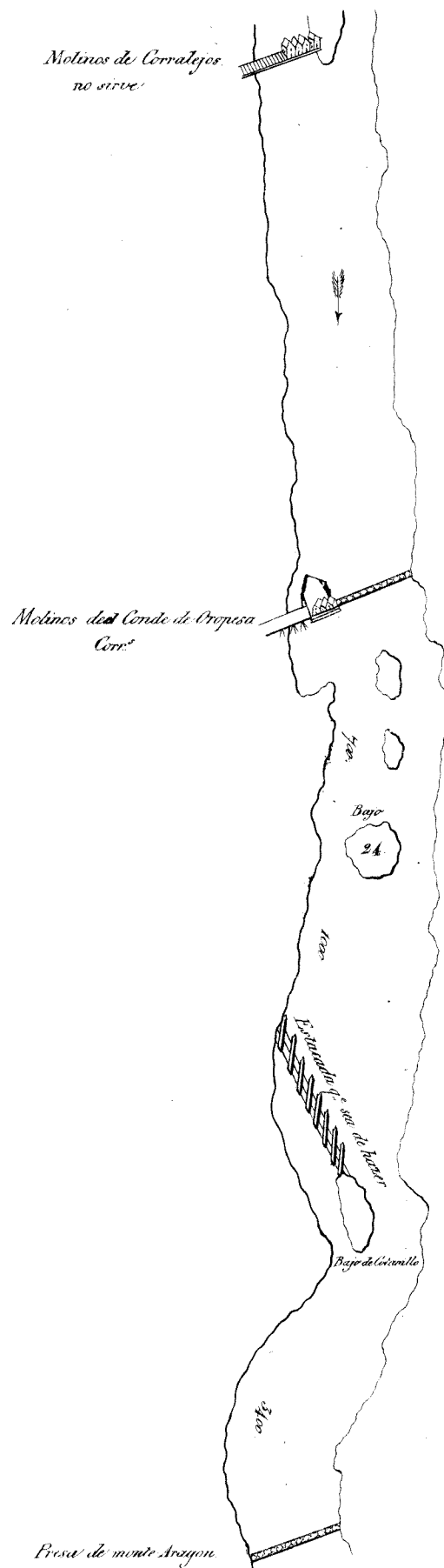
Número 11.

*Desde los Molinos de las Morjas de S<sup>a</sup> Domingo a las de Corralitos, cuya distancia es sobre 1 legua.*



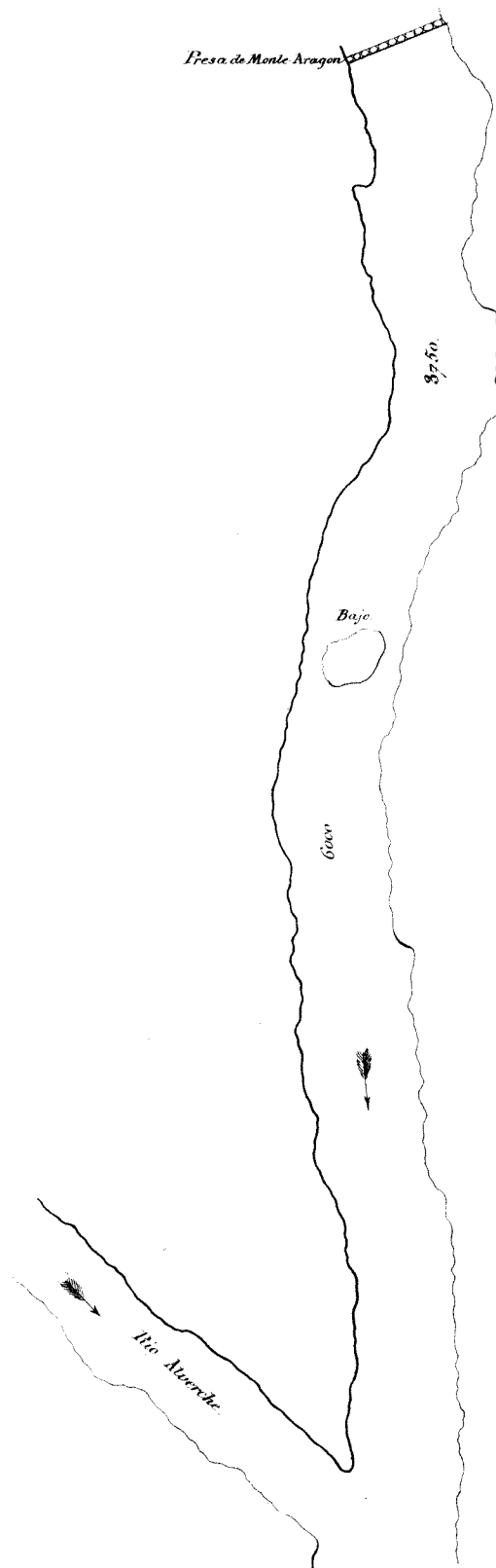
P. de CardachiP. de MartelliNúmero 12.

Desde los Molinos de Corralejos a la Presa de Monte Aragón cuya distancia es sobre  $1\frac{1}{2}$  leguas



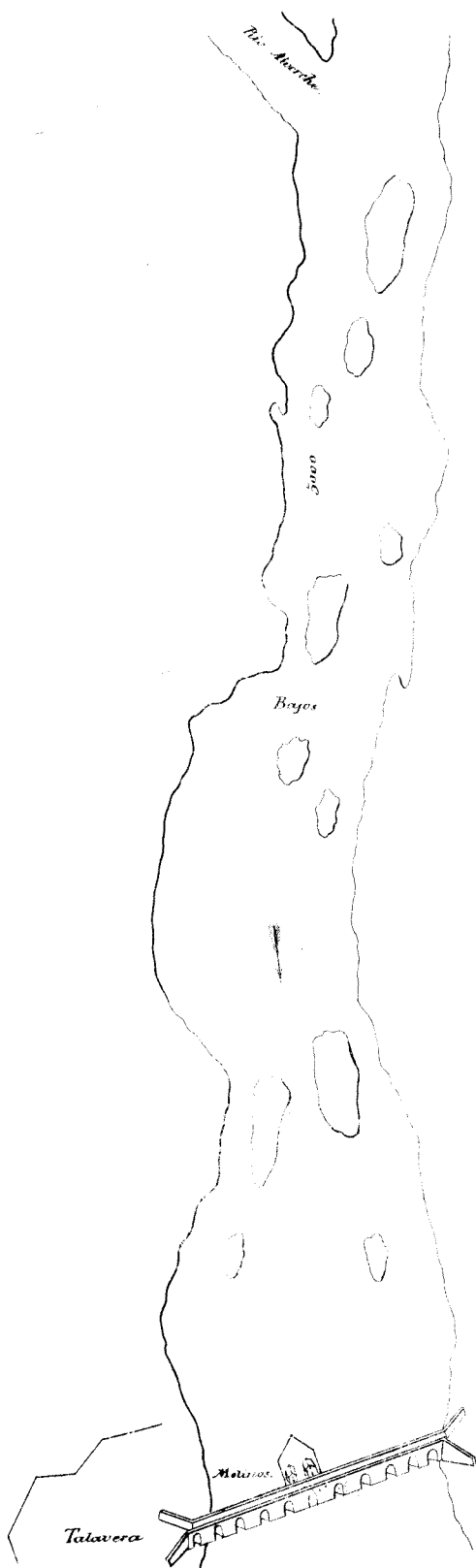
P. de Carduchi.R. de Marteli.Numero 13.

Desde la Presa de Monte-Aragon a el Rio Alverche, cuya distancia es sobre 2 leguas.



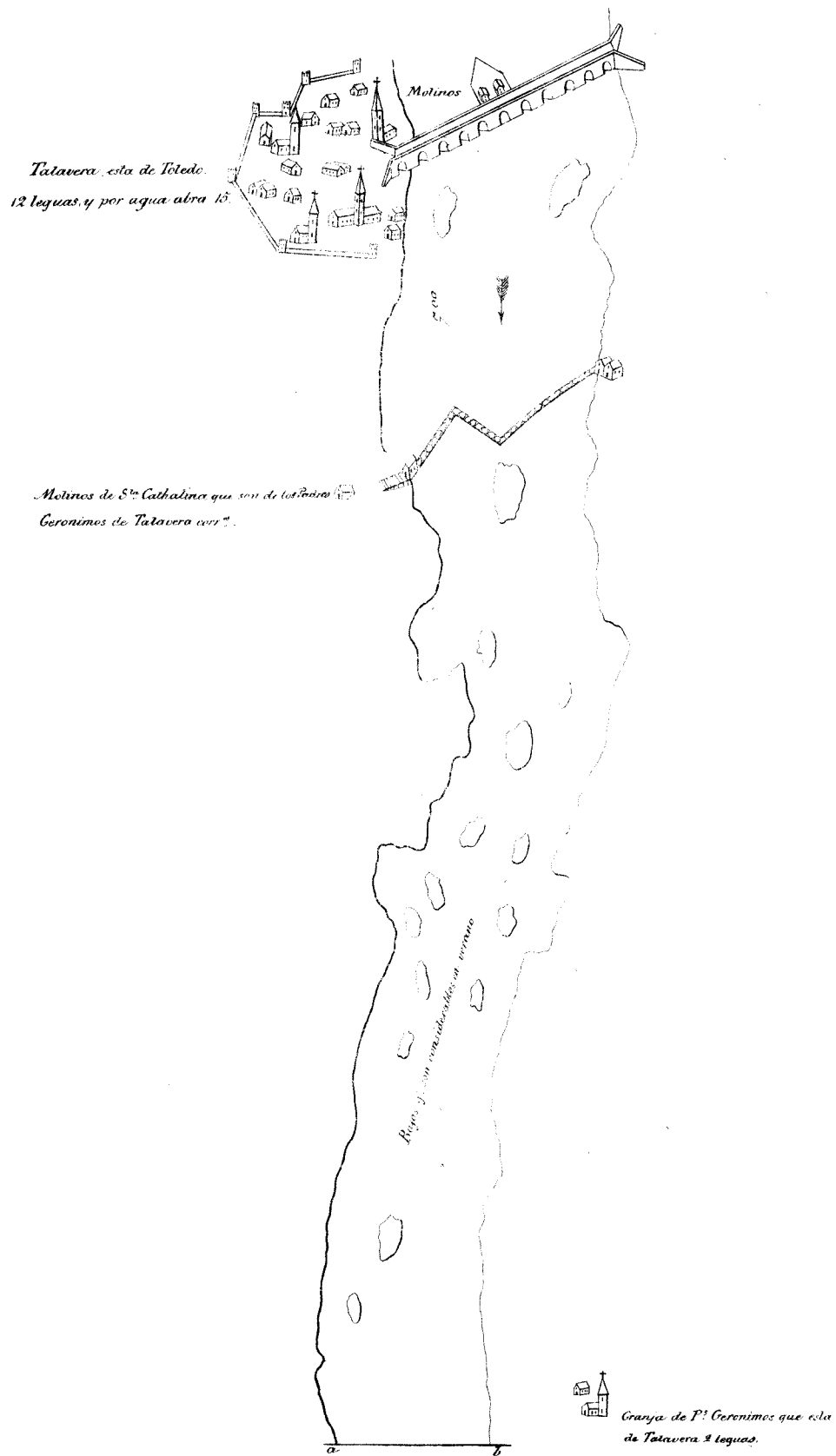
Numero 14.

Desde el Rio Alverche a el Puente de Talavera, cuya distancia es sobre 1 legua.



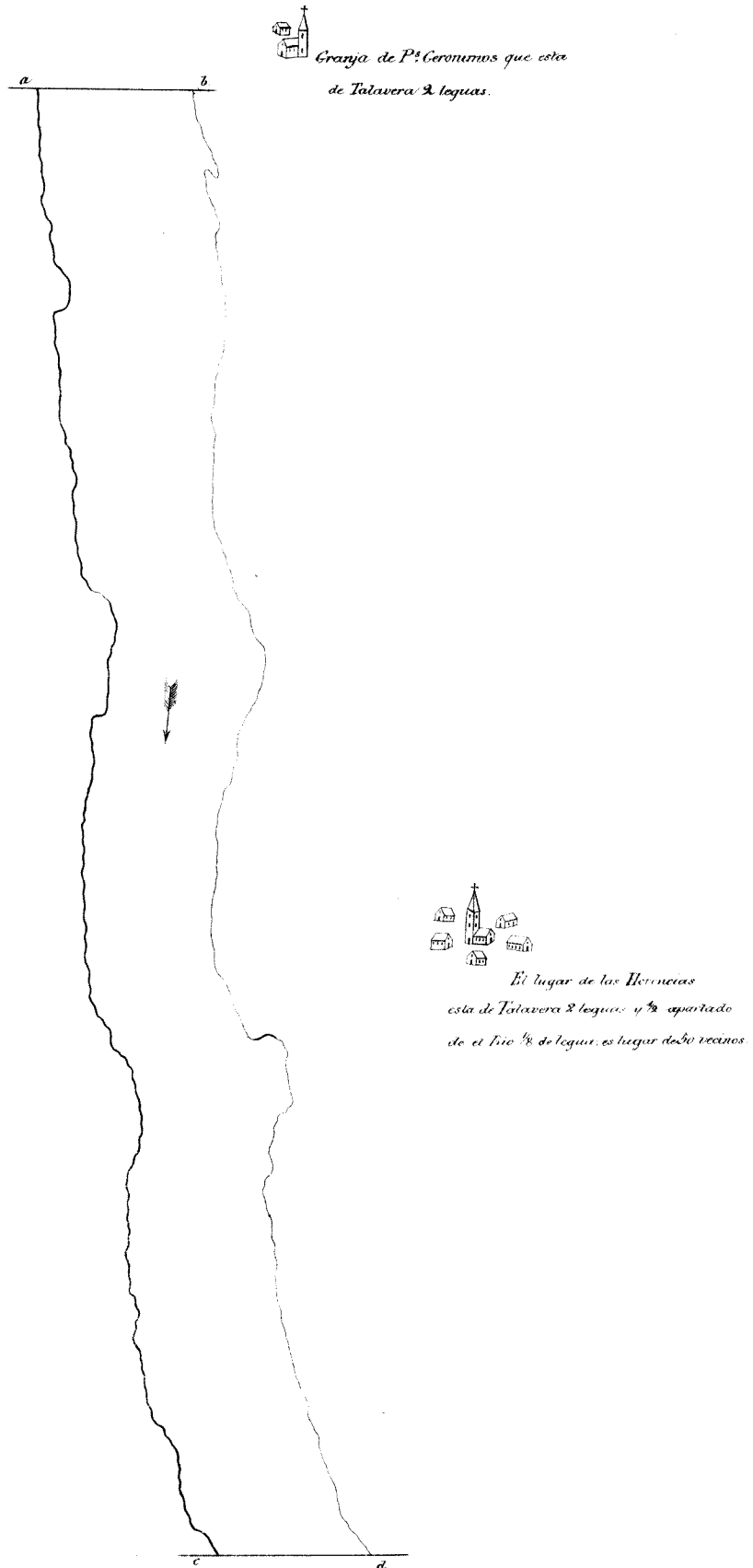
Numero 15

Desde el Puente de Talavera a la Granja de los Peronimos, cuya distancia es sobre 2 leguas.



## Numero 16.

Desde la Granja de los Peronimos amas abajo de las Herencias, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.



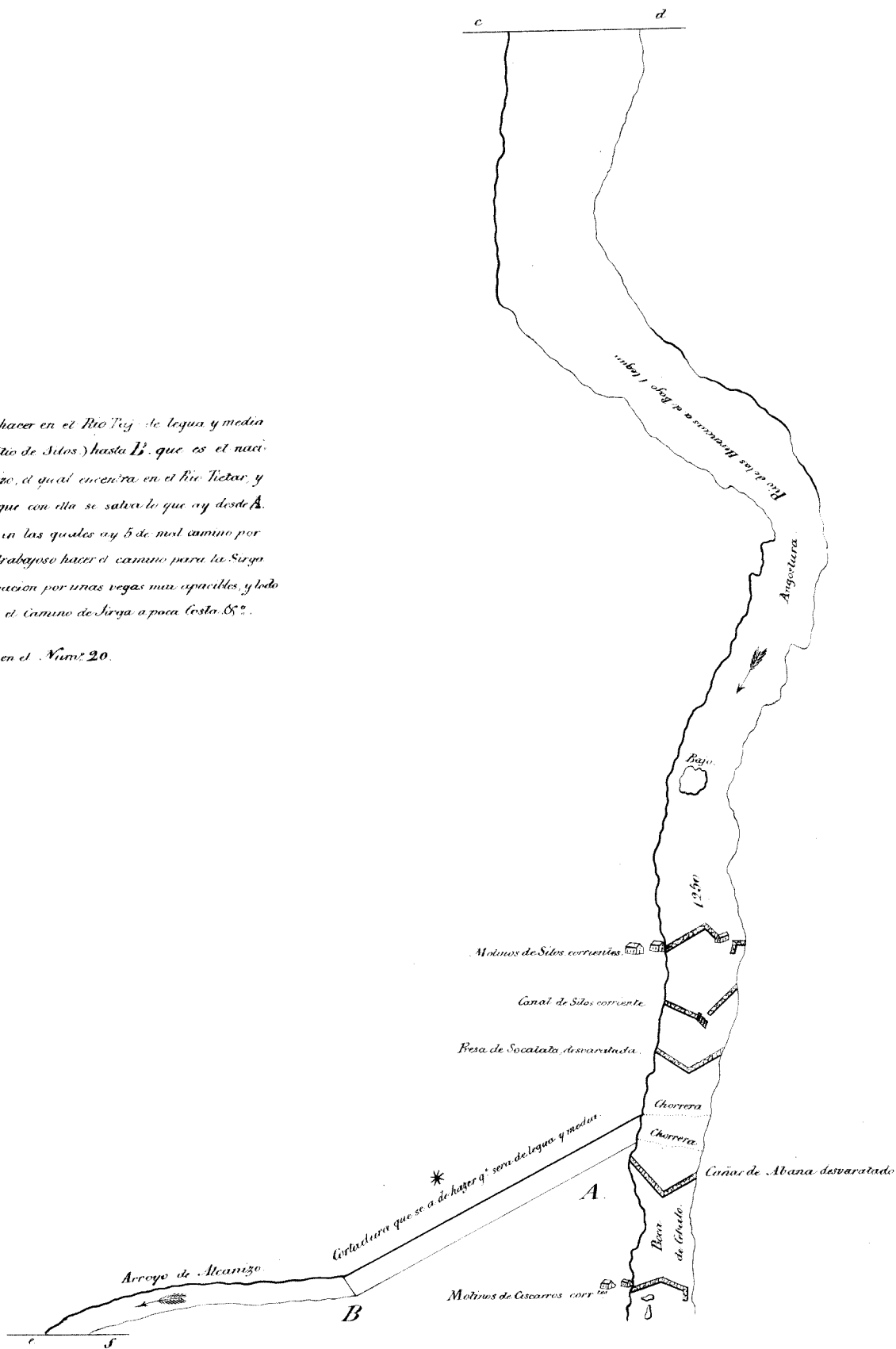
## Numero 17.

Desde mas abajo de las Merencias a las Molinos de Ciscarras, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.

\* Cortadura que se ha de hacer en el Rio Tej de legua y media que ay desde A (que es el sitio de Silos) hasta B. que es el nacimiento del Arroyo Alcanizo, el qual encienra en el Rio Tietar, y este en Tajo en E. de modo que con ella se salva lo que ay desde A. hasta E. que son 17 leguas en las quales ay 5 de mal camino por la aspereza de tierras, y es trabajoso hacer el camino para la Sirga y con ella se hecha la Navegacion por unas vegas muy espacibles y todo ello buena comodidad para el Camino de Sirga a poca Costa 85%.

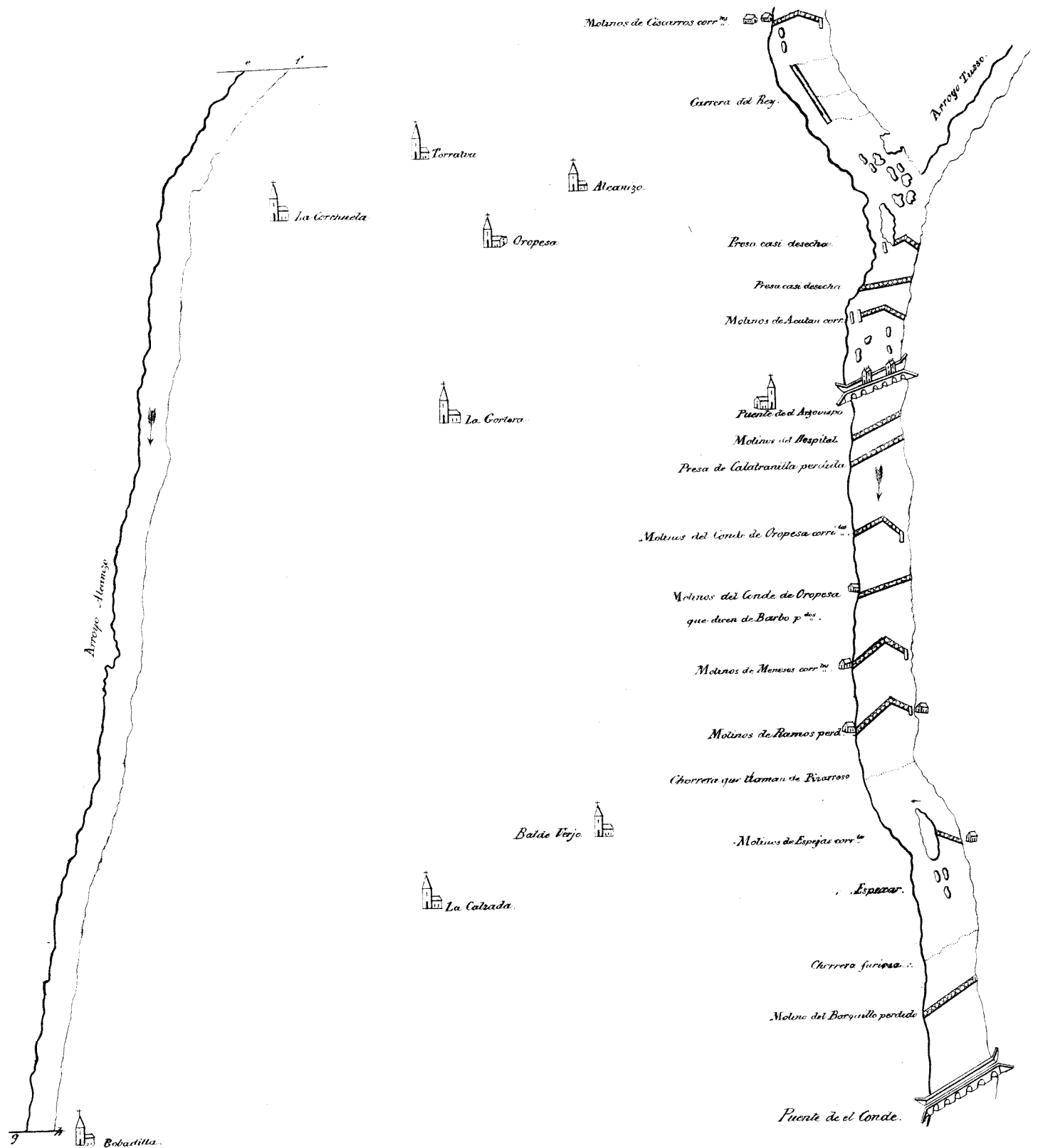
## Nota.

La Letra (E) se encuentra en el Num: 20.



## Numero 18.

Desde los Molinos de Ciscarras a el Puente del Conde, cuya distancia es sobre 4½ leguas.



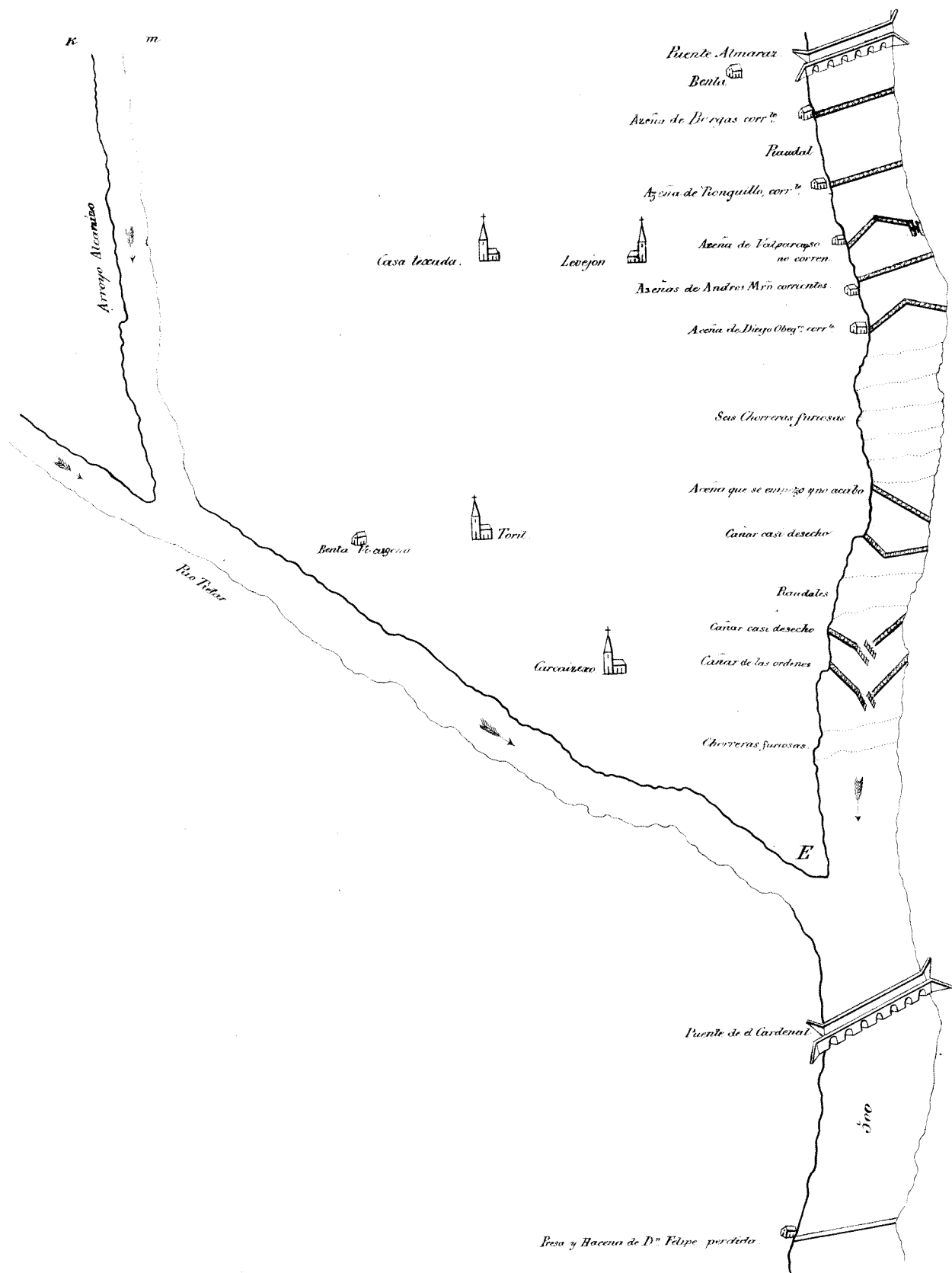
## Numero 19.

*Desde el Puente del Conde a el de Almaraz, cuya distancia es sobre 7 leguas.*



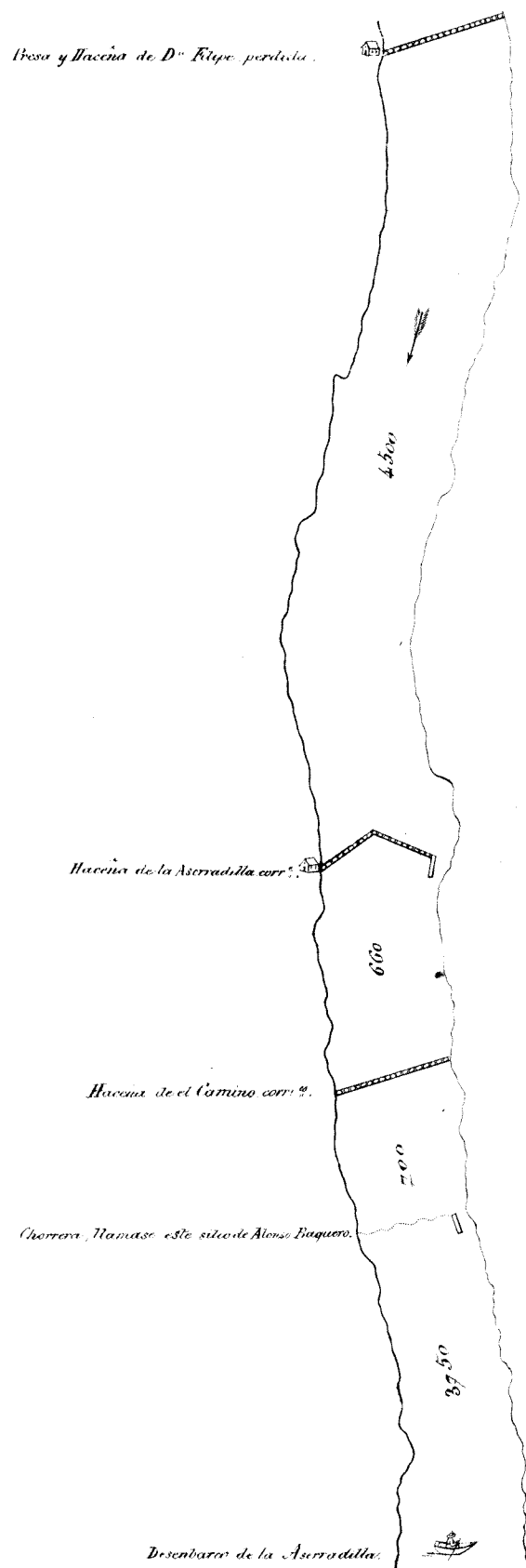
## Numero 20.

Desde el Puente de Almaraz a la Presa de D<sup>n</sup> Felipe, cuya distancia es sobre 5½ leguas.



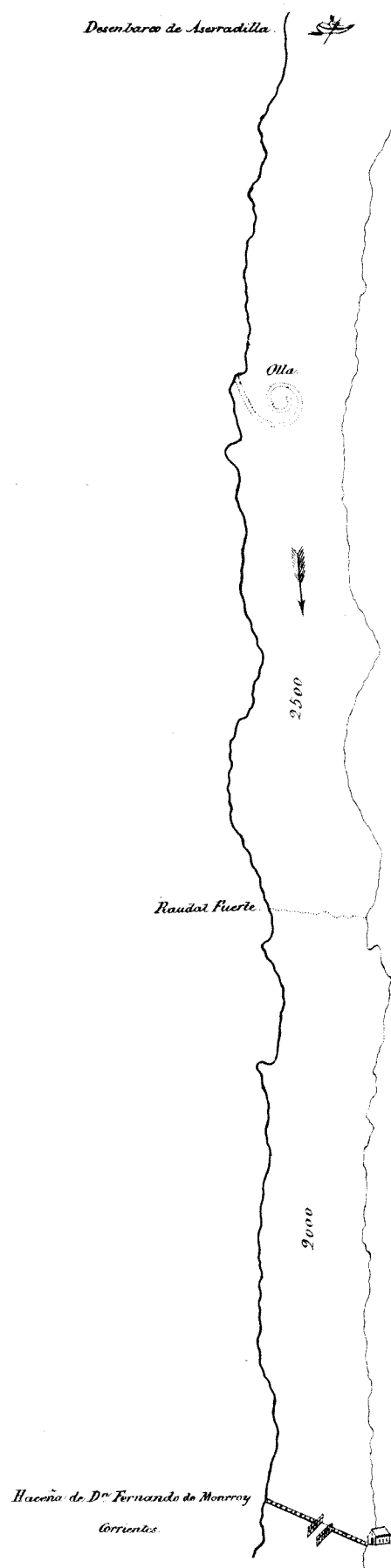
Numero 21.

Desde la Presa de D.<sup>m</sup> Felipe a la barra de Aserradilla, cuya distancia es sobre 2 leguas.



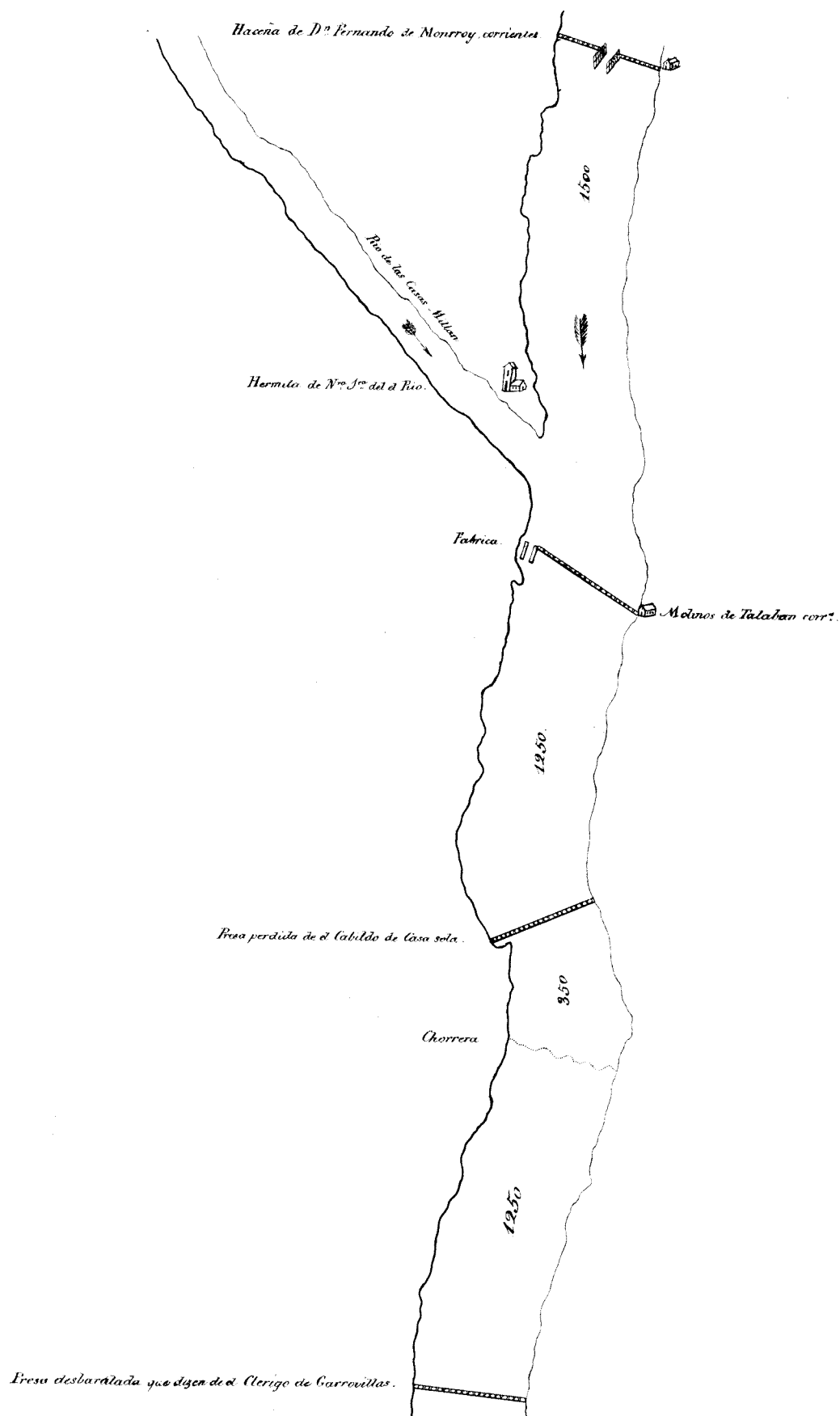
Numero 22.

Desde la Barca de Aserradilla a la Hacaña de Monrroy, cuya distancia es sobre 1½ leguas.



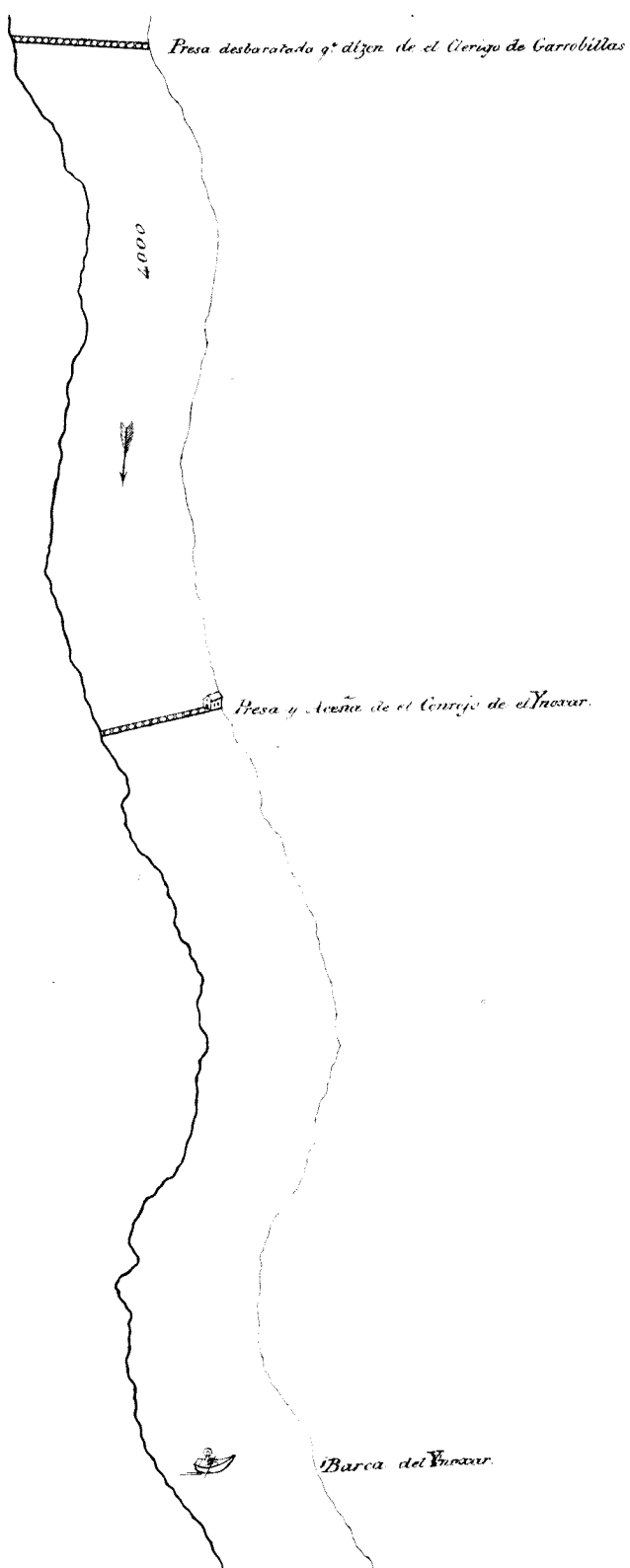
P. de Carduchi.R. de Martel.Numero 23.

Desde la Aceña de Monroy a la Presa del Clerigo de Garrovillas, cuya distancia es sobre 1. legua



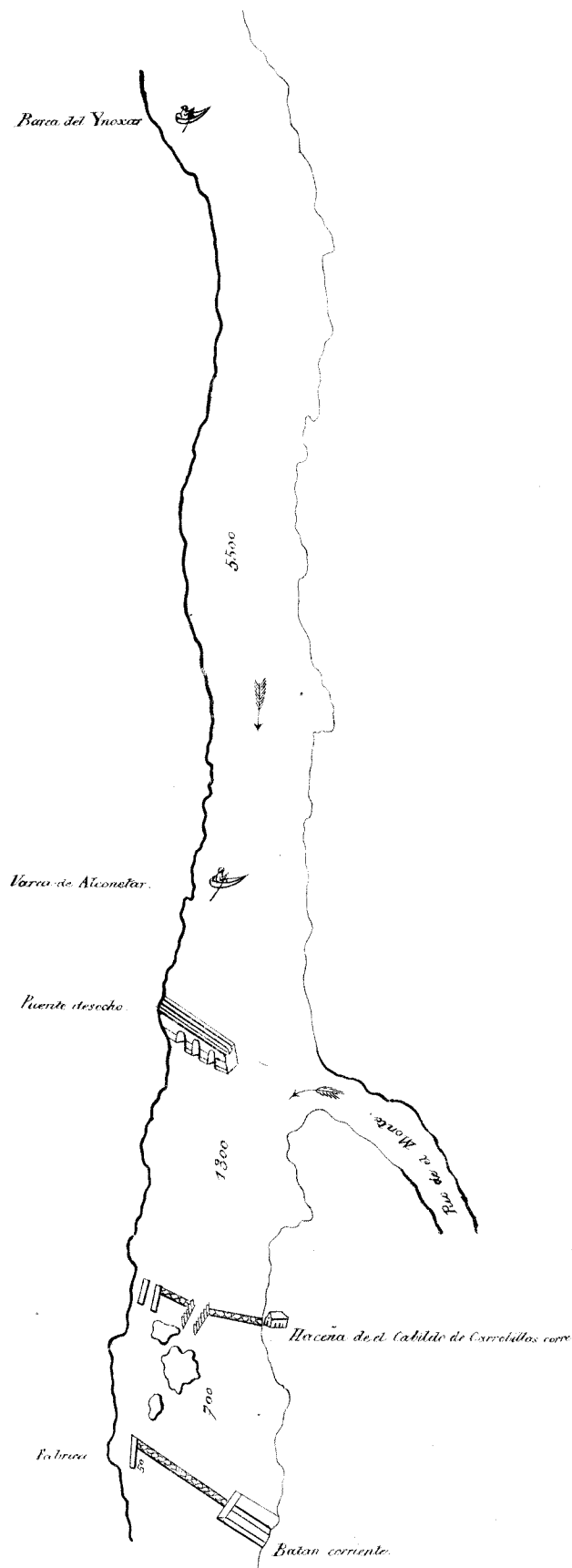
Numero 24.

Desde la Presa del Clerigo de Garrovillas a la Barca de Ynozar, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.



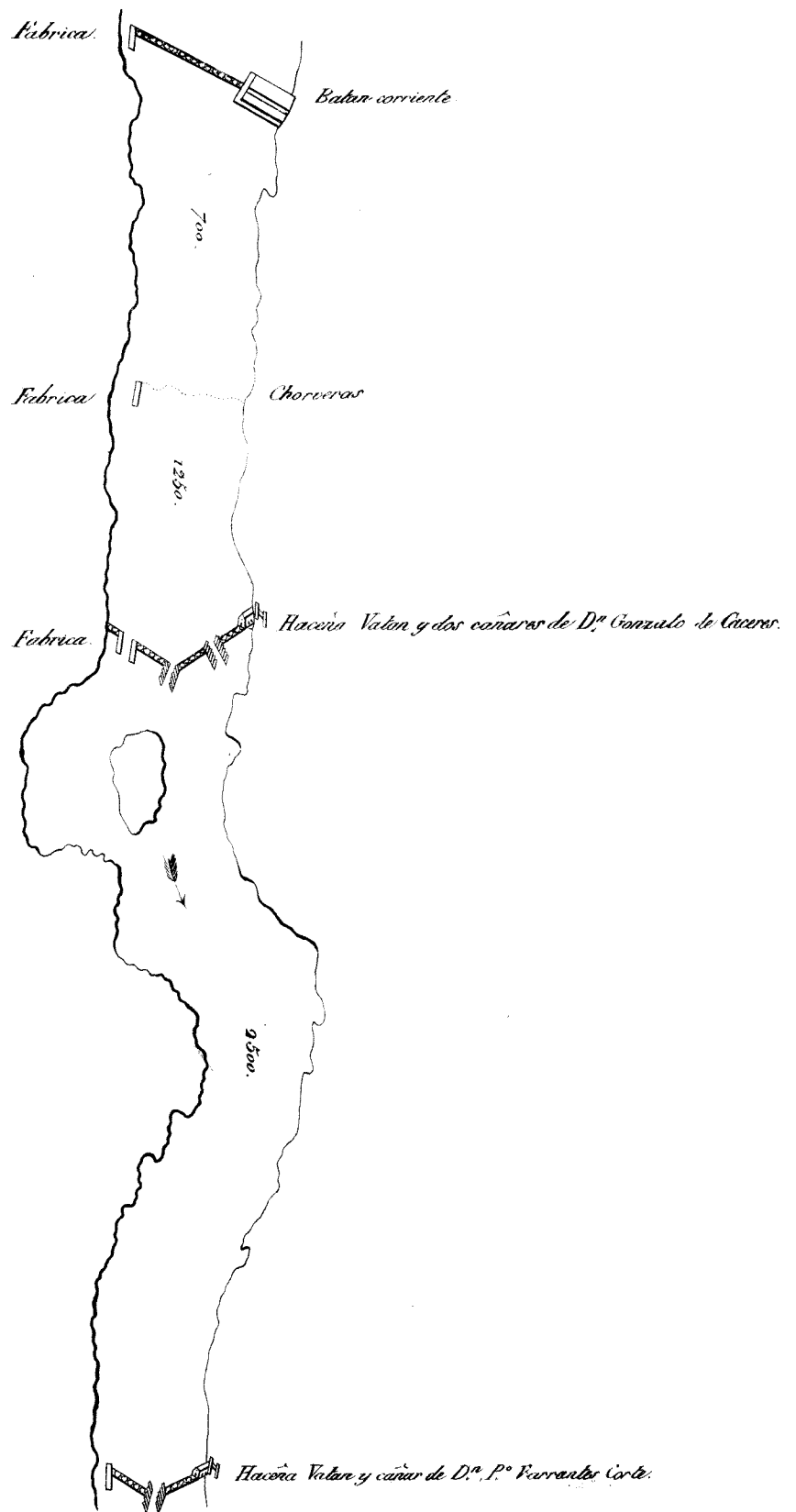
Numero 25.

*Desde la Barca de Ynoxa a el Batan mas abajo de la Accia del Cabildo de Garrobillas, cuya dist.<sup>a</sup> es sobre 1. legua.*



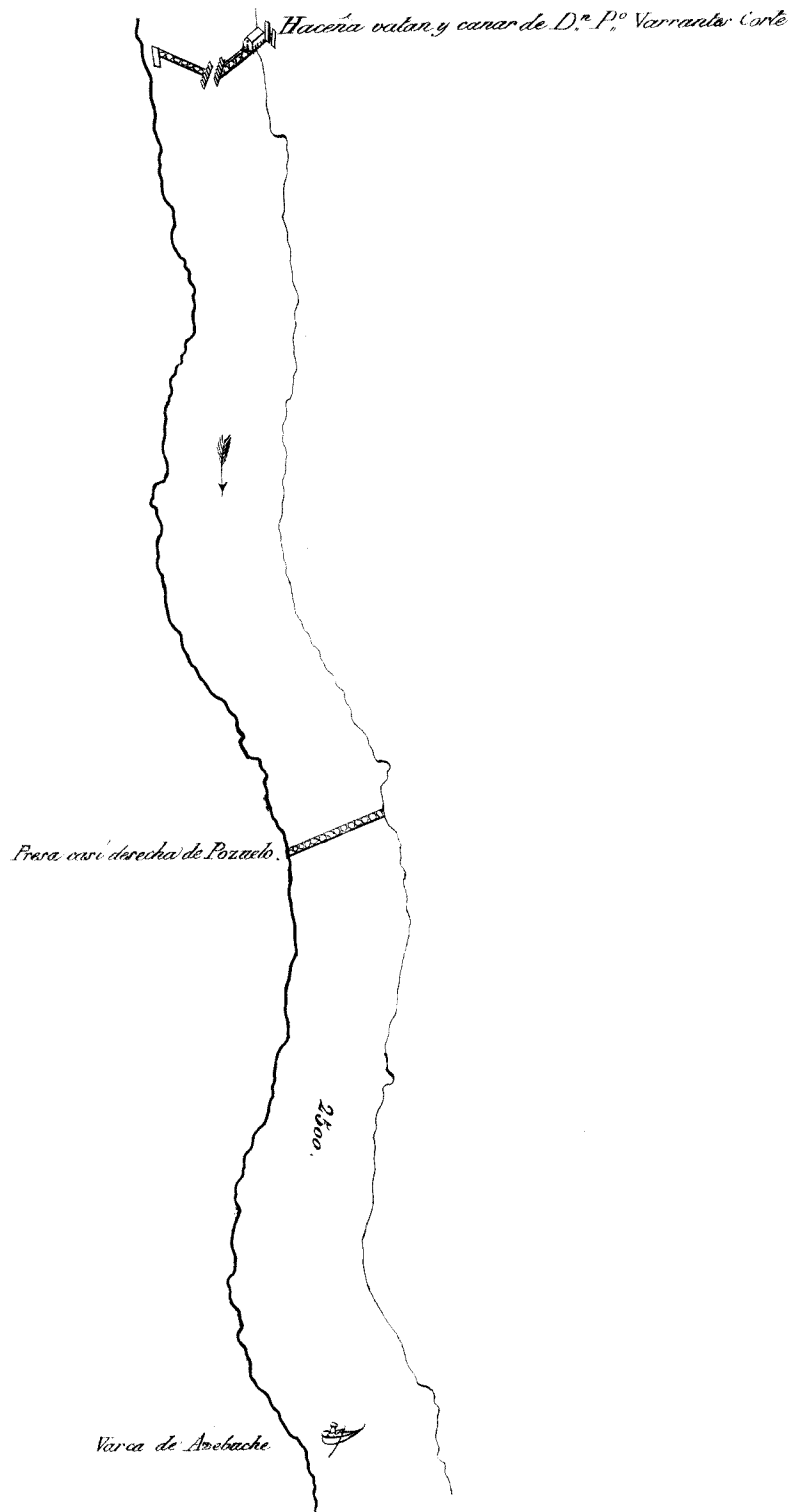
Numero. 26.

Desde el Bután mas abajo de la Atenea del Cabildo de Garrobillas a la de Varrantes cuya distancia es sobre  
1 1/2 leguas.



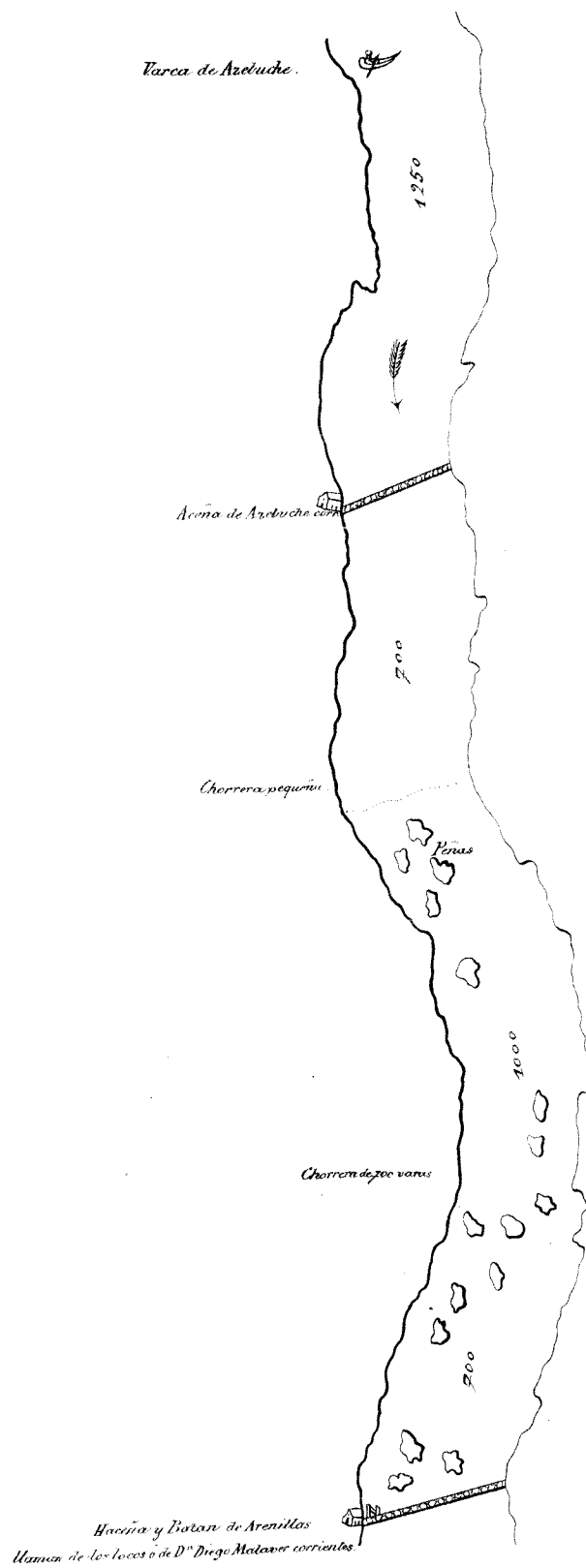
Numero 27.

Desde la Aceña de Varrantes a la Barca de Arebache cuya distancia es sobre 1. legua.



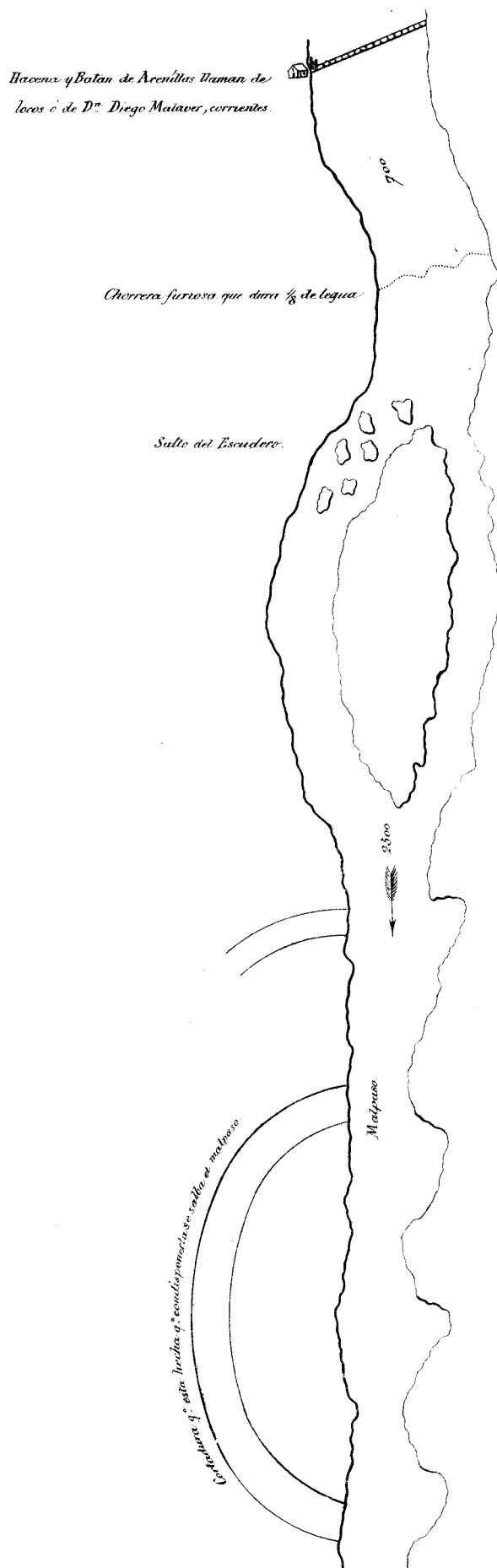
P. de Carduchi.R. de Marteli.Numero 18.

Desde la Barca de Azabuche a la Aceña de Arenillas, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua



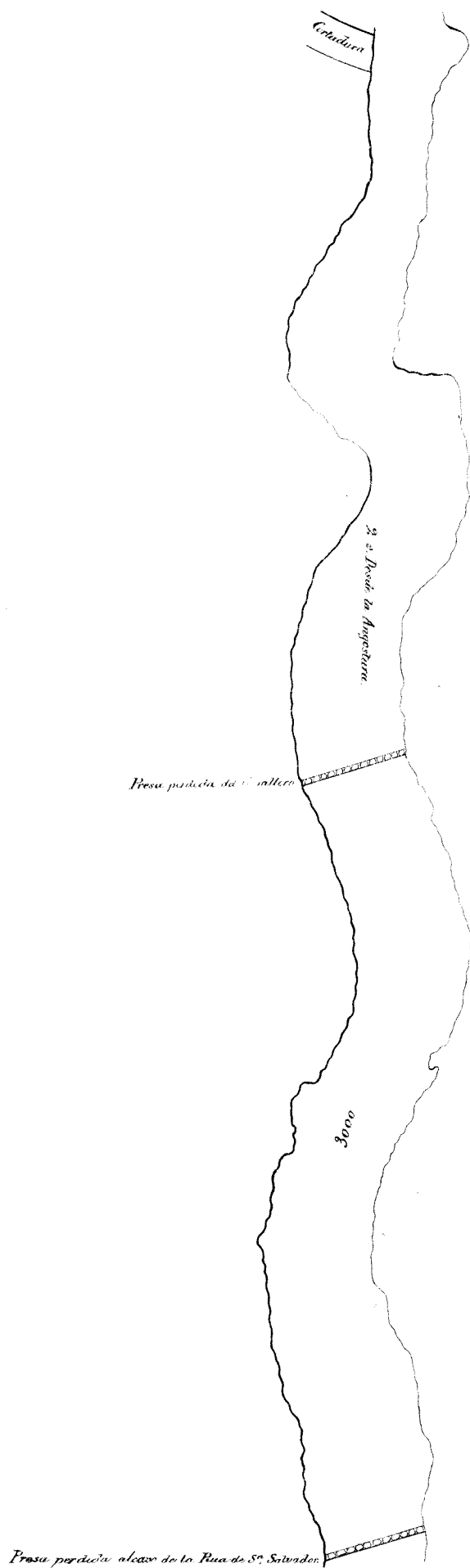
Número 29.

*Desde la Acaña de Arenillas a el extremo inferior de la Cortadura proyectada, cuya distancia es sobre  $\frac{3}{4}$  de legua.*



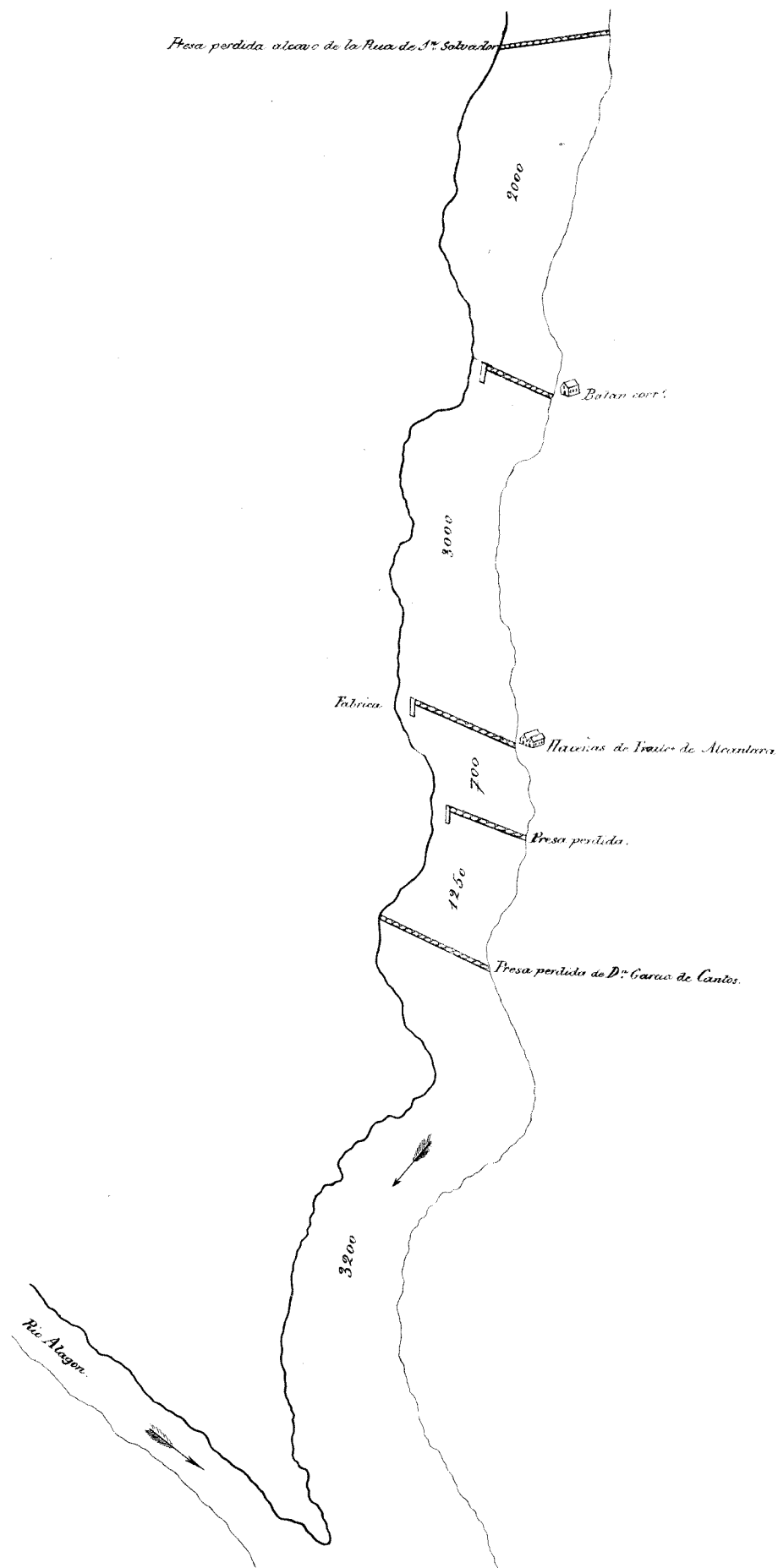
Numero 30.

Desde el extremo inferior de la Cortadura proyectada a la Presa de Sr. Salvador, cuya distancia es sobre 1. legua.



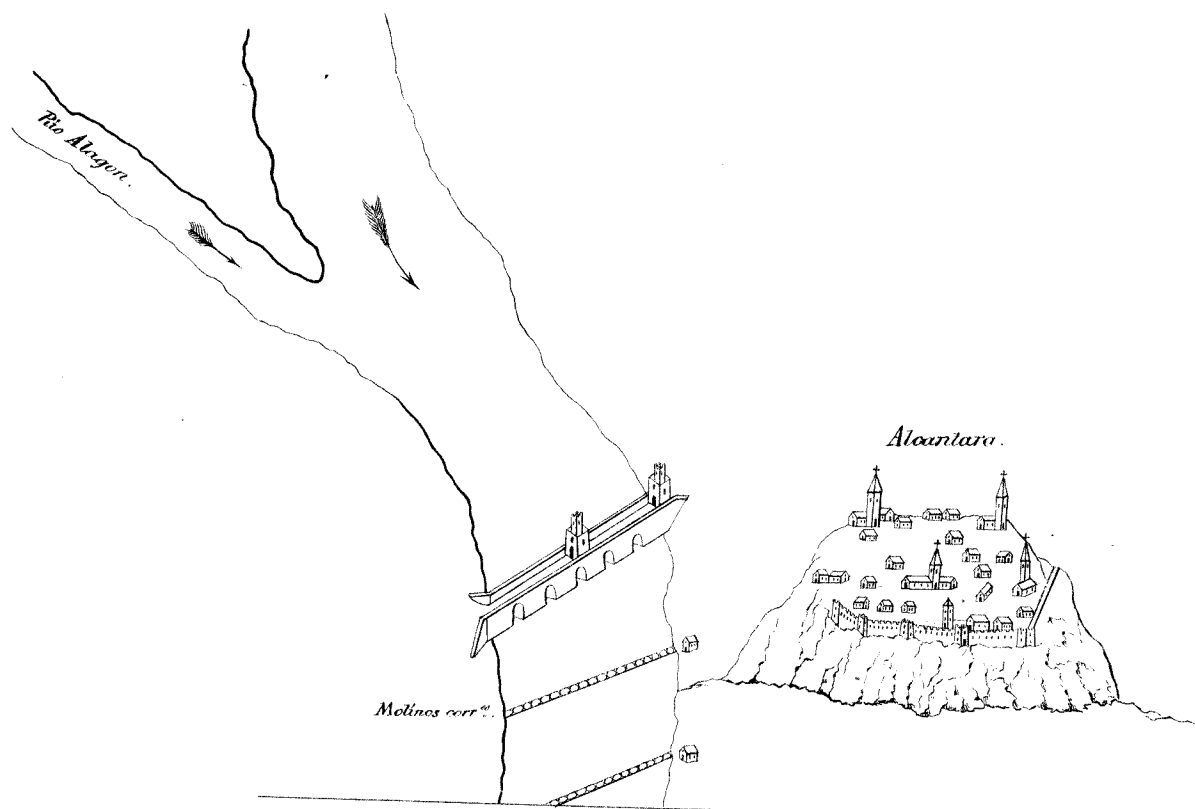
Numero 31.

Desde la Presa de S<sup>m</sup> Salvador a la Union del Rio Alagon, cuya distancia es sobre 1 ½ leguas



Numero 32.

Desde el Rio Alagon a mas abajo del Puente de Alcantara, cuya distancia es sobre  
1/4 de legua.



# Planos

que representan el reconocimiento  
de las reberas del río Fajó

Verificado por los Yngenieros

D.<sup>n</sup> José Briz y D.<sup>n</sup> Pedro Simó y Gil  
Asociados con D.<sup>n</sup> Miguel Fernandez Olmo, practico del Pais

---

En 1755

---

Con objeto de arreglar la navegacion  
de este Rio

---

Año 1829.



Se han adquirido los documentos relativos à la navegacion del Tago que formó D.<sup>o</sup> Carlos de Simon Pontero, y al que pertenencien los siguientes planos, por el Escmo S.<sup>o</sup> D. L. Lopez Ballesteros, que en su calidad de secretario de Estado y del Despacho de Hacienda ha admitido el ofrecimiento que generosamente ha hecho al Rey N. S. de todo lo relativo à dicha Empresa D. Agustin Blas, que obtuvo su posesion, y son como à continuacion se expresan, copiando à la letra los titulos de cada uno de ellos.

- 1.<sup>o</sup> Diario del reconocimiento de los rios Tago, Guadida, Tarama y Manzanares, llevado en su reconocimiento por los Ingenieros Brin y Simó.
- 2.<sup>o</sup> Papel de reparos y dificultades que en punto à la navegacion de los rios Tago, Guadida Tarama y Manzanares encontraron los Ingenieros Brin y Simó en 1755, y solventados por los mismos.
- 3.<sup>o</sup> Papel instructivo (impreso) que escribe D. Carlos de Simon Pontero para que los que quierian interesar en la Compania de navegacion de los rios Tago, Guadida, Manzanares y Tarama, que se ha de formar bajo la Real proteccion de S. M. se enteren de la importancia y utilidad publica de esta obra, y de las ventajas e intereses que le producirà el caudal que pongan en ella. En Madrid en la Oficina de Antonio Perez de Soto, calle de la Abada, Año MDCCCLVI - con superior permiso.
- 4.<sup>o</sup> Propositiones (impresas) que hizo à S. M. en 28 de setiembre de 1756 la Compania de la navegacion del Tago, mandada formar bajo su Real proteccion con Real orden de 11 de Julio del mismo año comunicada por el Escmo S.<sup>o</sup> D. Ricardo Wall Secretario del Despacho Universal de Estado à D. Carlos de Simon Pontero, sacada à la

letra de la contrata original firmada por cuarenta y dos accionistas, en la que tambien se ha trasladado de letra bastadilla la resolucion y acuerdo tomado por S. M. sobre cada uno de los articulos que comprende el impreso que se dá al publico con Real permiso, para que se entienda formalmente de los asuntos en que los accionistas pueden fundar su utilidad con consideracion á las obligaciones contraidas por la Compañia, y á las franquicias, privilegios y auxilios Reales con que S. M. contribuye para fomento de esta obra.

5. Una caja de Planos de varios tamaños relativos á los proyectos y obras de la referida navegacion de aquellos cuatro rios, entre los cuales se encuentra el que es concerniente al Tago, del que se han copiado los siguientes planos, y tiene el título siguiente. -

*Curso Ydrographico y Corographico  
de los rios Tago y Guadiela  
que en obsequio del Rey Nuestro Señor  
D. Fernando VI*

*Y con direccion y a expensas del D.<sup>o</sup> D.<sup>o</sup> Carlos de Simon Pontero de su  
Consejo y Alcalde de Casa y Corte.*

*Han delineado.*

*D.<sup>o</sup> Joseph Briz y D.<sup>o</sup> Pedro Simó y Gil.*

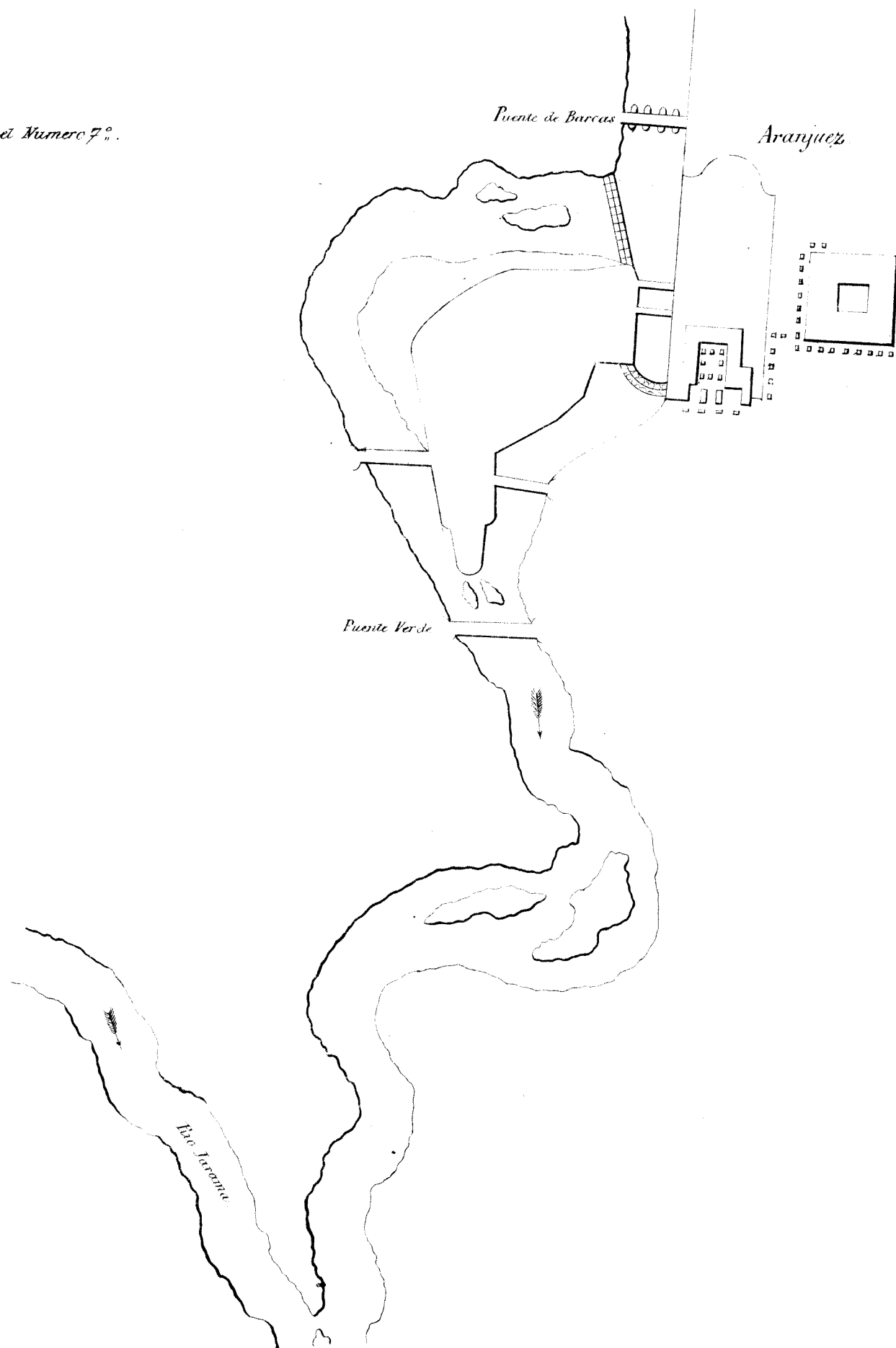
*Año de 1755.*

*Nota: El Plano original contiene el curso del Tago desde su nacimiento hasta Talavera, pero en su copia se ha suprimido la parte que comprende hasta el R.<sup>o</sup> sitio de Aranjuez por no corresponder al objeto de esta coleccion.*

## Numero 1°.

Desde Aranjuez a la union del Tarama, cuya distancia por el río aparece de 1.½ leguas. (\*)

(\*)  
Véase la nota puesta en el Numero 7°.

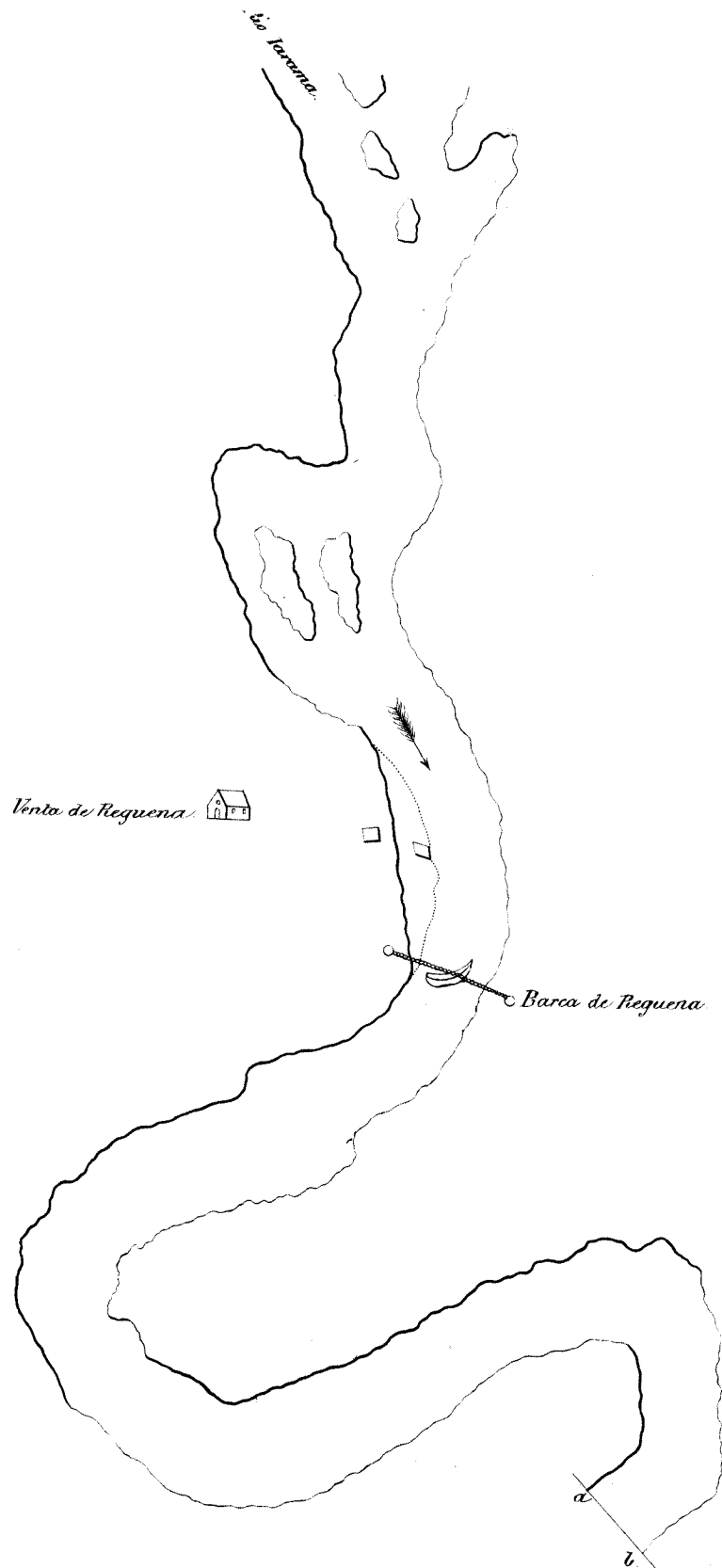


P. de Simon-Pontero.

R. de Briz y Simó.

Número 2.

Desde la Unión del Tarama a la terminación, a. b. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.

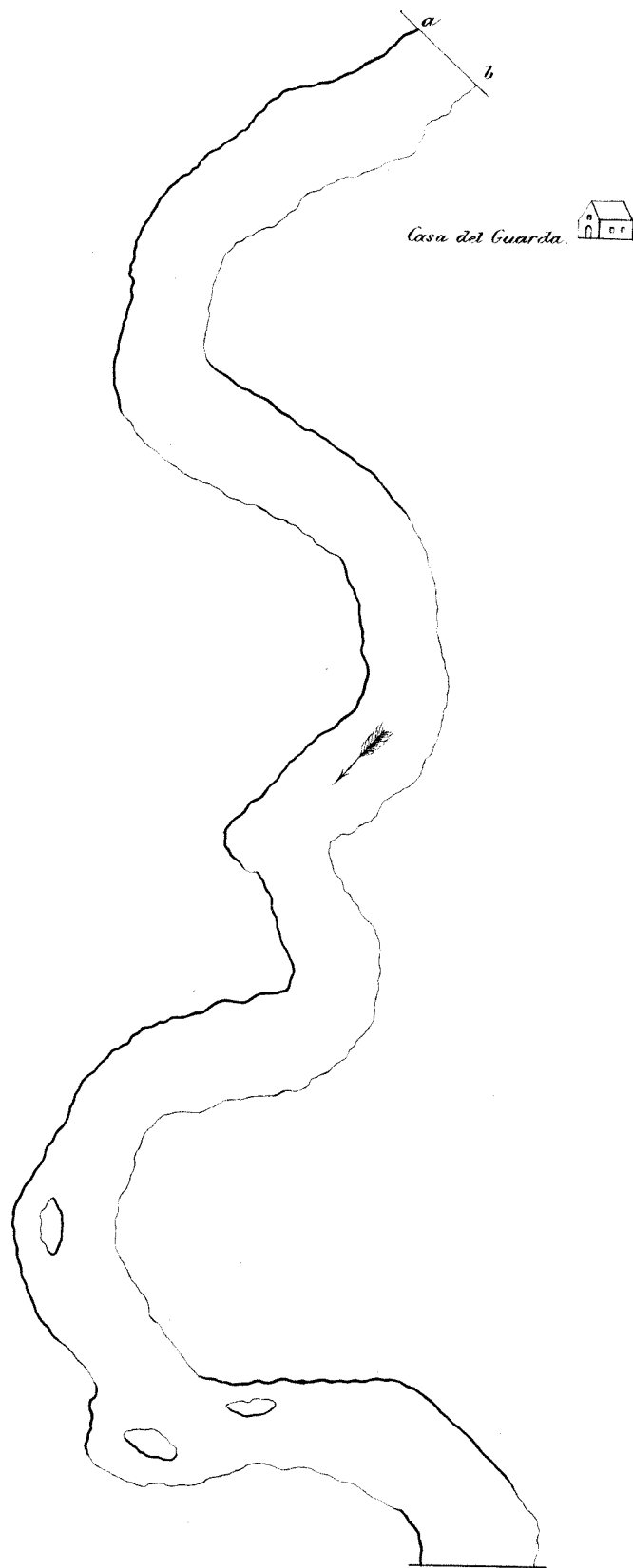


P. de Simon Pontero.

R. de Briz y Simo.

Numero 3.

Desde la terminacion .a, b, a la .c.d, cuya distancia aparece de  $1\frac{3}{4}$  leguas.

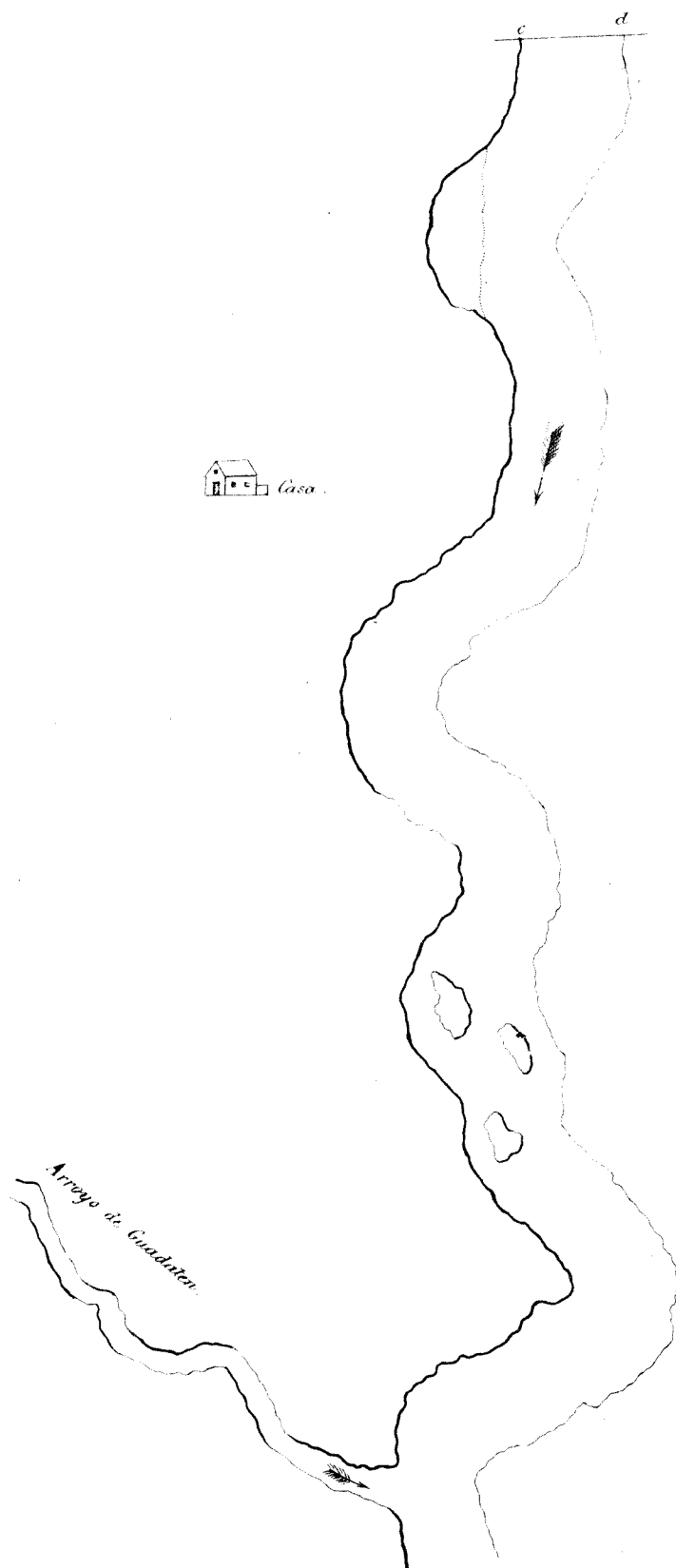


P. de Simon Pontero.

R. de Briz y Simó.

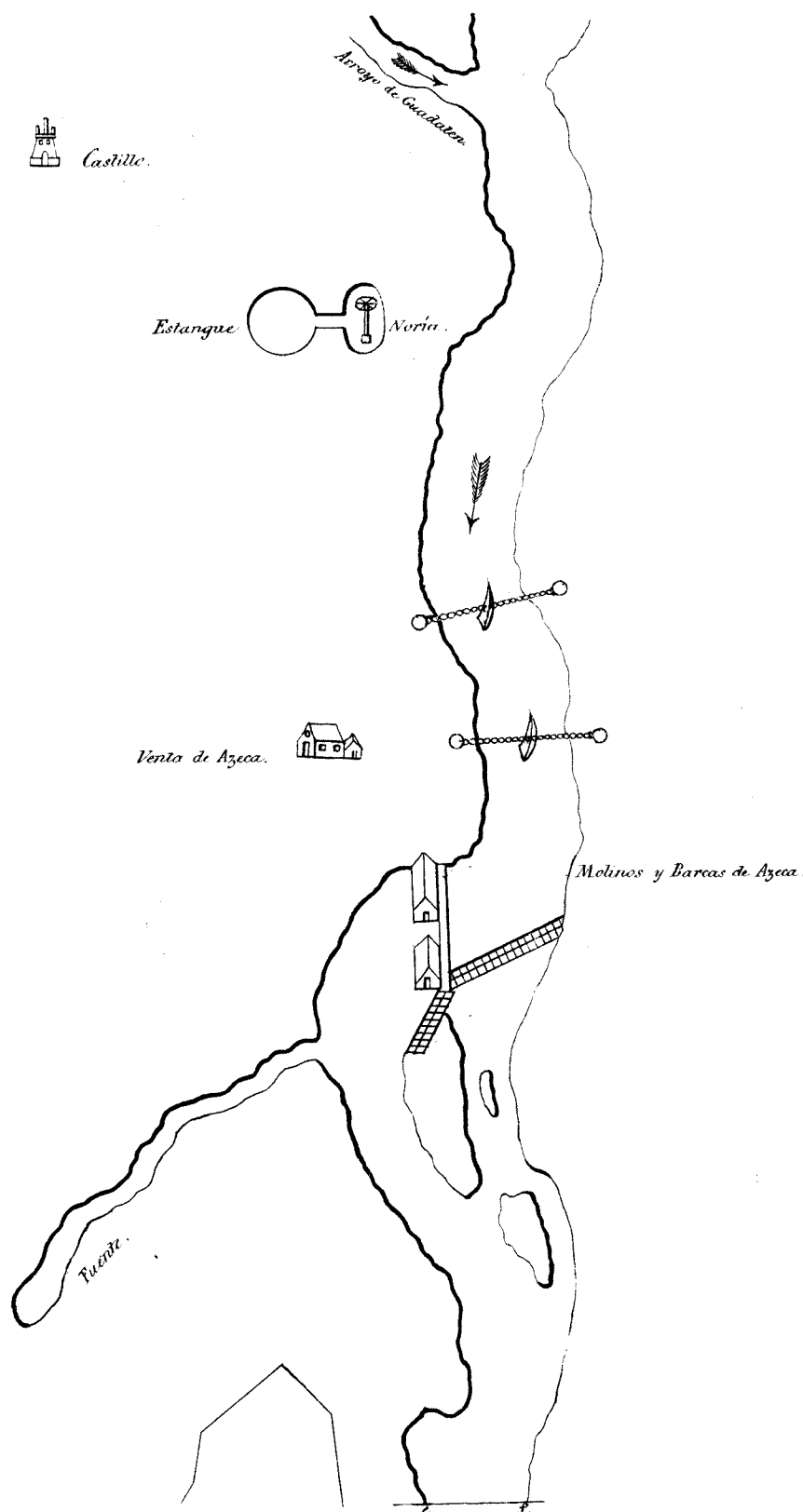
Número 4.

Desde la terminacion, c. d. a la Union del Guadaten, cuya distancia aparece de 1. legua.



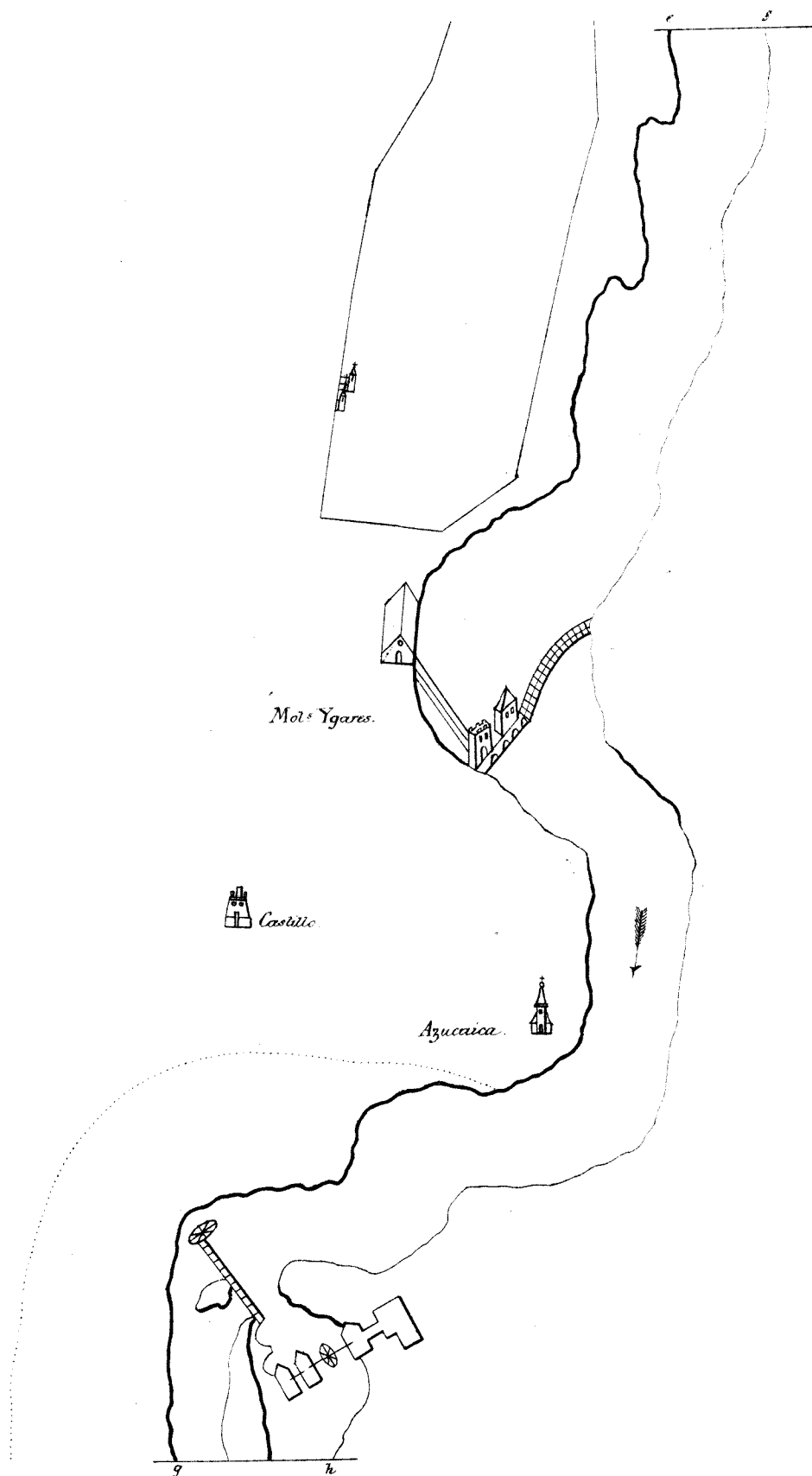
Numero 5.

Desde la union del Guadaten a la terminacion, e.s. cuya distancia aparece de 1. legua.



Numero 6.

Desde la terminacion e. f. a la, g, h. cuya distancia aparece de 1  $\frac{1}{4}$  leguas.

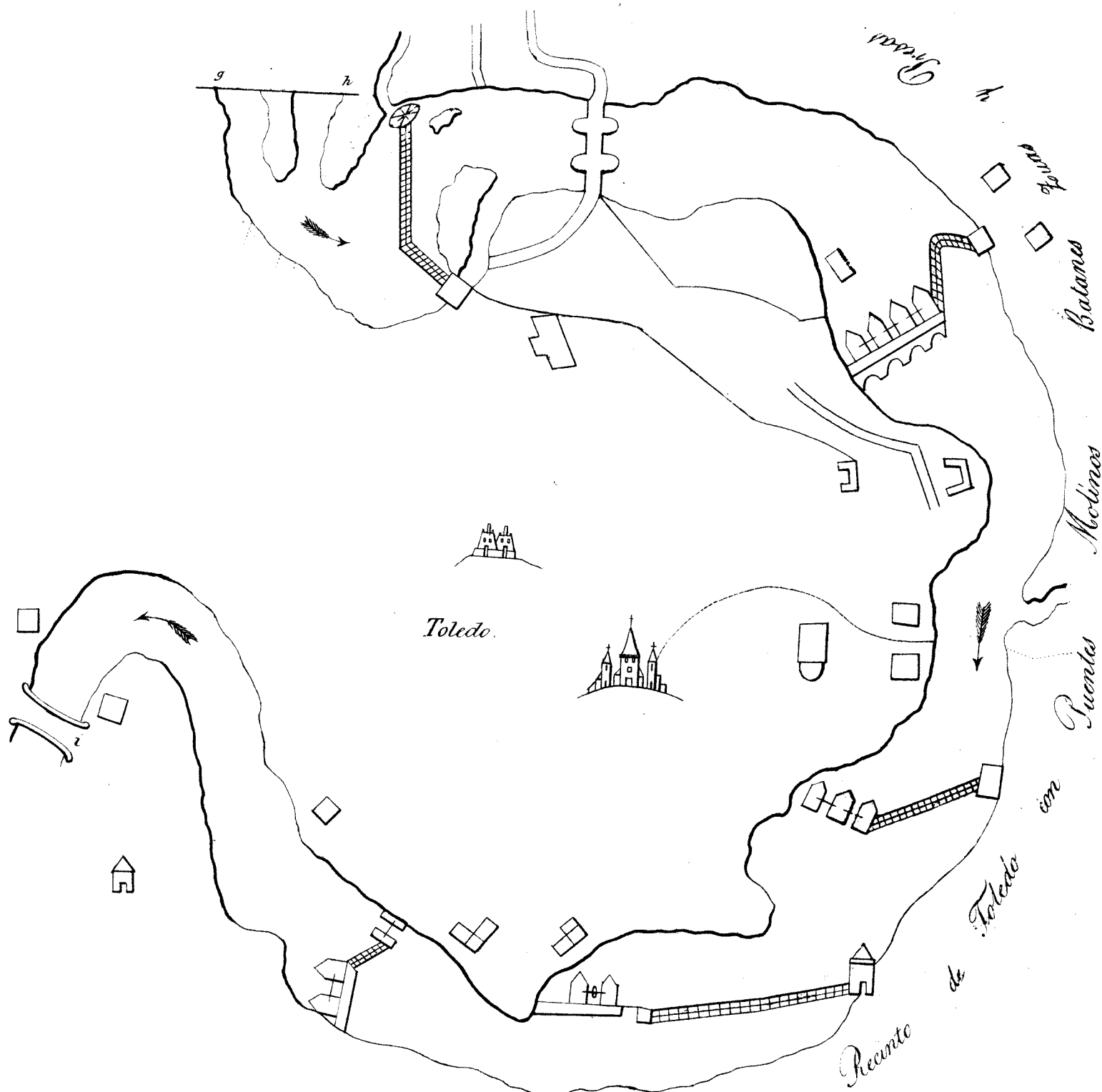


## Numero 7

Desde la terminacion .g, h. a el Puente de S.<sup>a</sup> Martin, i, cuya distancia aparece 1½ leguas.

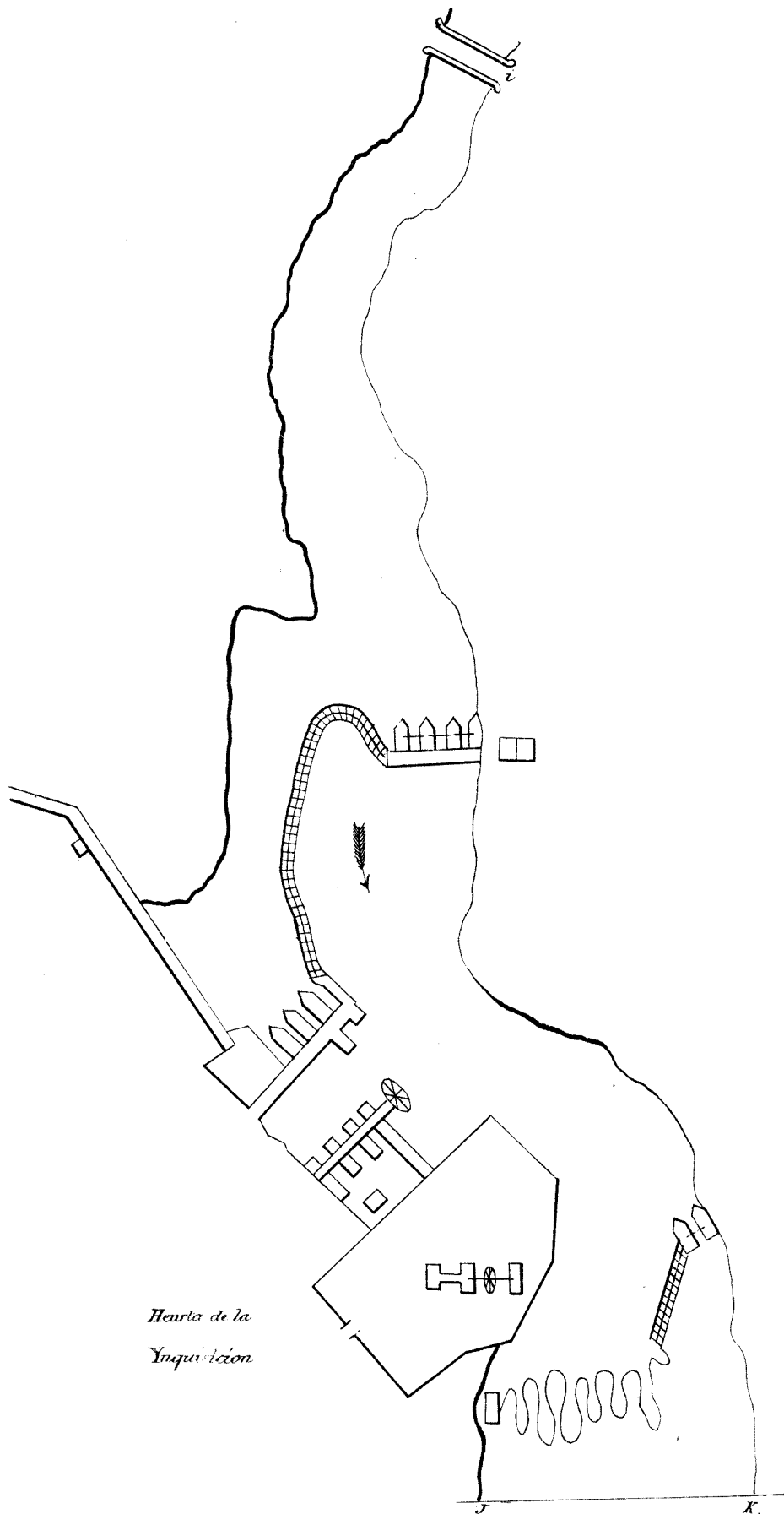
## Nota.

En este trozo, como en varios otros, no se arregló el Autor a la escala que puso al fin de su obra; sin embargo no se ha tenido consideracion a esta impropiedad y se ha copiado como representa el Original.



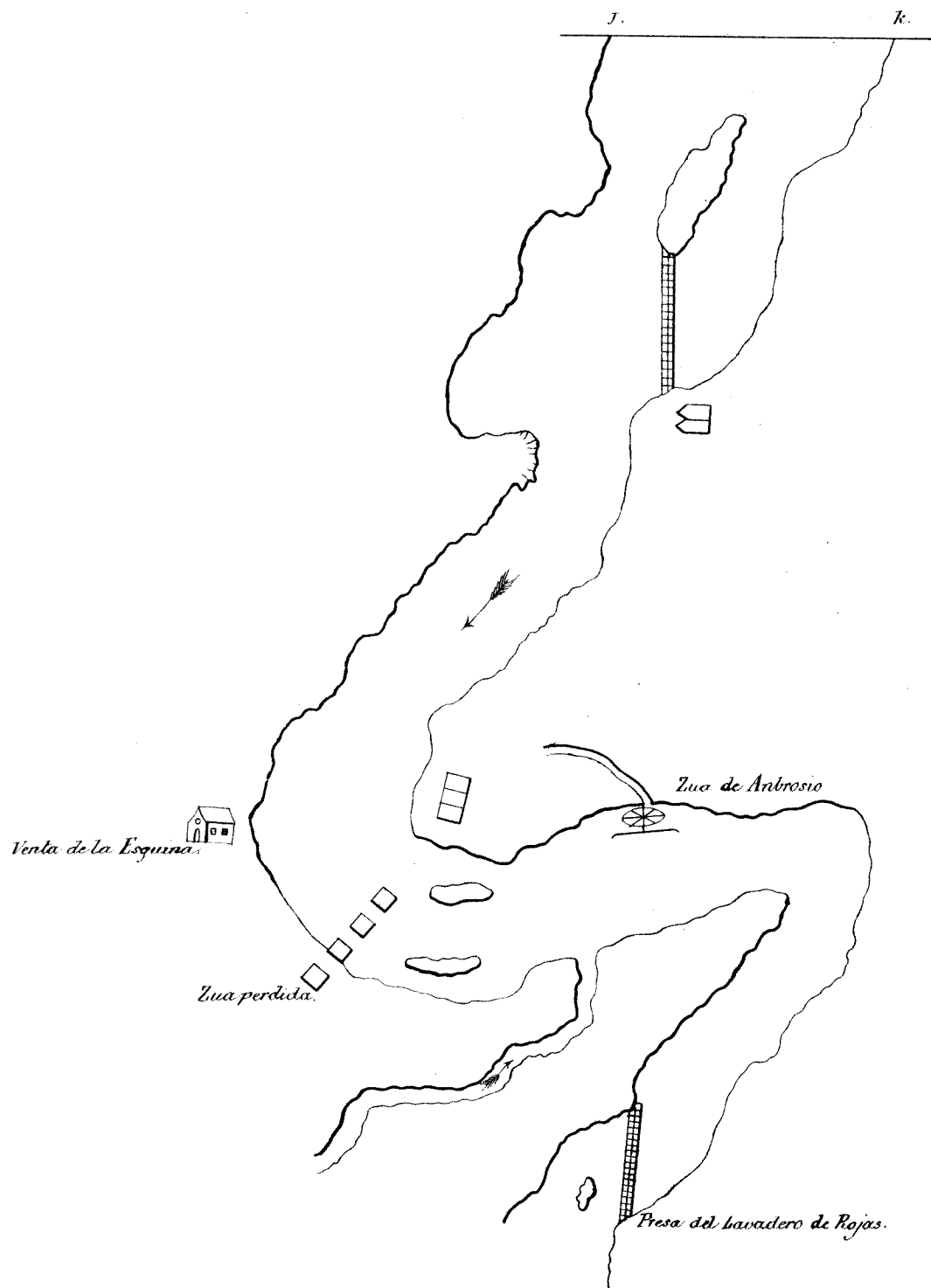
Numero 8.

Desde el Puente de S<sup>a</sup> Martín, i, a la terminacion j.k. cuya distancia aparece de 1. legua.



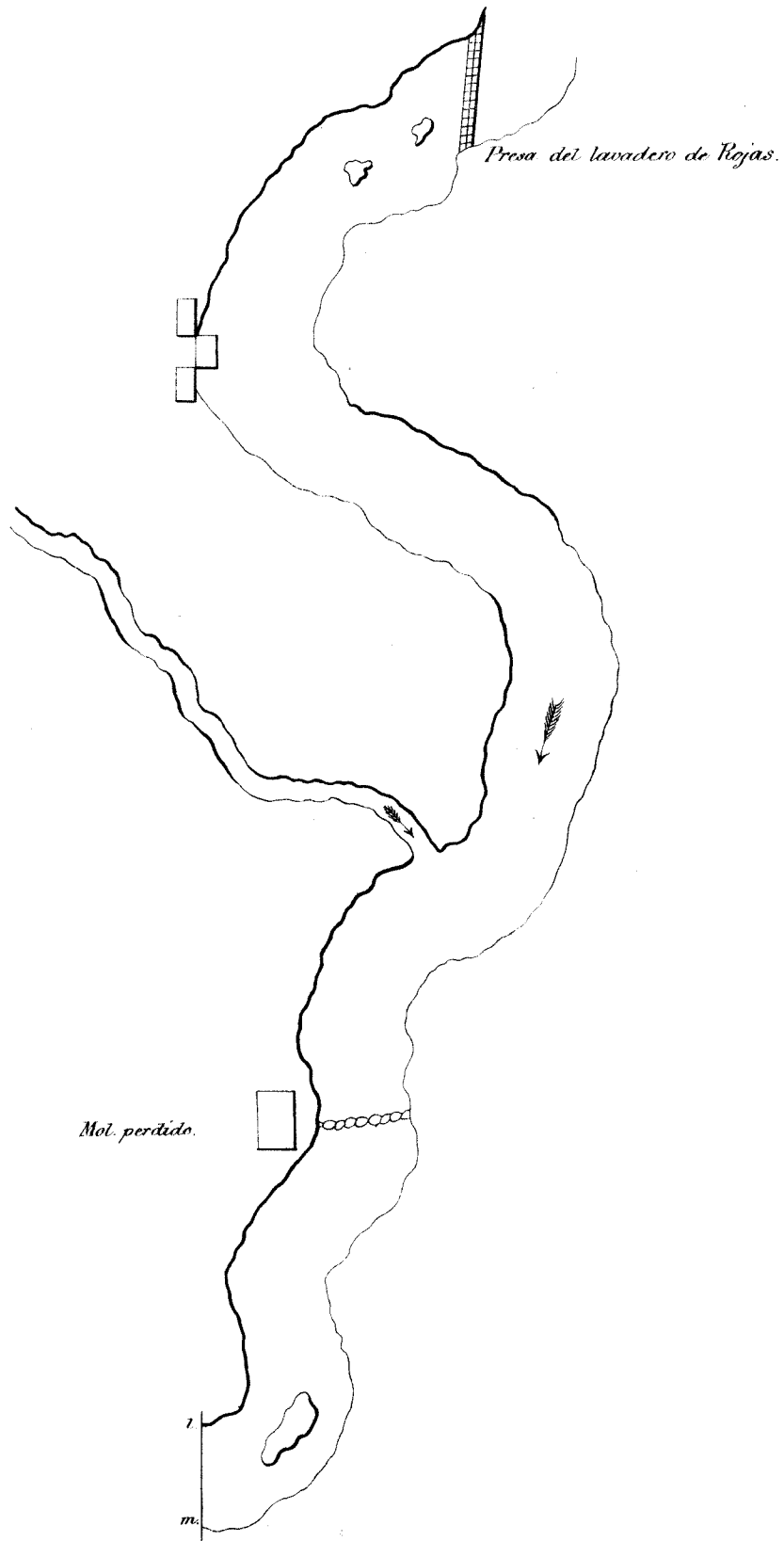
## Numero 9

Desde la terminacion, j, k, a la Presa del lavadero de Rojas, cuya distancia aparece de  $1\frac{1}{4}$  leguas.



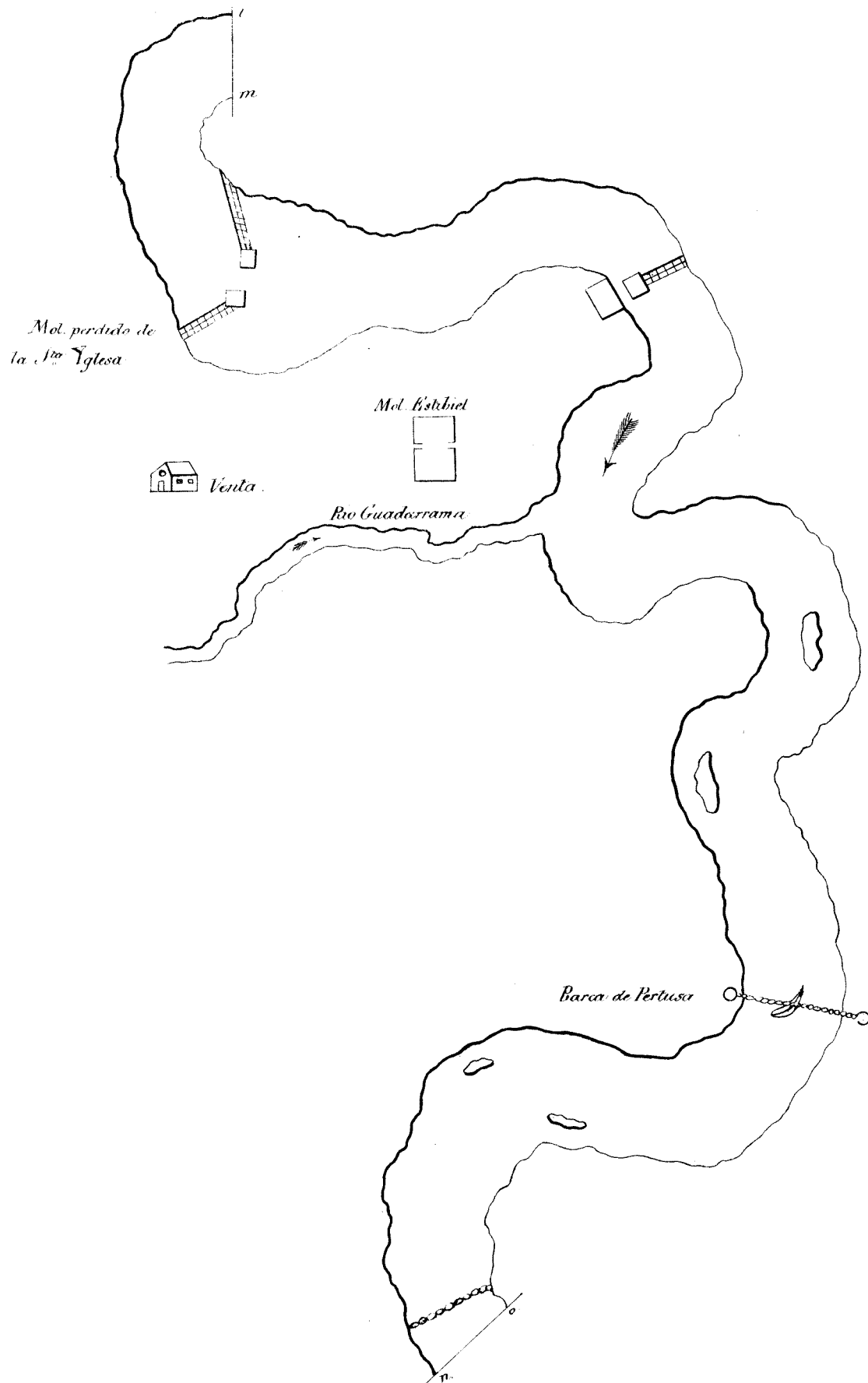
Numero 10.

Desde la Presa del lavadero de Rojas a la terminación, t. m., cuya distancia aparece de 1 legua.



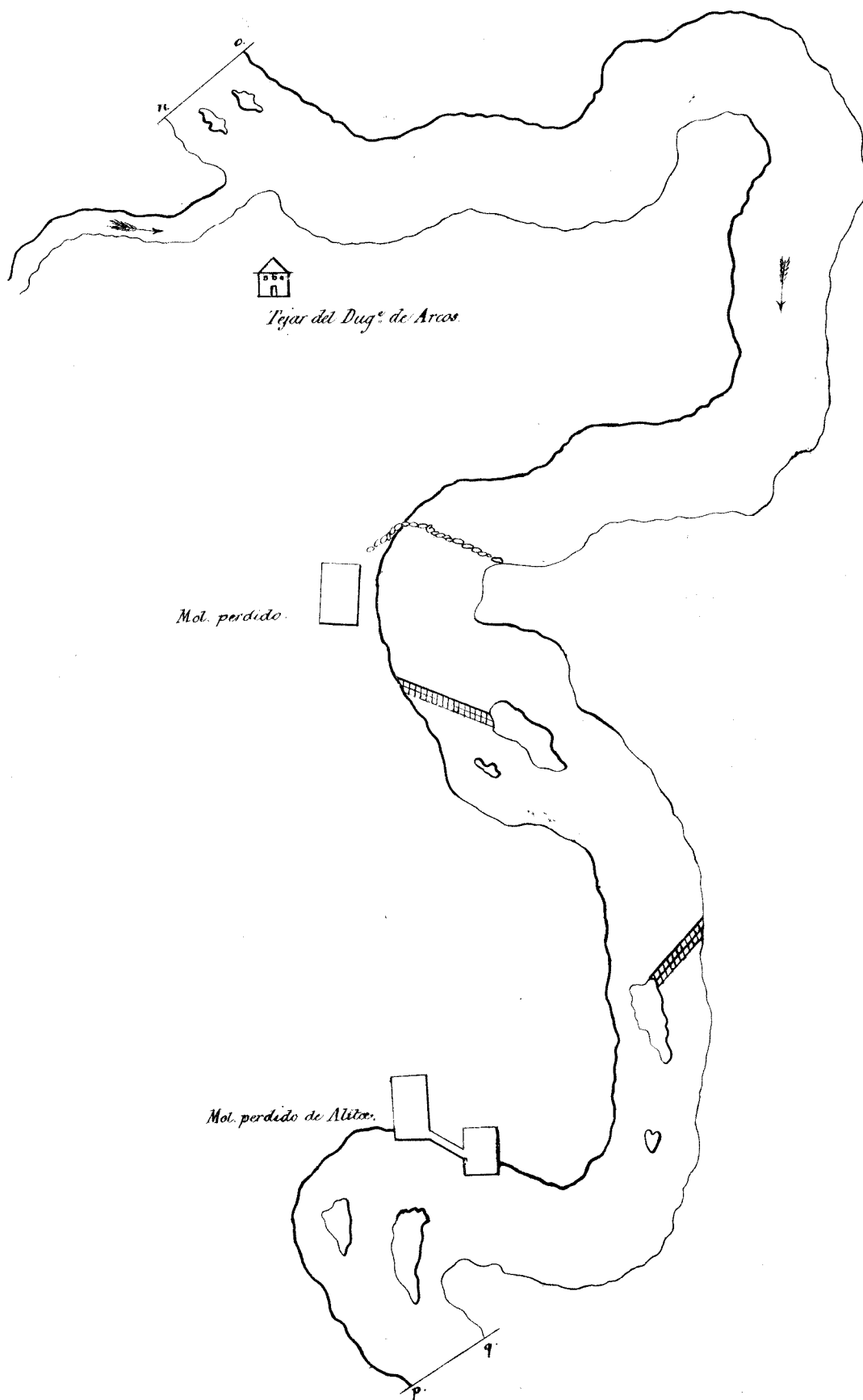
Numero 11

Desde la terminación, t. m. a la n. o, cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



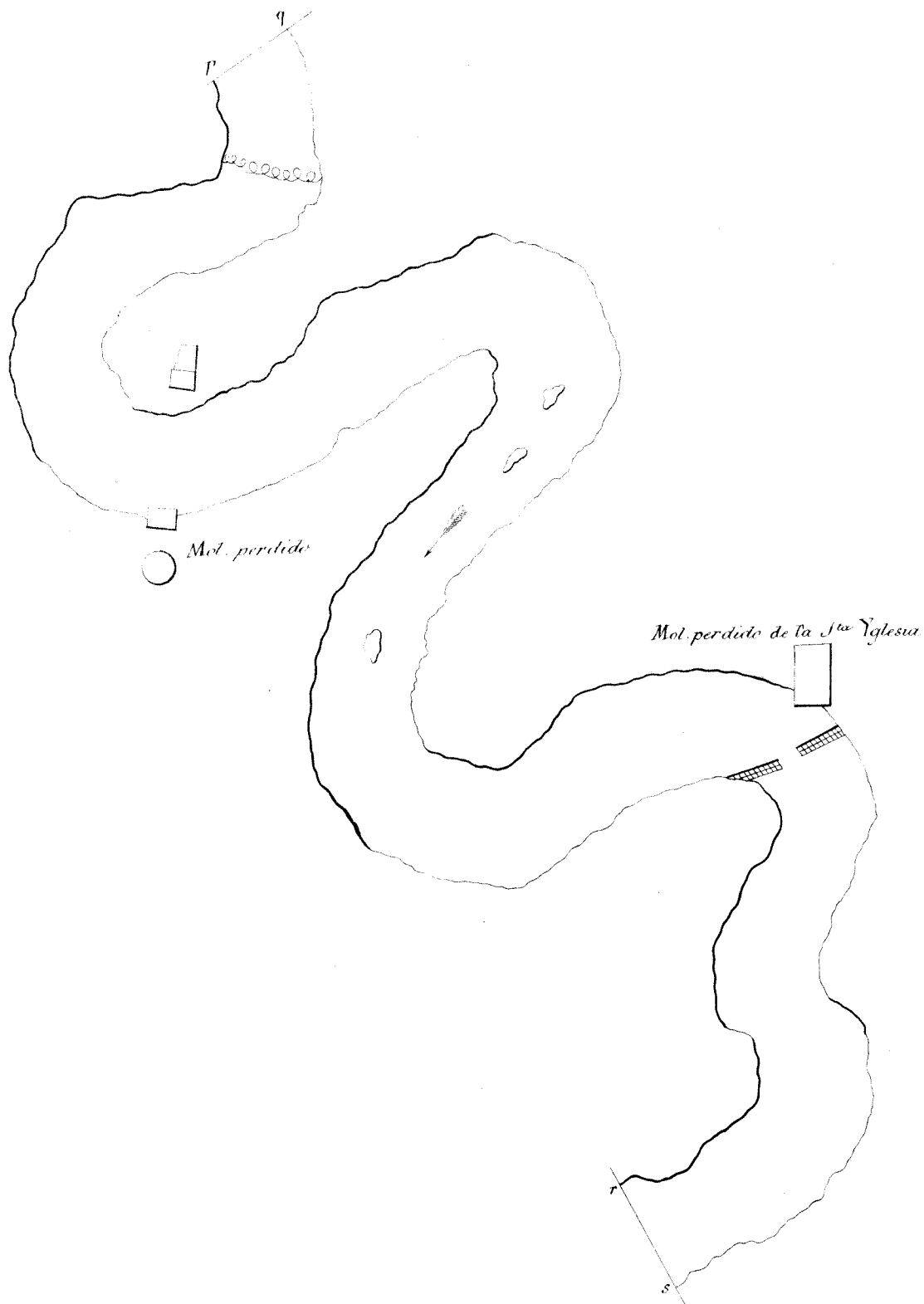
*Numero 12.*

Desde la terminacion, n.º, a la p.º, cuya distancia aparece de  $1\frac{1}{4}$  leguas.



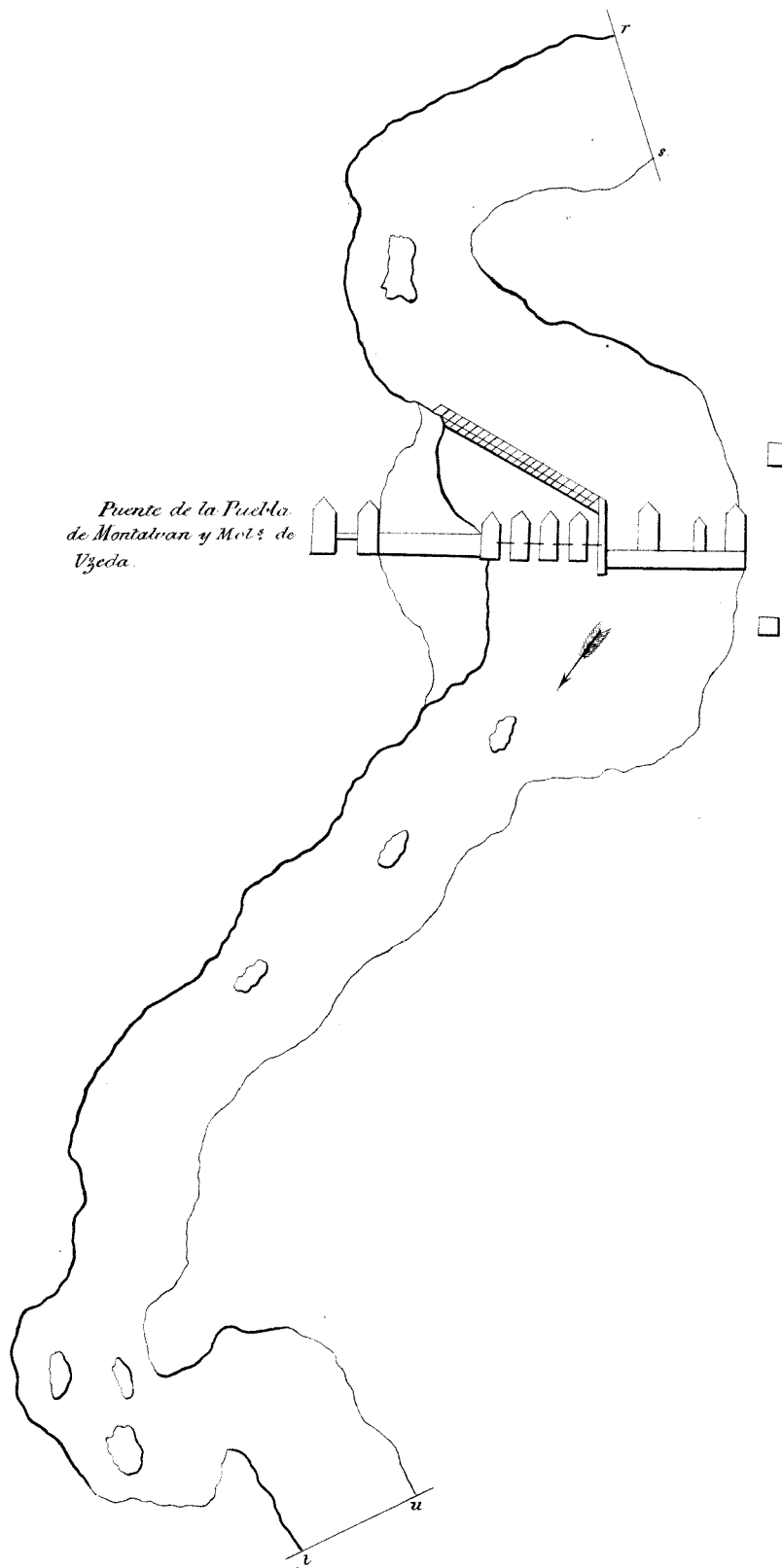
Numero 13.

Desde la terminacion, p.q. a la r.s., cuya distancia aparece de  $1\frac{3}{4}$  leguas.



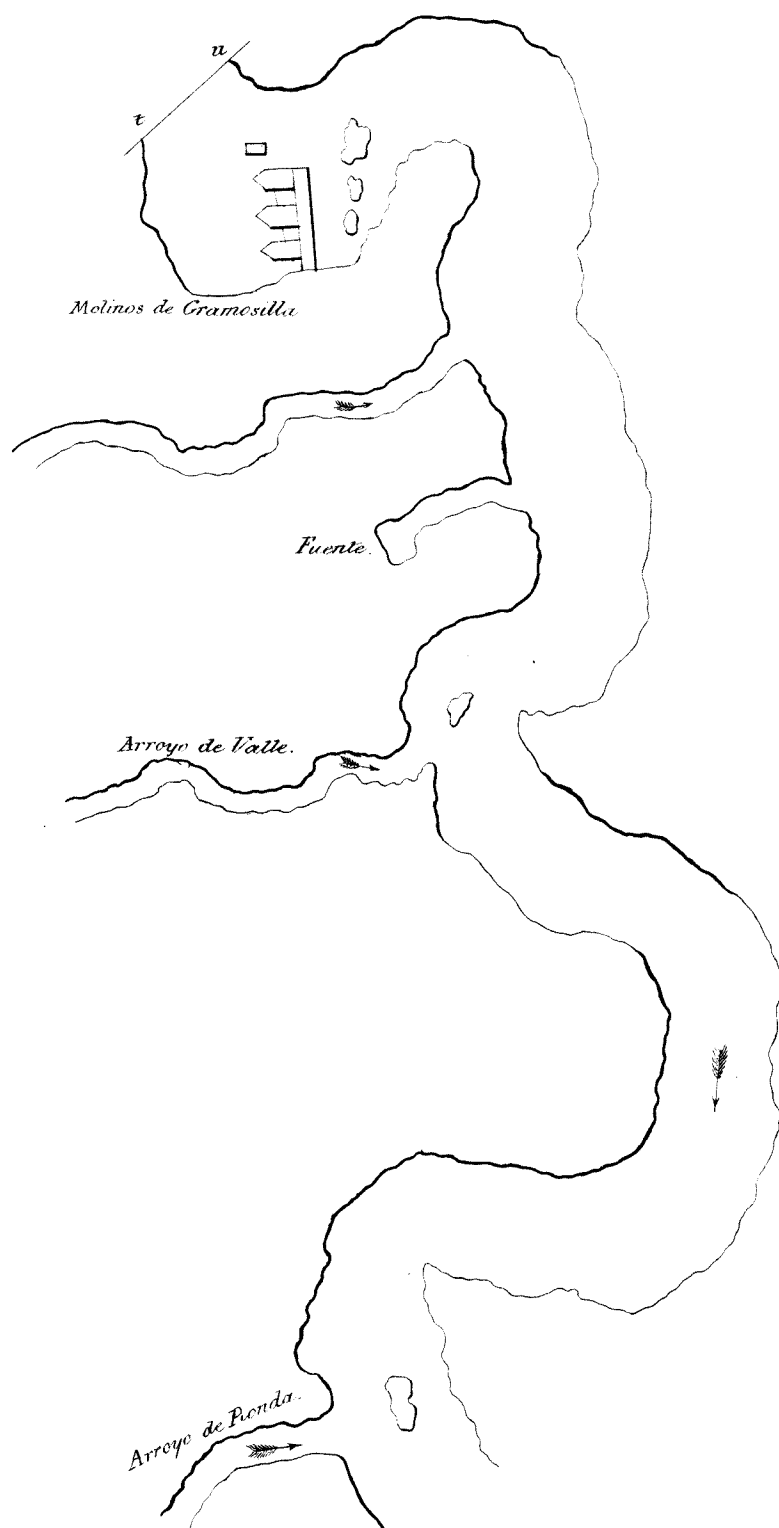
Numero 14.

Desde la terminacion, r. s., a la t, u, cuya distancia apurece de 1. legua.



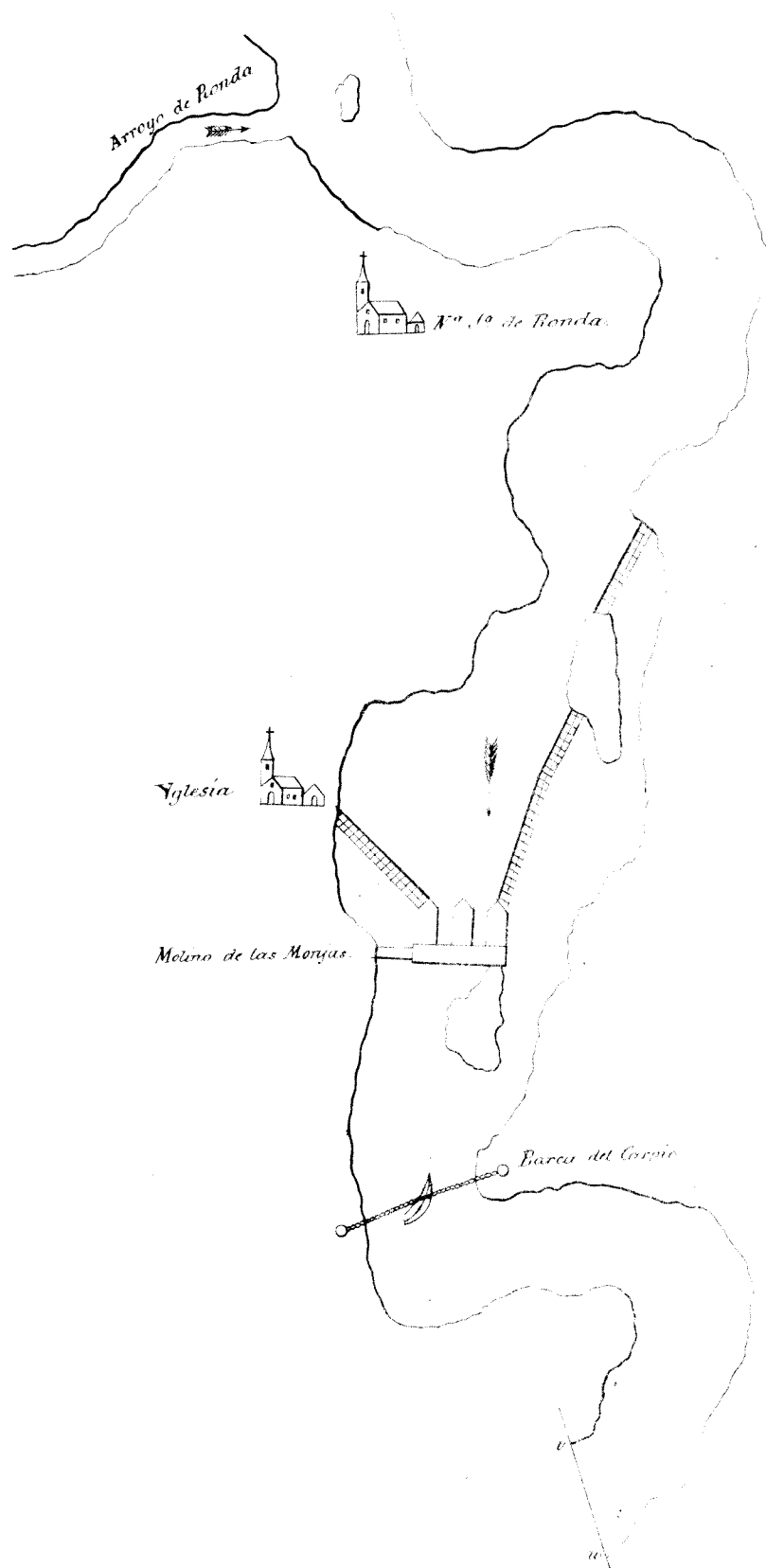
Numero 15.

Desde la terminacion t.u. a la union del Ronda, cuya distancia aparece de 1 $\frac{1}{2}$  leguas.



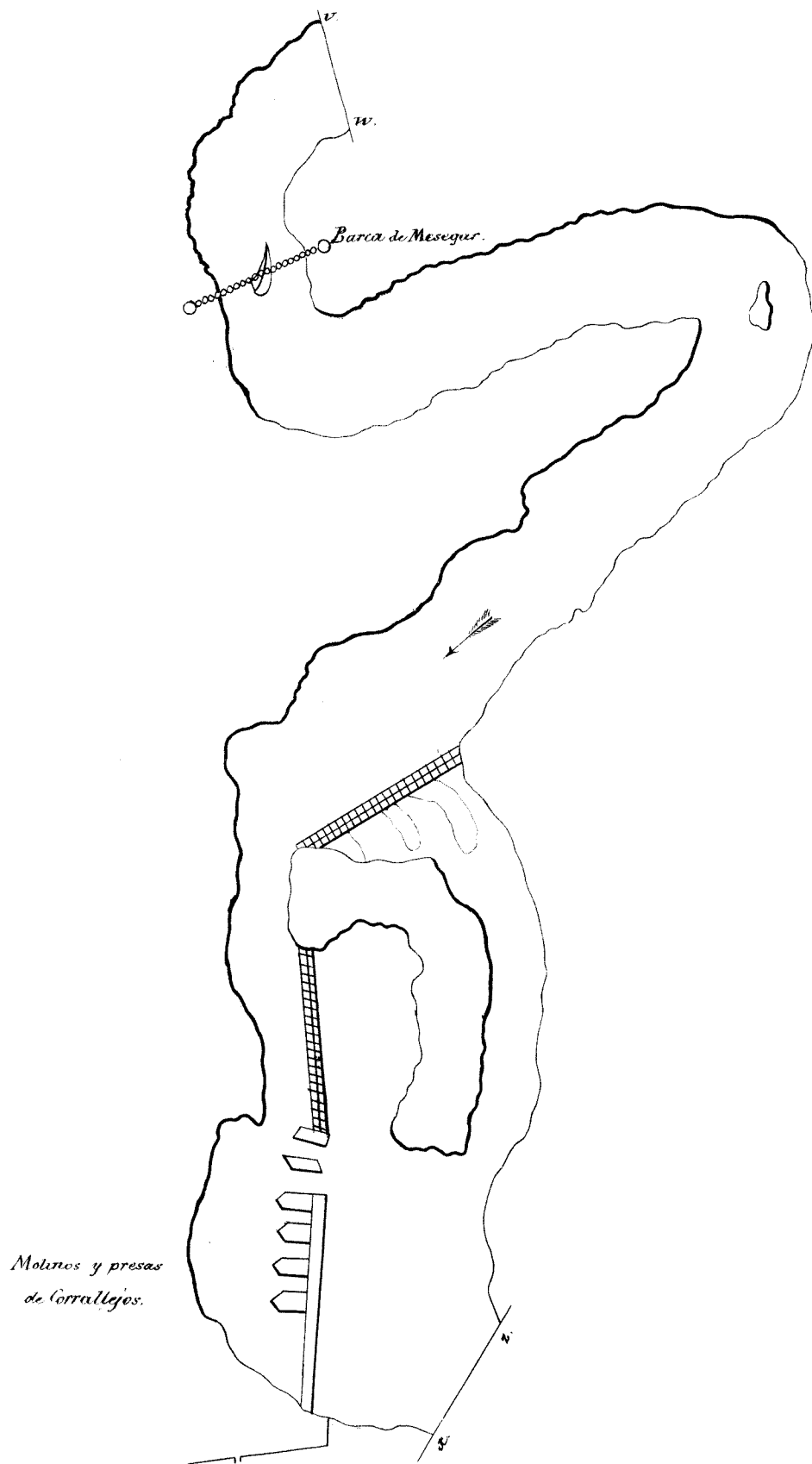
Numero 16.

Desde la union del Ronda a la terminacion, v.w. cuya distancia aparece de 1¼ leguas



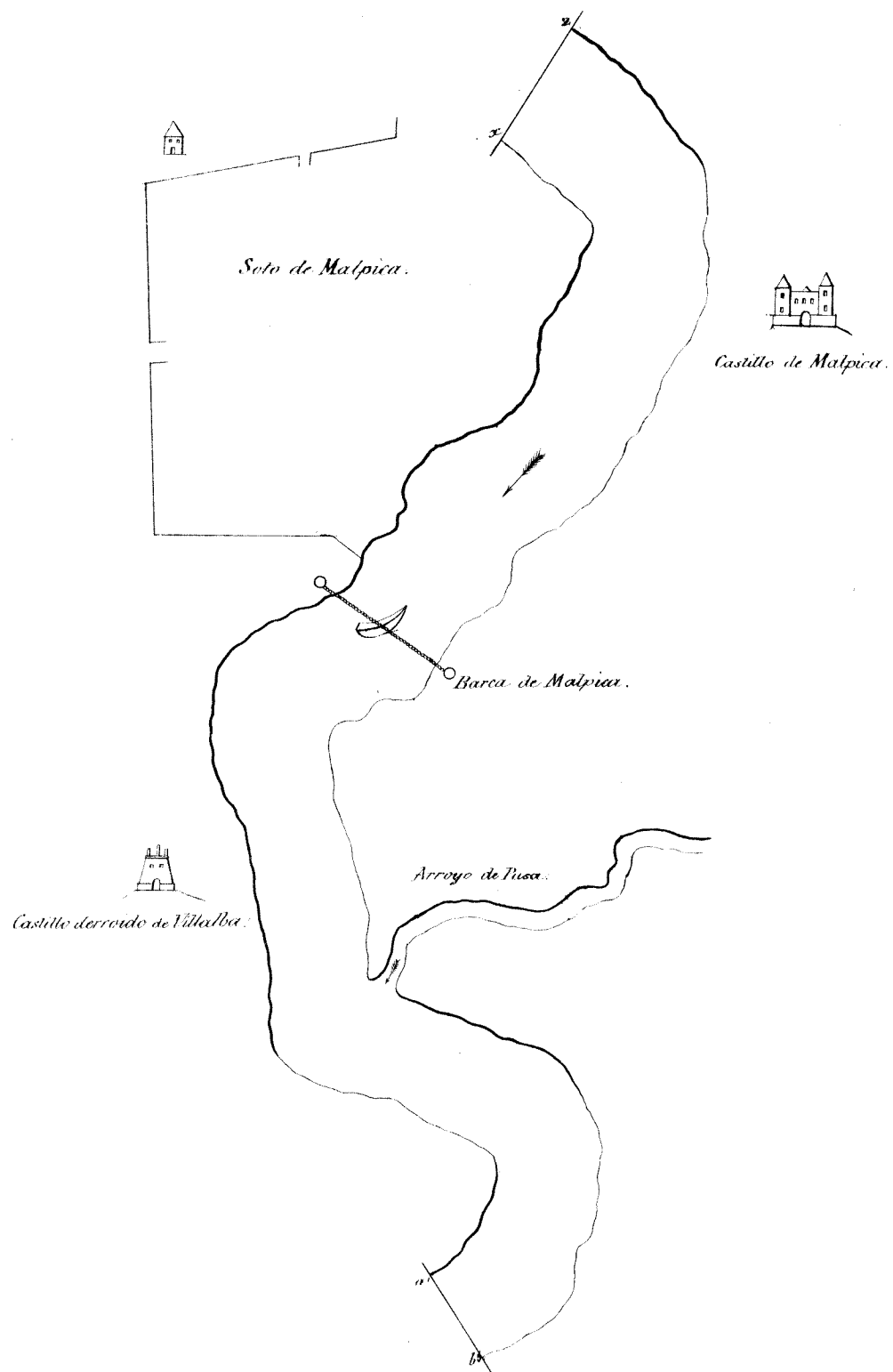
Numero 17.

Desde la terminación, v. w., a la x, z, cuya distancia aparece de 1¼ leguas.



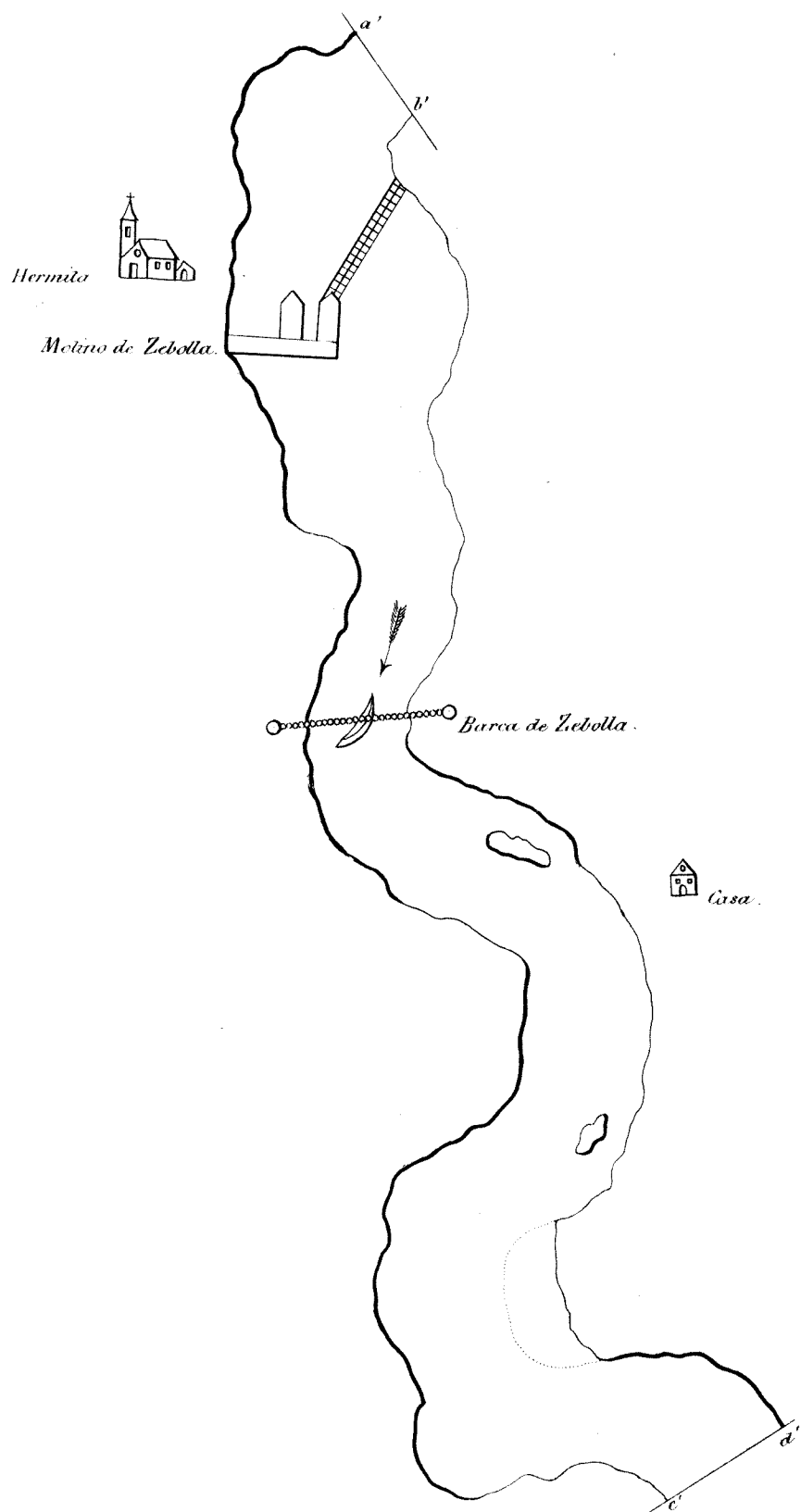
Numero 18.

Desde la terminacion x, z. a la a' b', cuya distancia aparece de 1 legua.



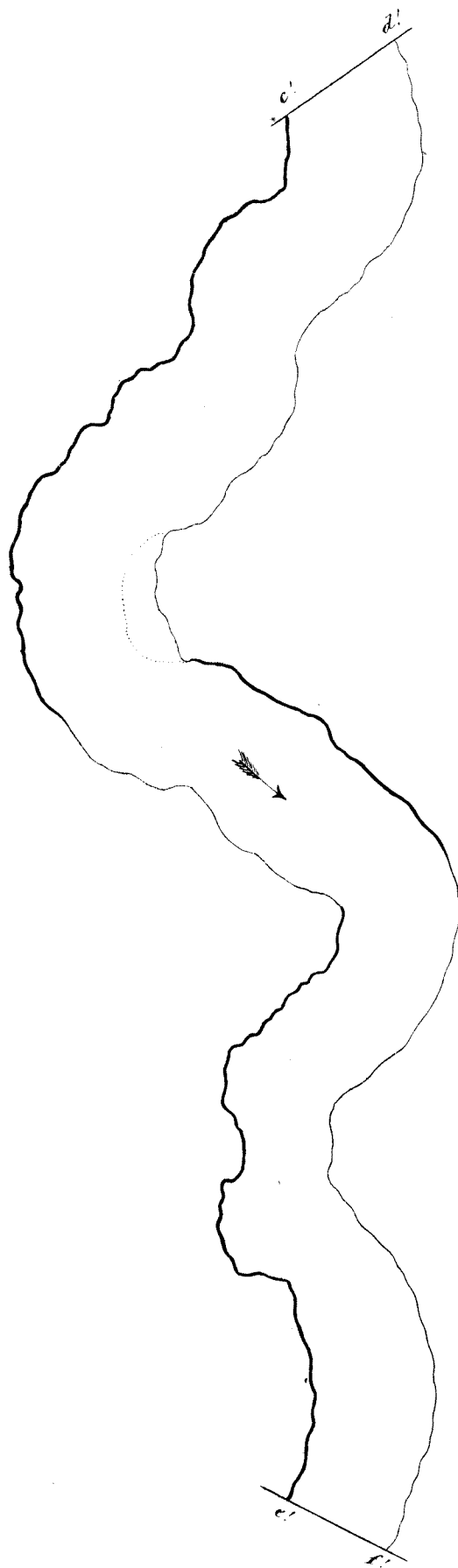
Numero 19.

Desde la terminacion, a', b', a la c', d', cuya distancia aparece de 1. legua.



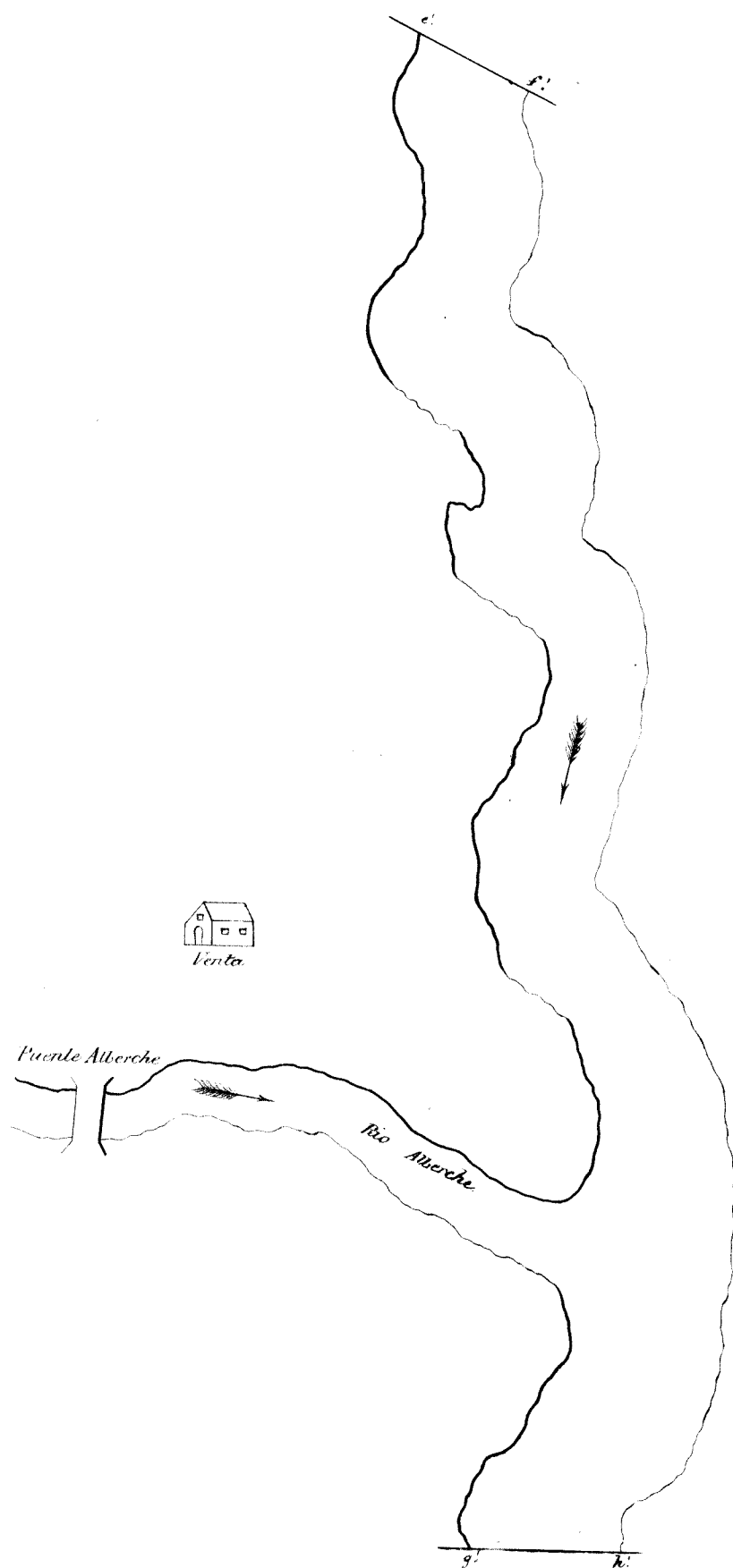
Numero 20

*Desde la terminacion,  $c'$ ,  $d'$ , a la  $c'$ ,  $f'$ , cuya distancia aparece de 1. legua.*



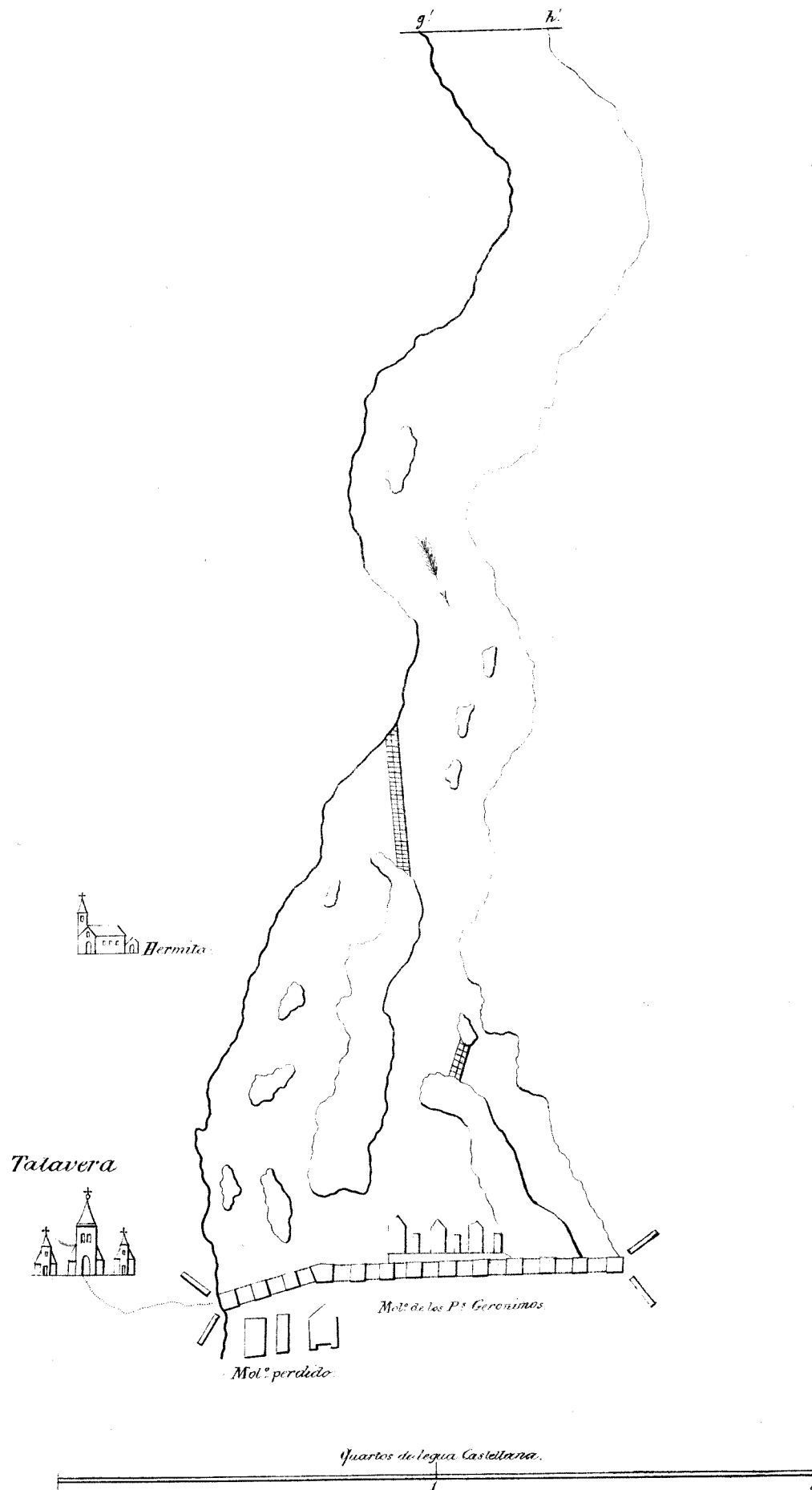
Numero 21.

Desde la terminacion, e: f' a la g: h', cuya distancia aparece de 1. legua.



## Numero 22.

Desde la terminacion, g. h. a el Puente de Talavera, cuya distancia aparece de 1. legua.



Esta escala es la que pone el Autor al fin de su reconocimiento pero rara vez se sujetó a sus dimensiones, en el curso del Rio.





# Planes

que representan el reconocimiento  
de las riberas del río Tago

Verificado por el Arquitecto de Madrid  
D. Agustín Marco-Artu

En compañía de varios prácticos del País  
en 1828.

Con objeto de arreglar la navegación  
de este Río

---

Año de 1829



Este reconocimiento, emprendido por encargo del Brigadier de Infanteria de los R.<sup>os</sup> Ejercitos D. Francisco Javier de Cabanes autor del presente proyecto, se verificó por el Arquitecto de Madrid D. Agustin Marco-Artu en los meses de Abril, Mayo y Junio de 1828. Fue precedido de varios informes y noticias que se hicieron tomar por Cabanes en Colado, Talavera, Puente del Arzobispo, Almaraz, Barcas de Alconetar y Alcantara, las cuales sirvieron eficazm.<sup>te</sup> para formar las instrucciones detalladas que se dieron à Marco-Artu antes de emprender su viaje.

Este desempeño con el mejor exito su encargo, pues no solo averiguó el numero y clase de las obras necesarias y parages en que debian practicarse para segurar la navegacion del rio Tago hasta el punto de Villa Vella en Portugal, al que hemos visto llegar los Buques procedentes de Lisboa en 1812, sino que determinó la forma que debian tener dichas obras y el modo con que habian de practicarse, y ademas calculó con una aproximacion suficiente su importe, y el tiempo necesario para su construccion ó ejecucion. Es de advertir que en este reconocimiento Marco-Artu encontró aun varias de las obras verificadas por Antonelli.

Estos planos reunidos en un Cuaderno se presentaron à S. M. à su regreso de Cataluña en el mes de Agosto de 1828 por mano del Escribo Señor D. Luis Lopez Ballesteros en union con una memoria relativa à la posibilidad de navegar el Rio Tago, de cuyos resultados el Rey N. S. se ha dignado dar su beneplacito para la realizacion de la expresada Empresa y ponerla bajo su proteccion Soberana.

En el Cuaderno de Planos presentado à S. M. que comprendia cuarenta y siete estampas habia la indicacion de la velocidad y profundidad medias del rio, y de los obstaculos naturales y accidentales que se notaban en él, y tambien la expresion de las obras que debian practicarse para hacerlos desaparecer. En la copia de dichos planos que igualmente consta de cuarenta y siete estampas se han suprimido aquellas indicaciones por que se encuentra su explicacion con relacion à los numeros que se notan en el curso del rio, en uno de los apendices de la memoria à que debe unirse esta coleccion de planos.



## Numero 12.

Desde el Puente Verde de Aranjuez hasta la Barra de Pequena, cuya distancia aproximada por el Rio es de 2 leguas

## Símbolos Generales

- ===== Puente.
- ===== Puente porca.
- ===== Presa de cascadas o vertederos.
- Presas artificiales.
- Puerto en el Rio.
- Barra de Mareas.
- Barra de Pinos.
- P. Cima o peñasco.
- Y Yola en la barra o casquillo.
- B. Playa o barra de arena.

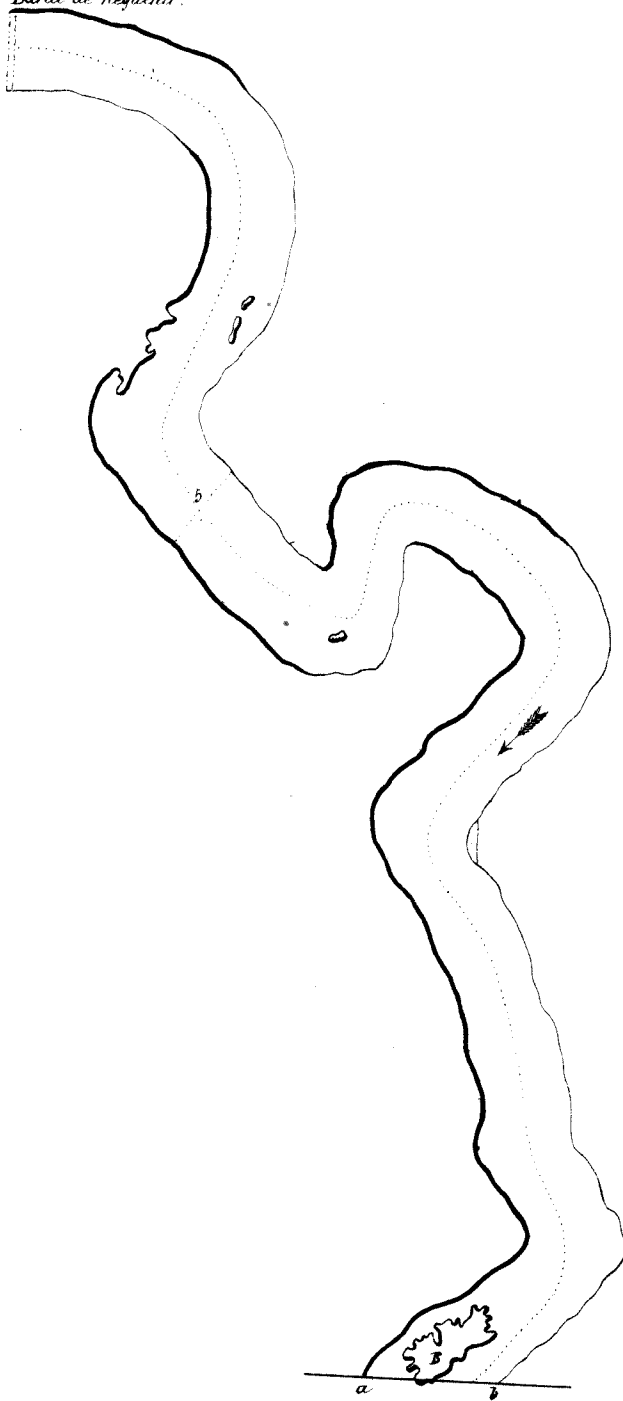


## Advertencias

- 1.ª La línea de puntos largos que sigue por medio del Rio, indica el rumbo que pueden llevar las embarcaciones, y los parajes en que no va señalada esta línea son los en que se presentan obstáculos.
- 2.ª La referencia del N.º (1) y demás puestos a continuación en esta lámina y en las siguientes se hallan en uno de los apéndices de la memoria a que debe unirse esta relación.

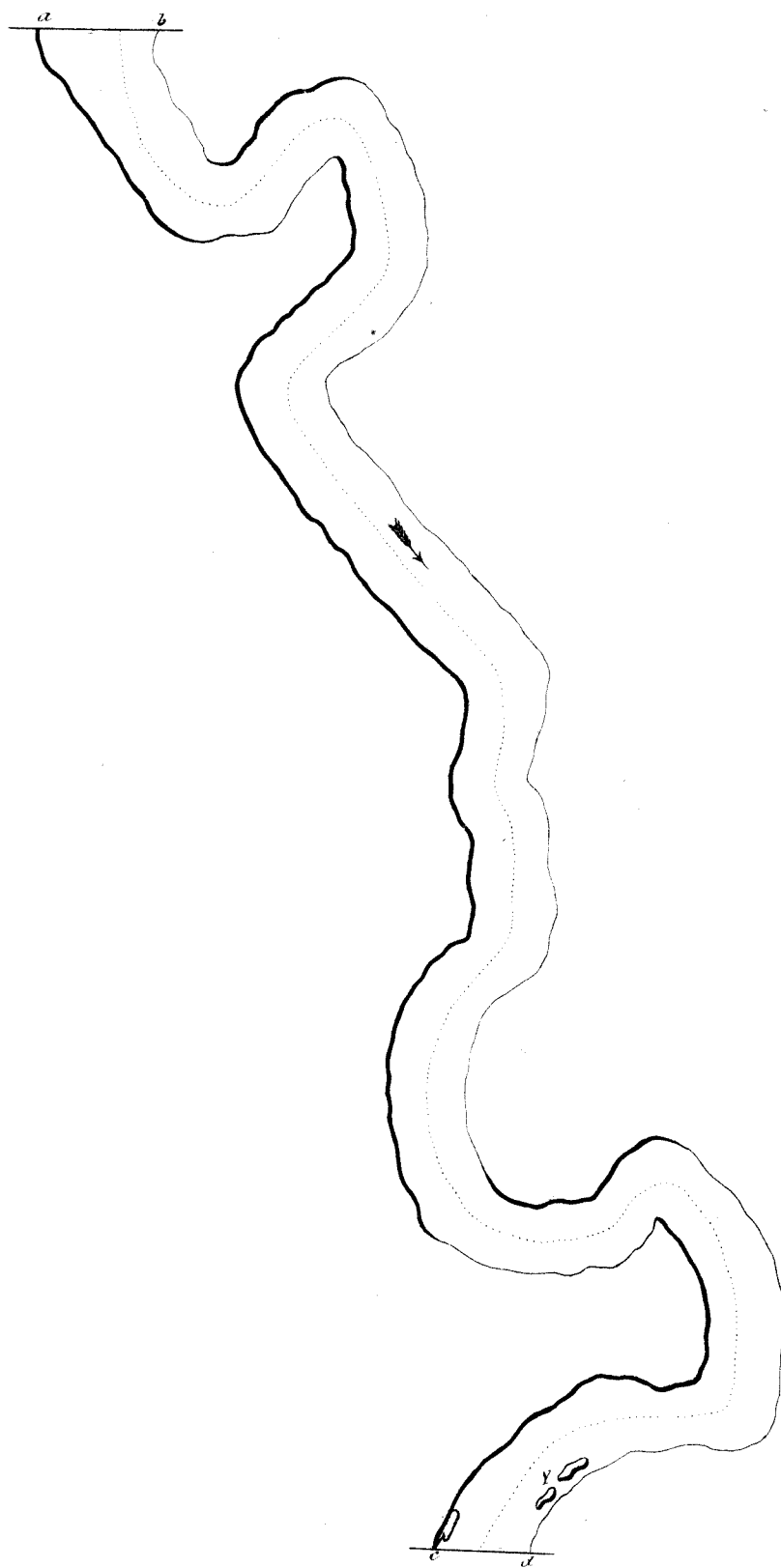
P. de Cabanes.R. de Marco-Artu.Numero 2.

Desde la Barca de Roquena hasta una Usleta situada a una distancia aproximadamente  
por el Rio de 2 leguas.

Barca de Roquena.

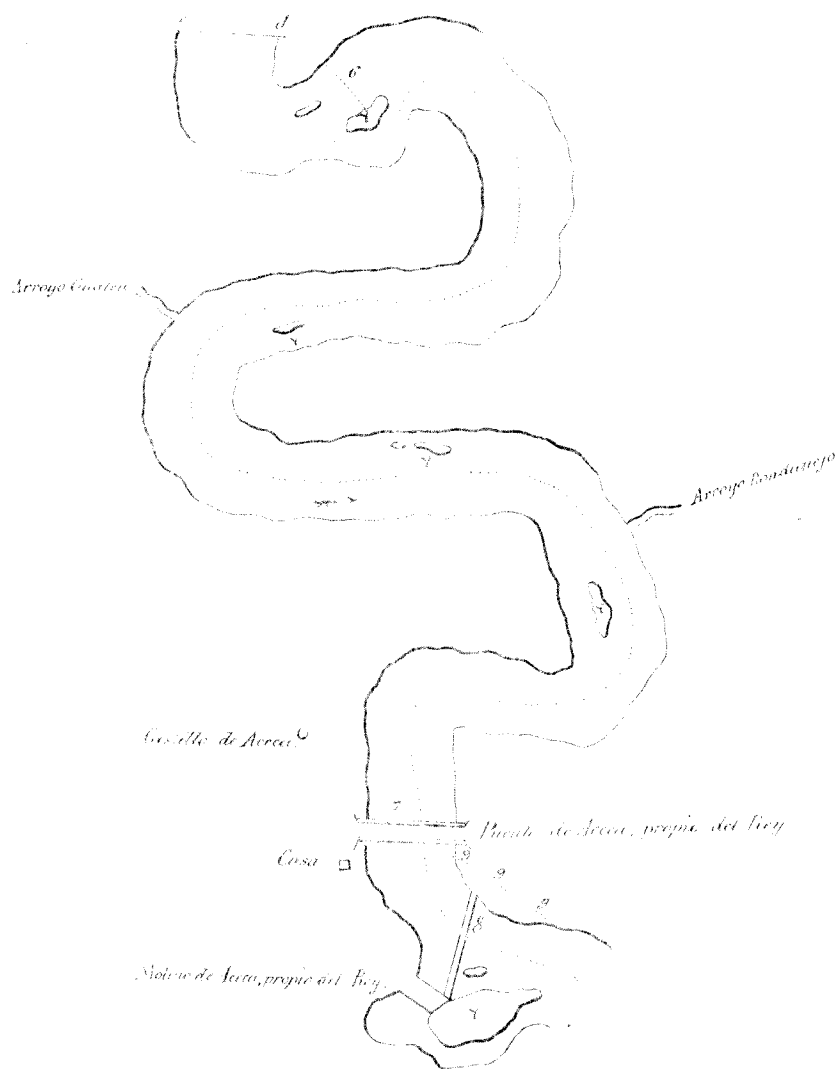
P. de Cabanes.P. de Marco-Artu.Numero 3.

Desde la Ysteta expresada en el N: 2: hasta un banco de Arena cerca de la embocadura del Arroyo Suaten, cuya distancia aproximada por el rio es de 14 leguas.



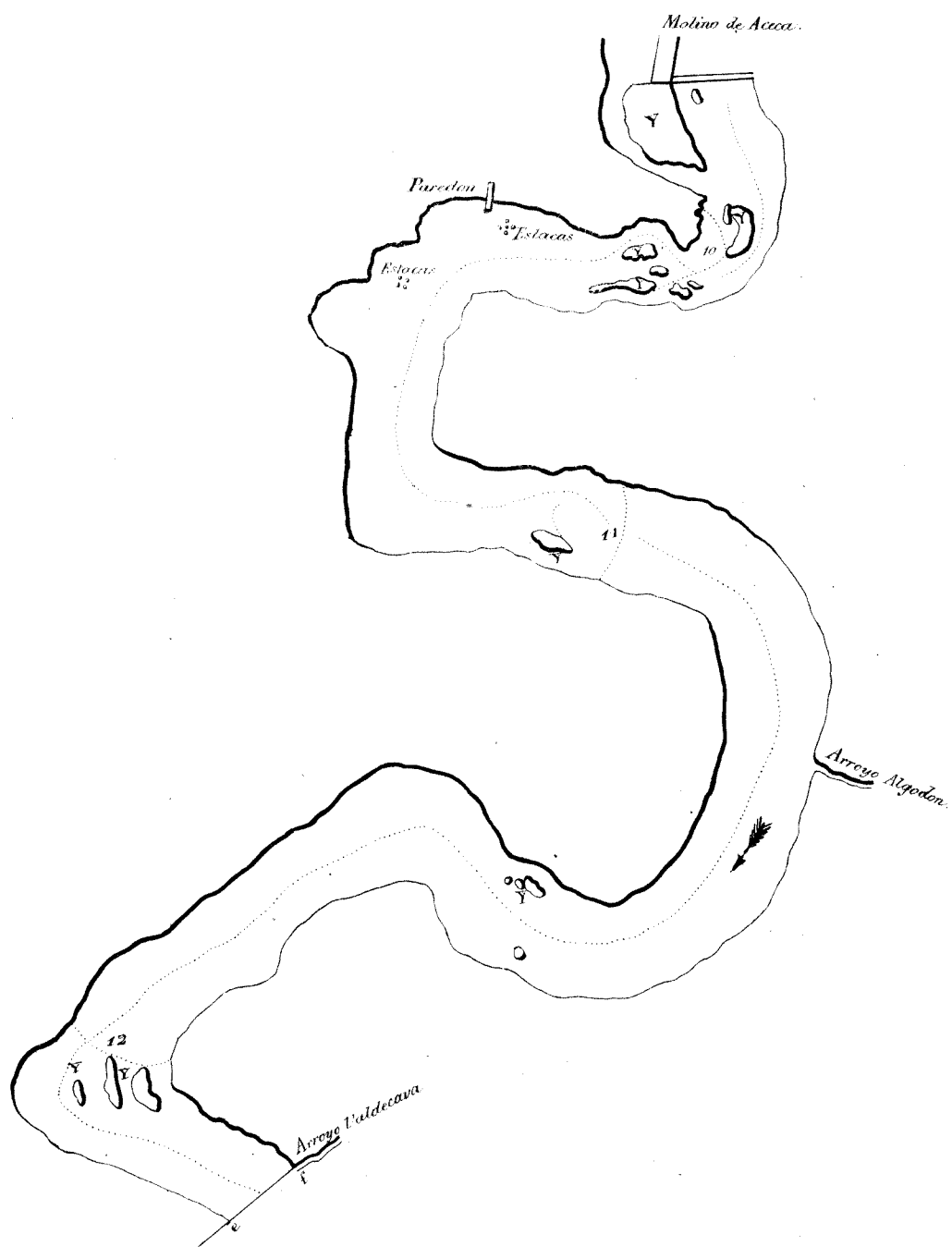
Numero 4.

Desde el banco de Arena proximo al Arroyo Guaten hasta el Molino de Aeca, cuya distancia aproximada por el Rio es de  $\frac{3}{4}$  de legua.



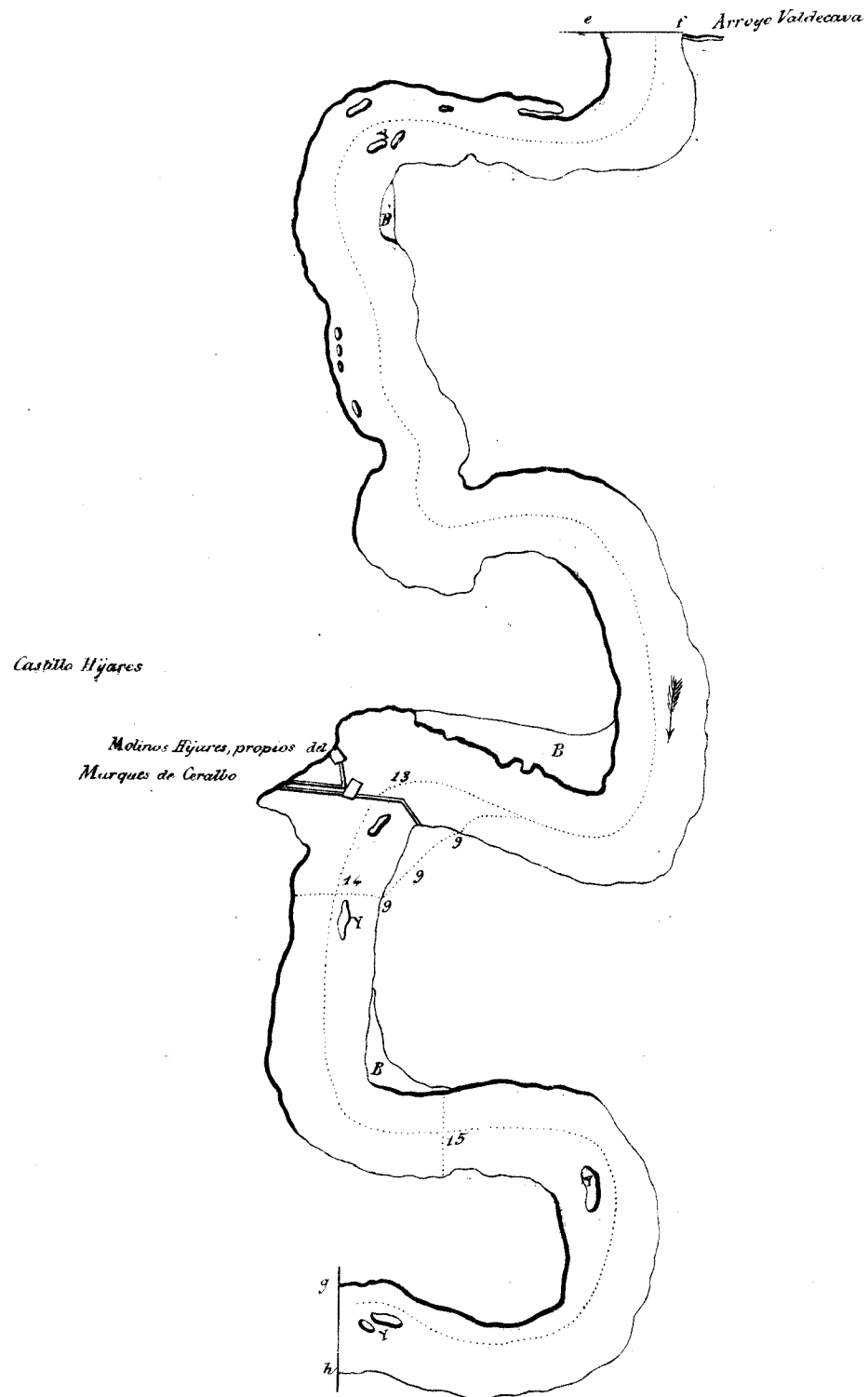
Numero 5.

*Desde el Molino de Acca hasta el Arroyo Valdecava, cuya distancia por el Rio es de 1. legua.*



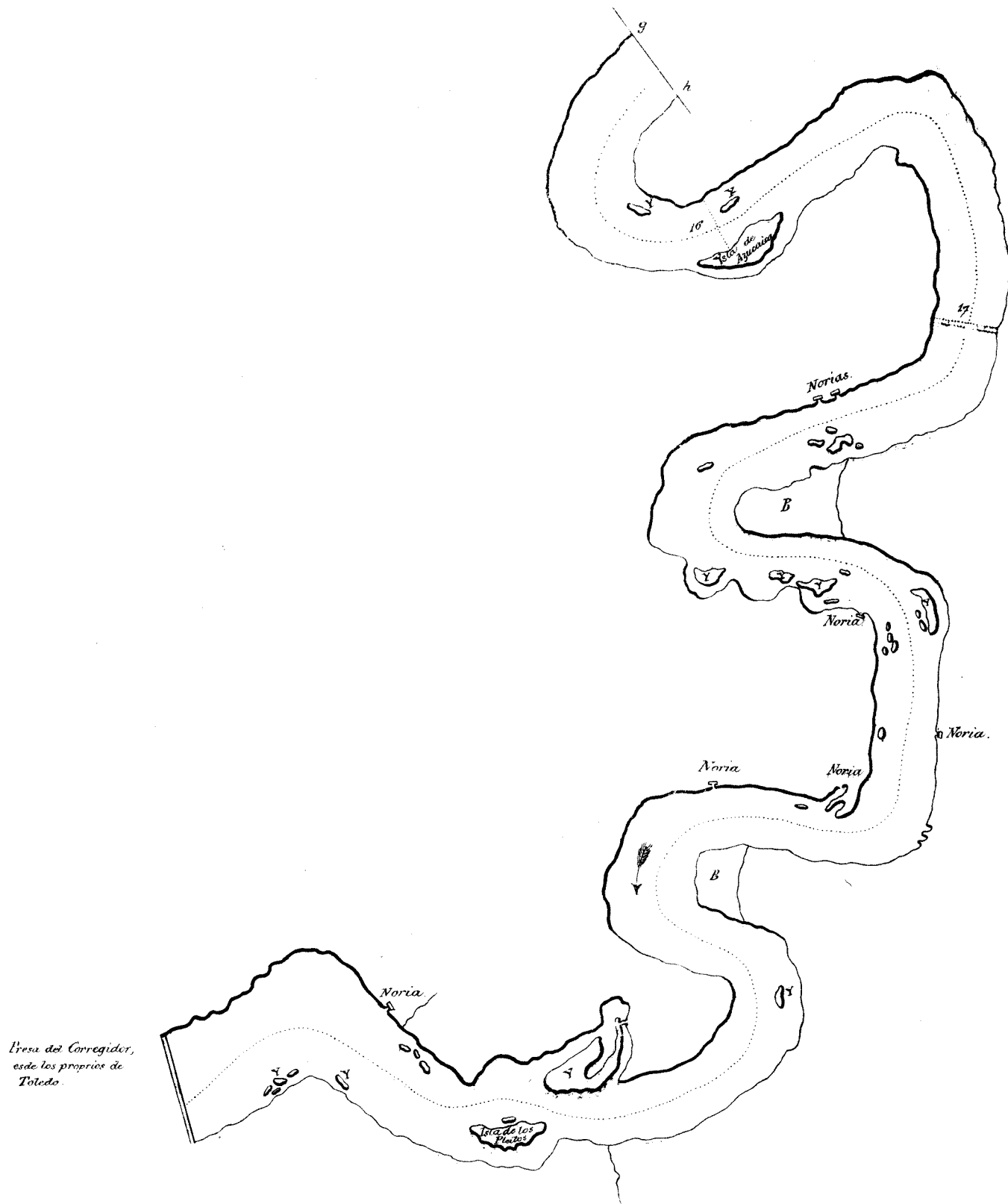
Numero 6.

Desde el indicado Arroyo de Valdecava hasta las dos Yoletas que se manifiestan, cuya distancia es de 1, legua.



## Numero 7.

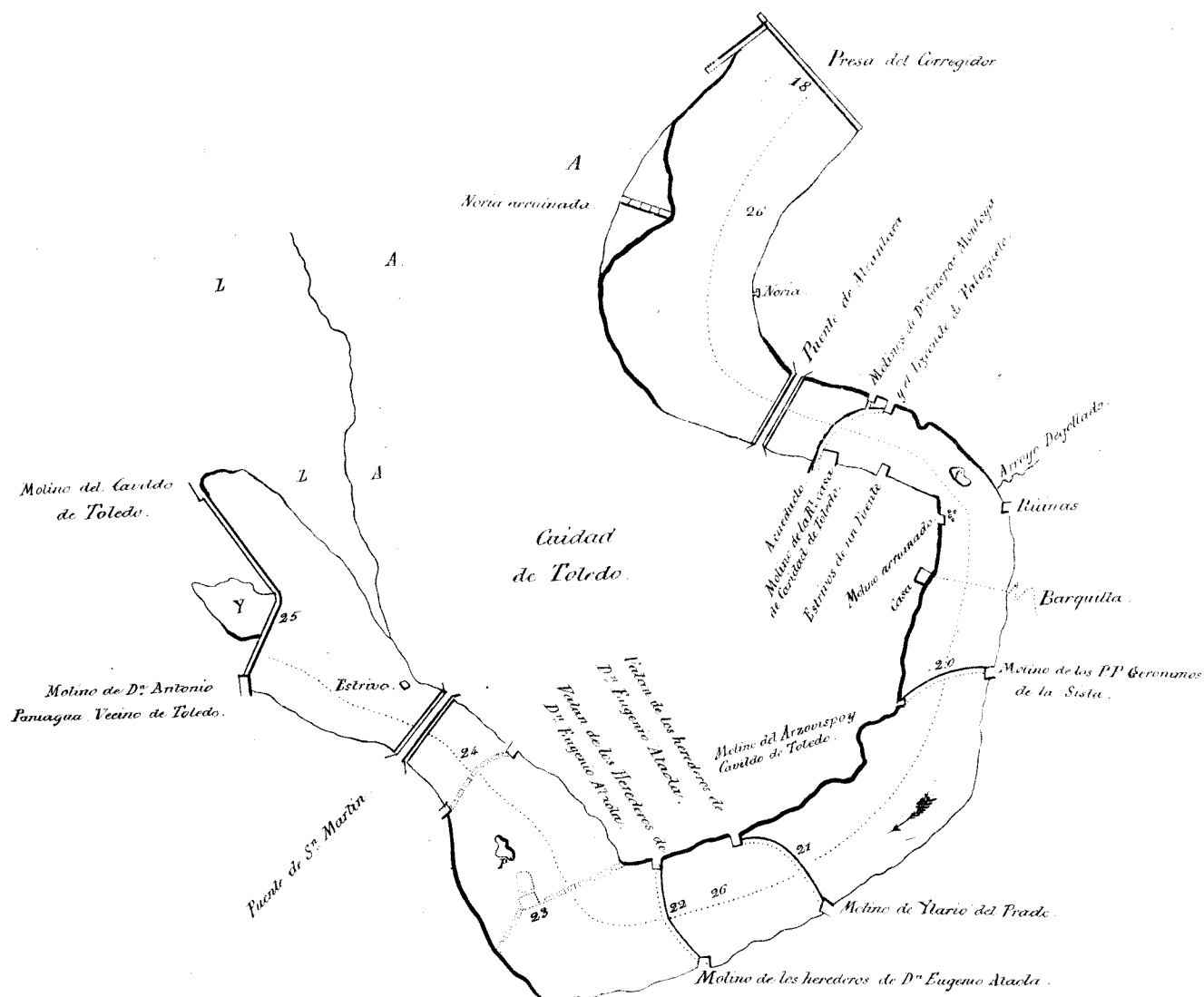
Desde el extremo anterior g, h, hasta la presa llamada del 1.<sup>o</sup> Corregidor, en Toledo, cuya distancia es de  $\frac{3}{4}$  de legua.



Presa del Corregidor,  
esde los proprios de  
Toledo.

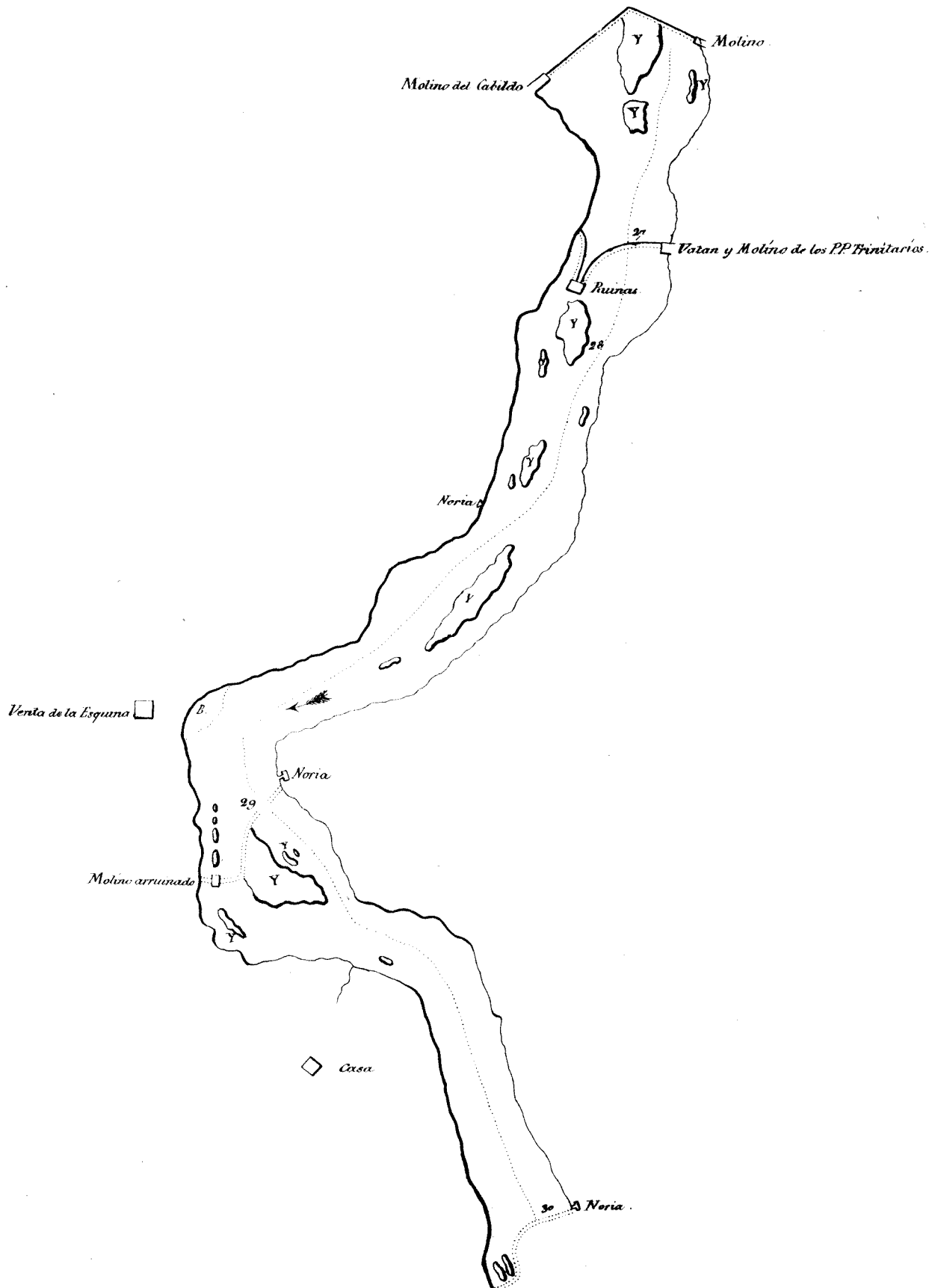
## Numero 8.

Desde la indicada presa del S.<sup>or</sup> Corregidor hasta los Molinos del Cavildo y los Paniaguas  
cuya distancia es de  $\frac{1}{2}$  de legua por el Rio.



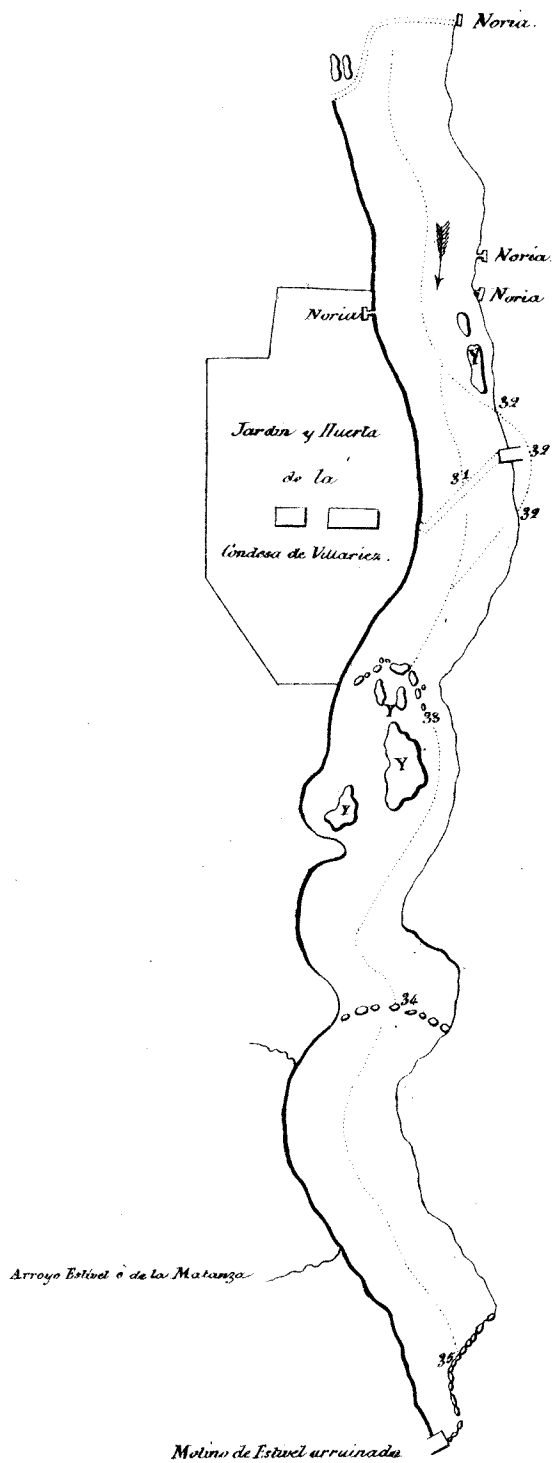
Numero 9.

*Desde e los espresados Molinos del Cabildo y los Paniagas hasta la presa arruinada  
cuya distancia aproximadam<sup>te</sup> es de  $\frac{1}{4}$  de legua.*



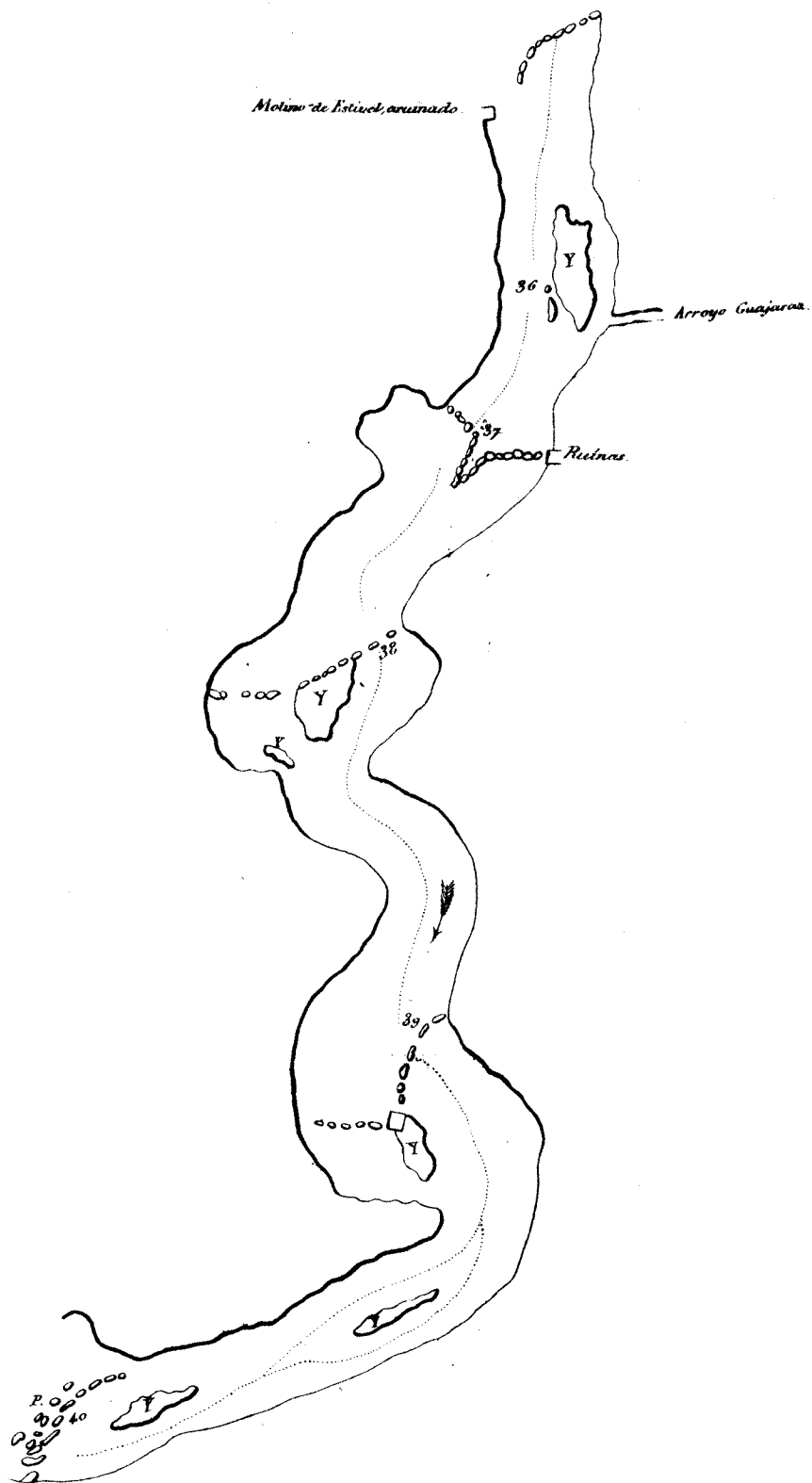
Numero 10.

Desde la Presa arruinada, hasta la Otra tambien arruinada Llamada del Molino de Estivel cuya distancia es de  $\frac{1}{2}$  leg.<sup>a</sup> corta.



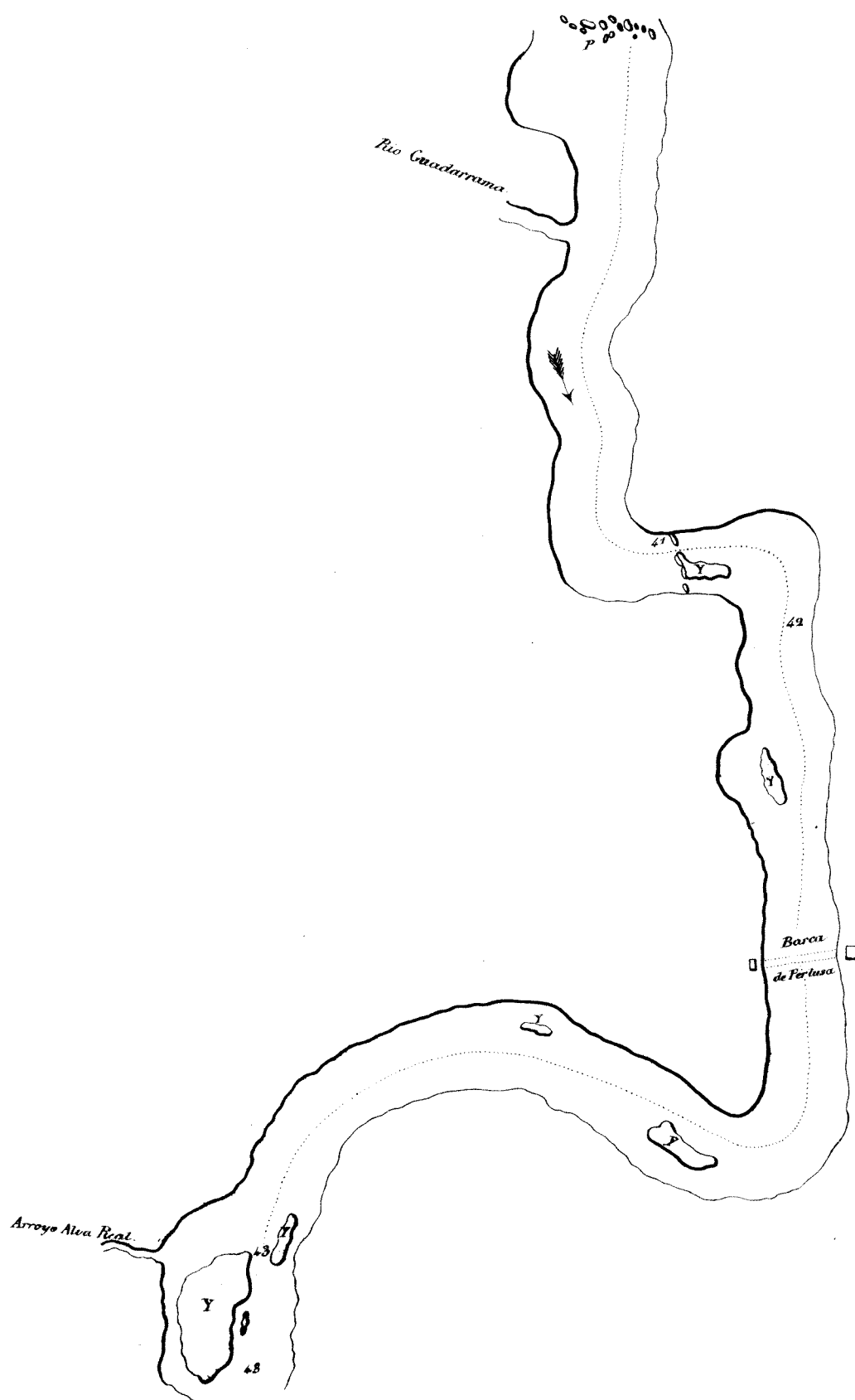
P. de Cabanes.R. de Marco-Artis.Numero 11.

*Desde el Molino de Estivel, hasta los Peñascos, cuya distancia es de 1 1/2 leguas  
proximamente.*



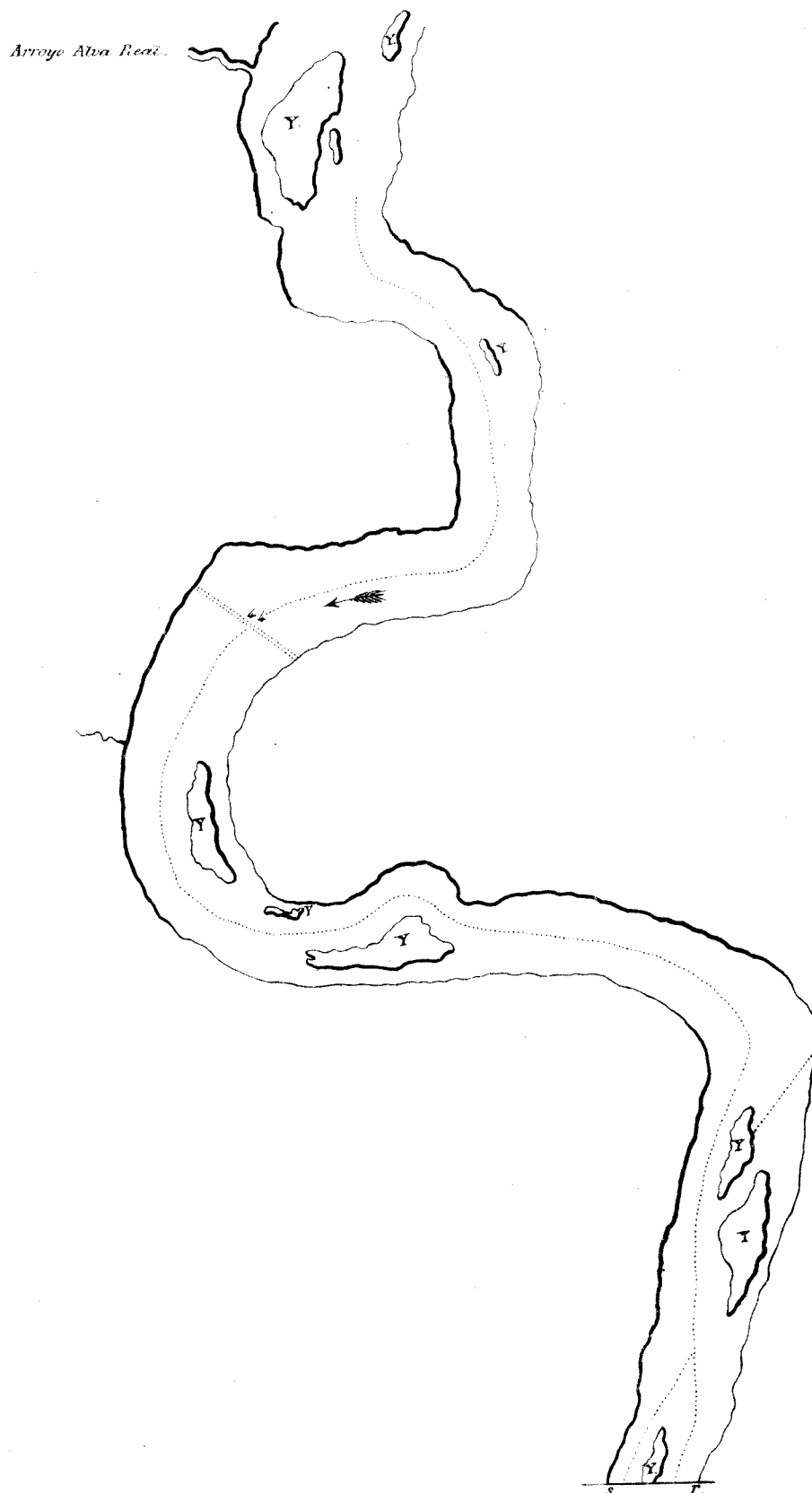
Numero 12

*Desde los Peñascos hasta la Ysla del Arroyo Alva Real, cuya distancia es de 1. legua.*



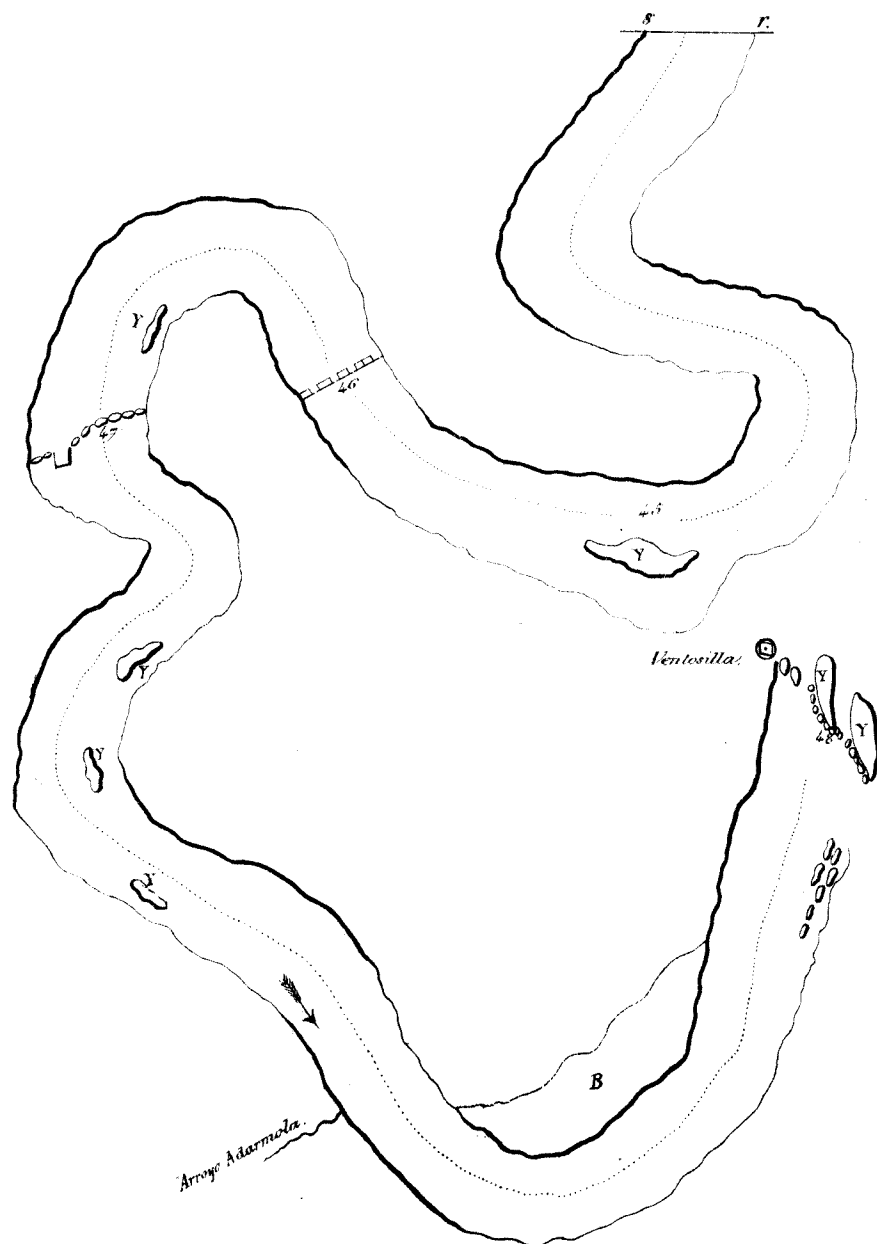
P. de Cabanes.R. de Marco-Artu.Numero 13.

*Desde la Ysla del Arroyo Abva Real, hasta la Ysleta terminada en la linea r. s. cuya dist<sup>cia</sup>  
es de 2. leguas por el Rio.*



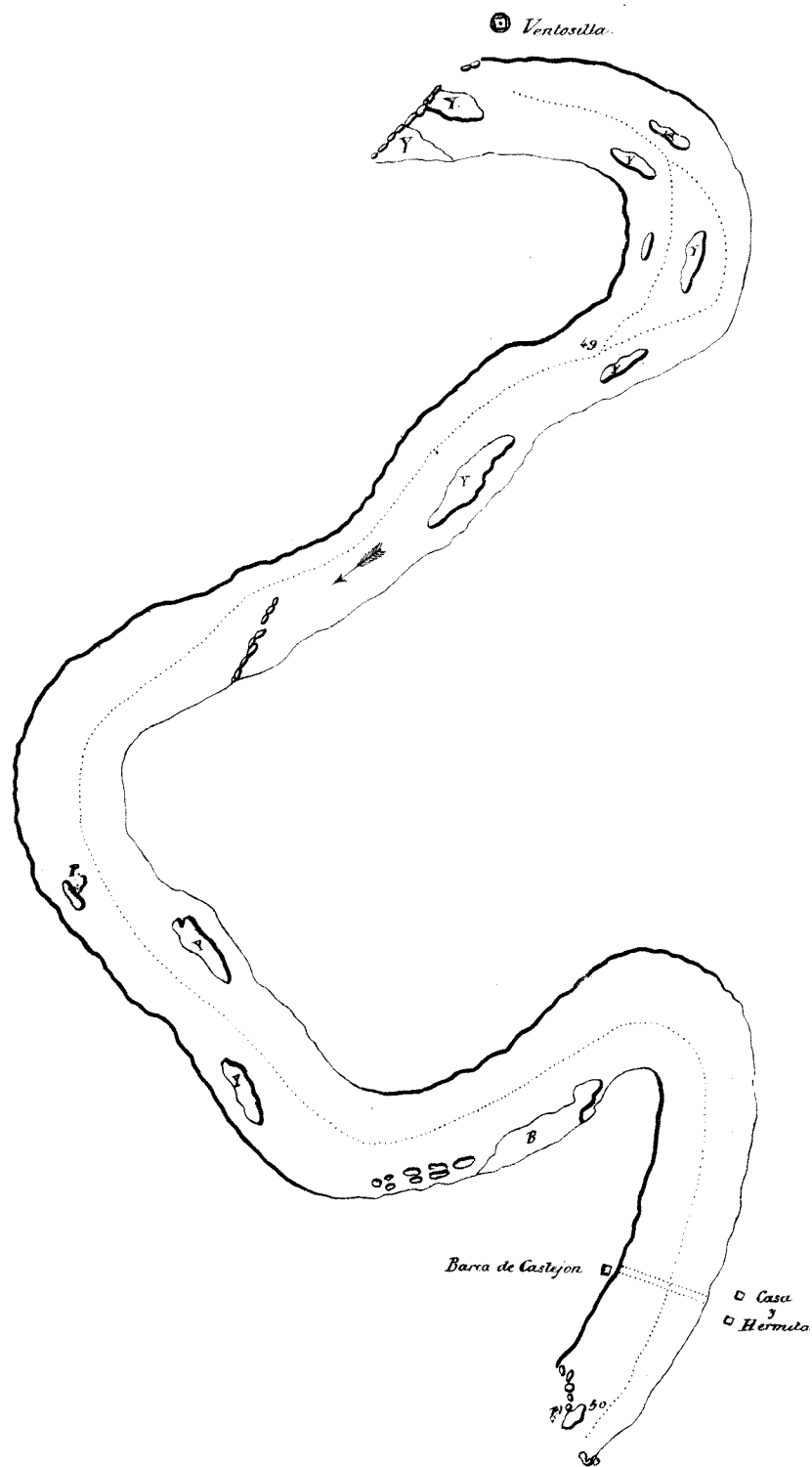
Numero 14.

*Desde la Yleta terminada en la linea r. s. hasta Ventosilla, cuya distancia es de  
2 leguas.*



Numero 15.

Desde Ventosilla, hasta las ruinas que se encuentran un poco mas alla de la Barca de Castejon, cuya distancia por el rio es de 1 legua.



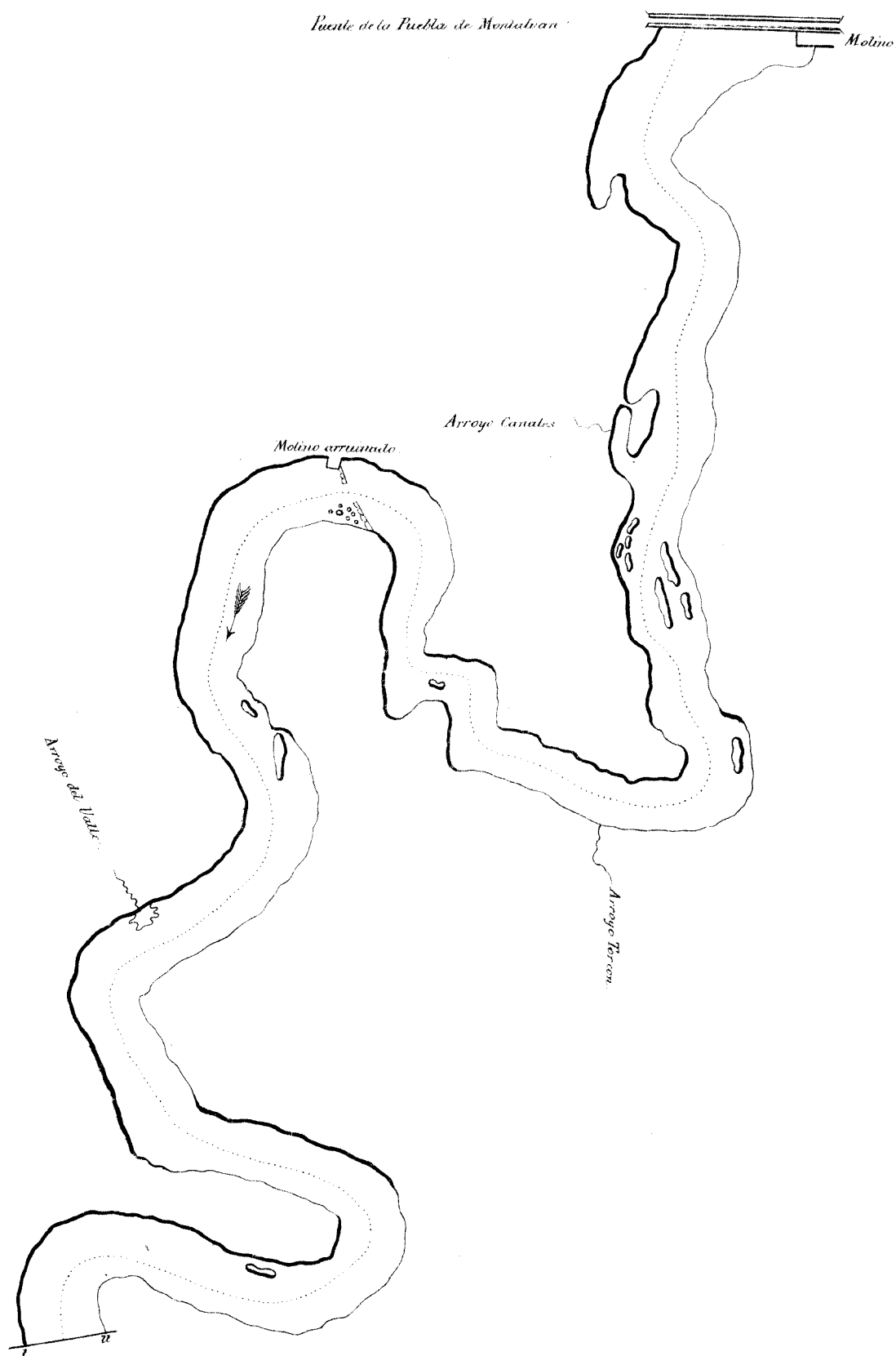
Numero 16

*Desde las ruinas mas abajo de la Barca de Castejon hasta el Puente de la Puebla de Montalvan, cuya distancia es de 1. legua por el rio.*



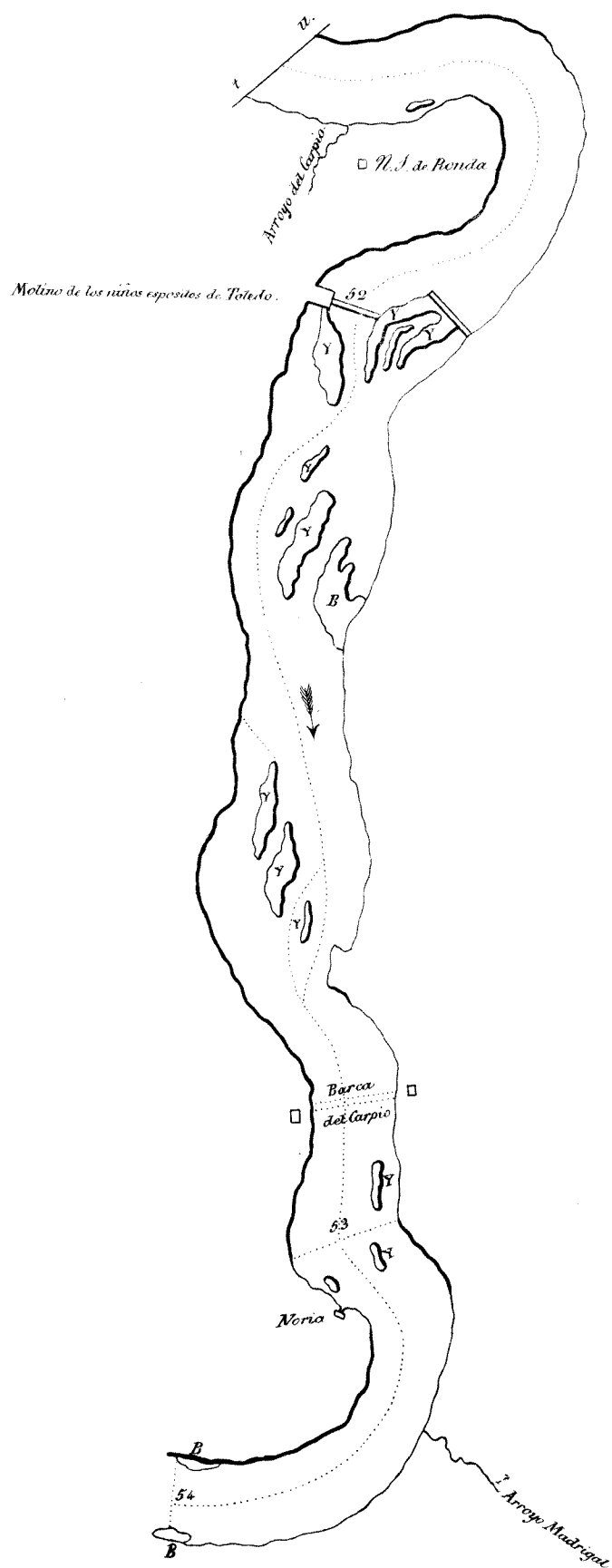
Numero 17.

*Desde el Puente de Montulvan hasta la linea r.u. que esta un poco mas arriba de la Hermita de N.S. de Ronda, cuya distancia es de 1½ leguas.*



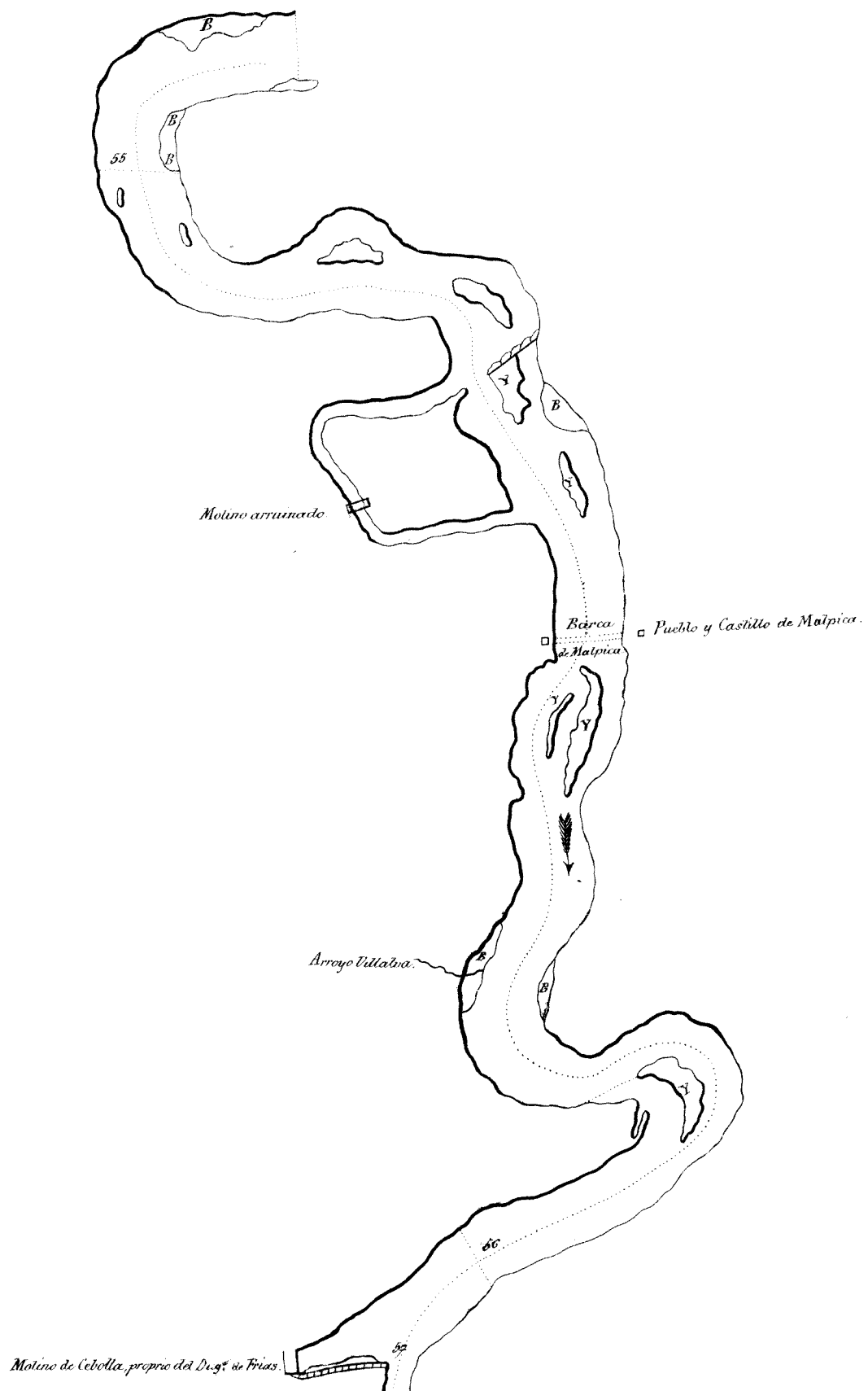
## Numero 18.

Desde la linea, r. u. que se halla un poco mas arriba de la Hermita de N. S. de Ronda, hasta el 2.º vado de mas abajo de la Barca del Carpio, cuya dist. es de 1. legua.



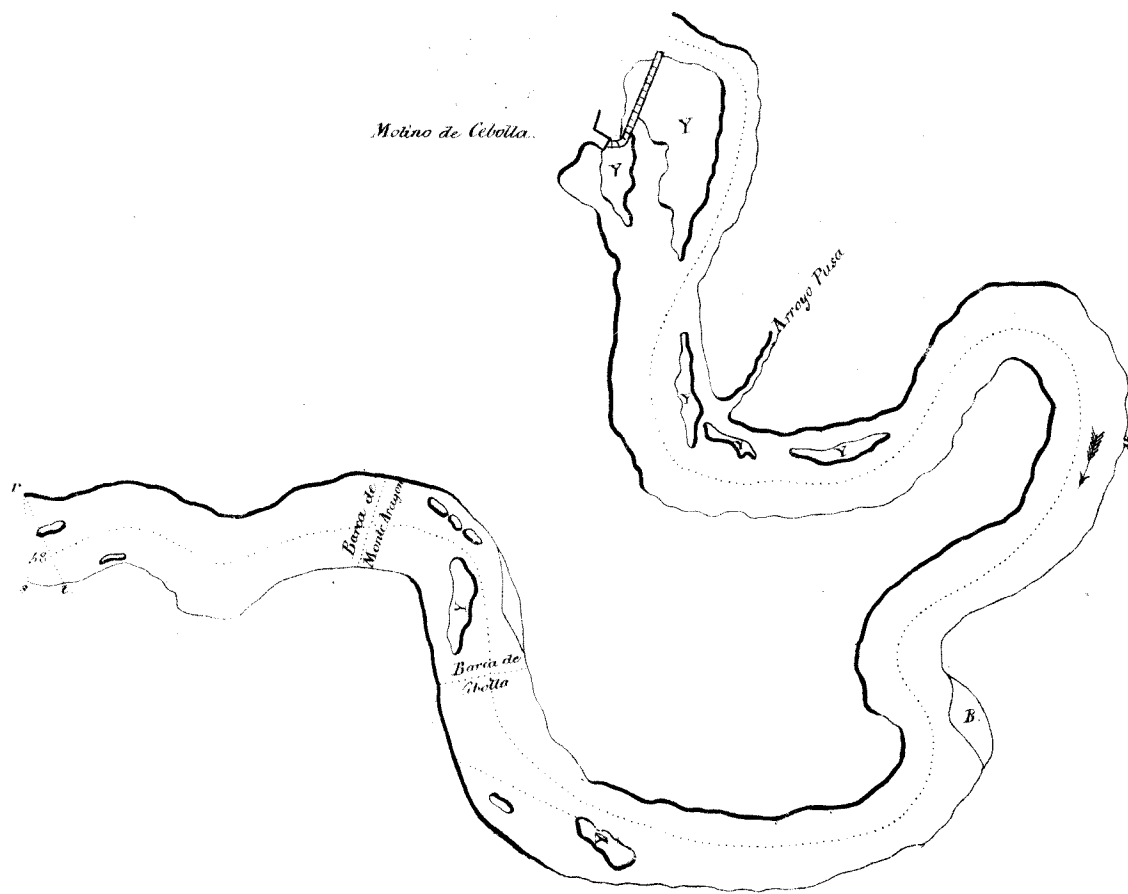
Numero 19.

*Desde el Vado mas abajo de la barca del Carpio, hasta el Molino de Cebolla, cuya distancia es de 2 leguas.*



Numero 20

*Desde el Molino de Cebolla hasta el vado de mas abajo de la barca de Monte Dragon  
cuya distancia es de 1. legua.*

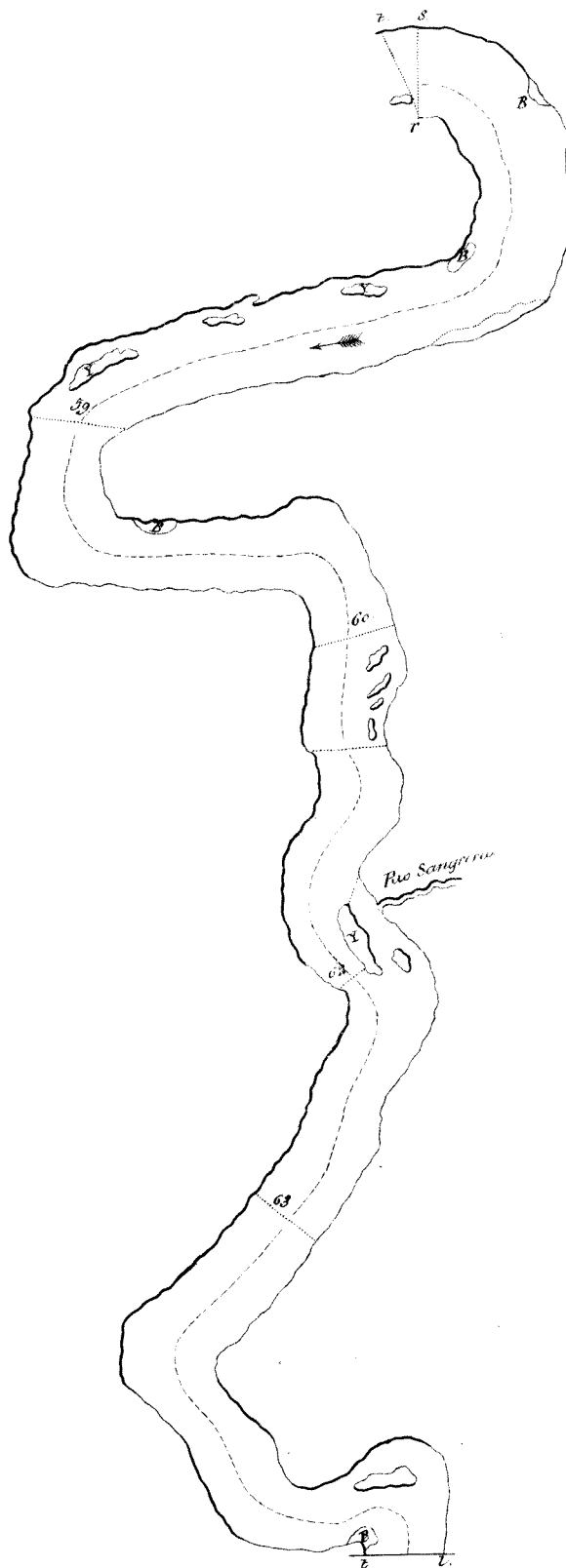


P. de Cabanes.

R. de Marco Artu.

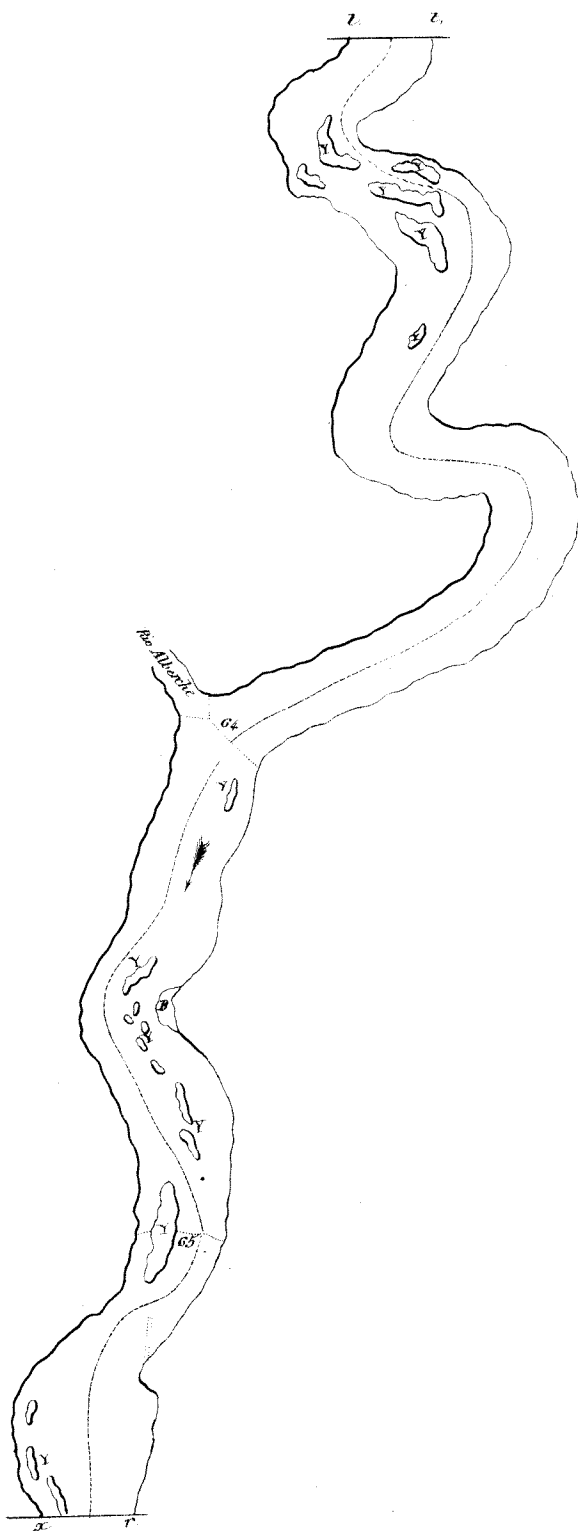
## Numero 21.

Desde el vado mas Abajo de la barca de Monte-Aragon, hasta la terminacion t.l. que esta un poco mas abajo de la Ysleta, cuya distancia es de  $1\frac{1}{2}$  leguas por el Rio.



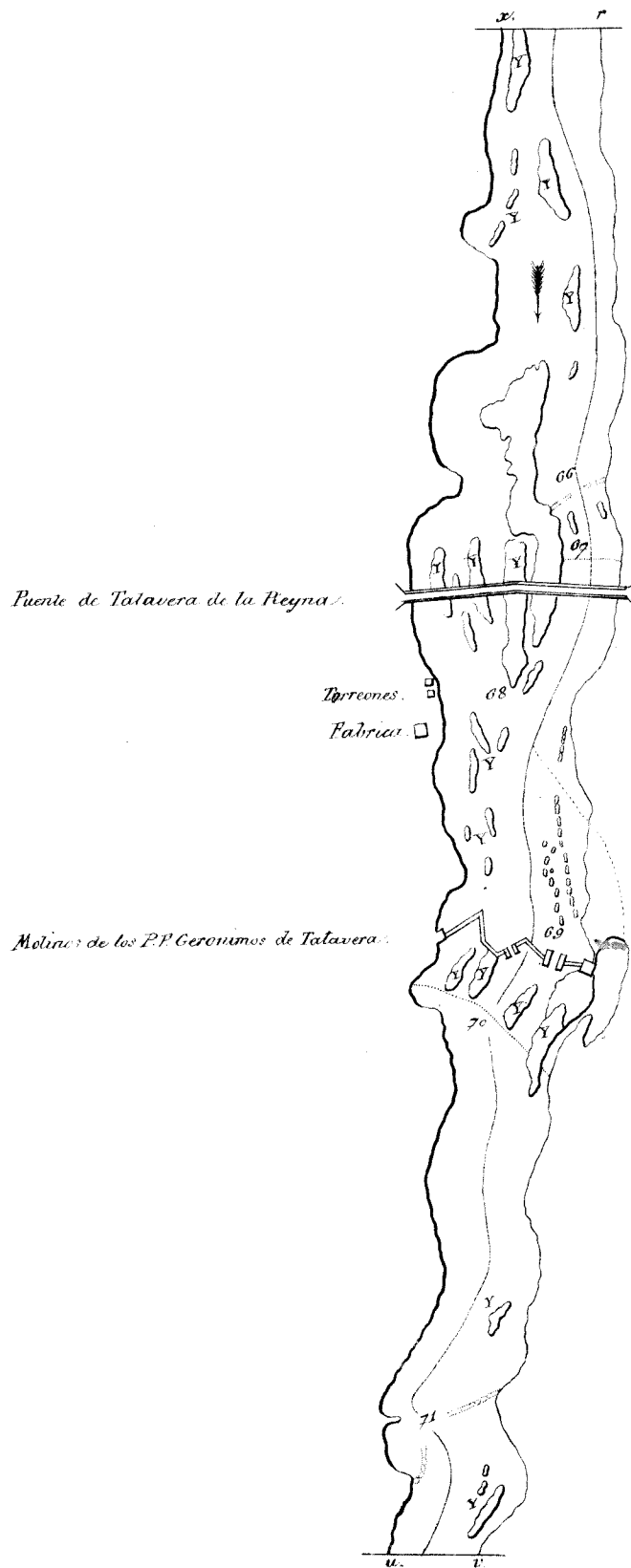
Numero 22.

Desde la terminacion, r. i., que esta un poco mas Abajo de la Ysleta, hasta la otra terminacion, r. x.,  
que se halla media legua antes de llegar a Talavera de la Reyna, cuya dist.<sup>a</sup> es de 1½ leguas.



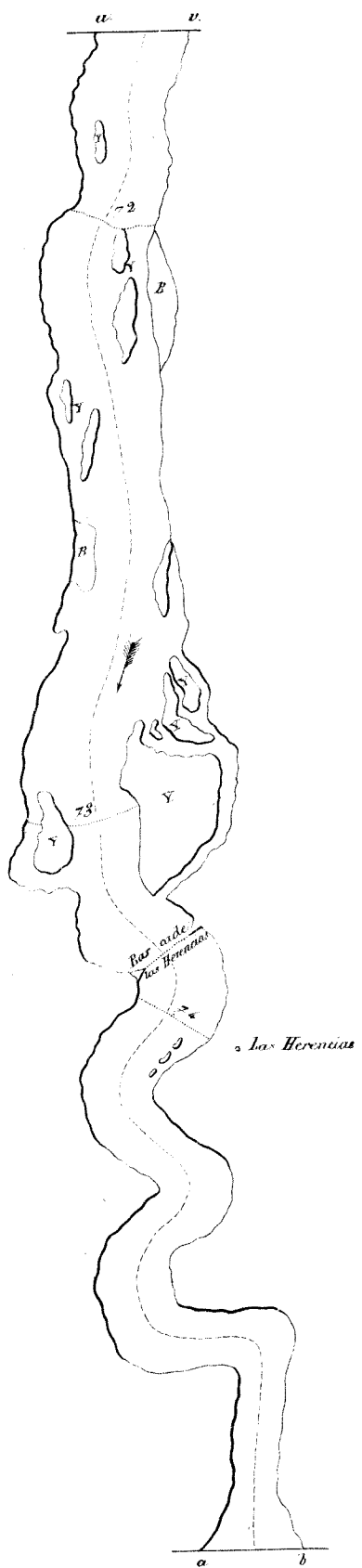
P. de Cabanes.P. de Marco-Artu.Numero 23.

Desde la terminacion r.x. anterior mente manifestada, hasta la otra terminacion v.v. que esta una legua mas alla de Talavera, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



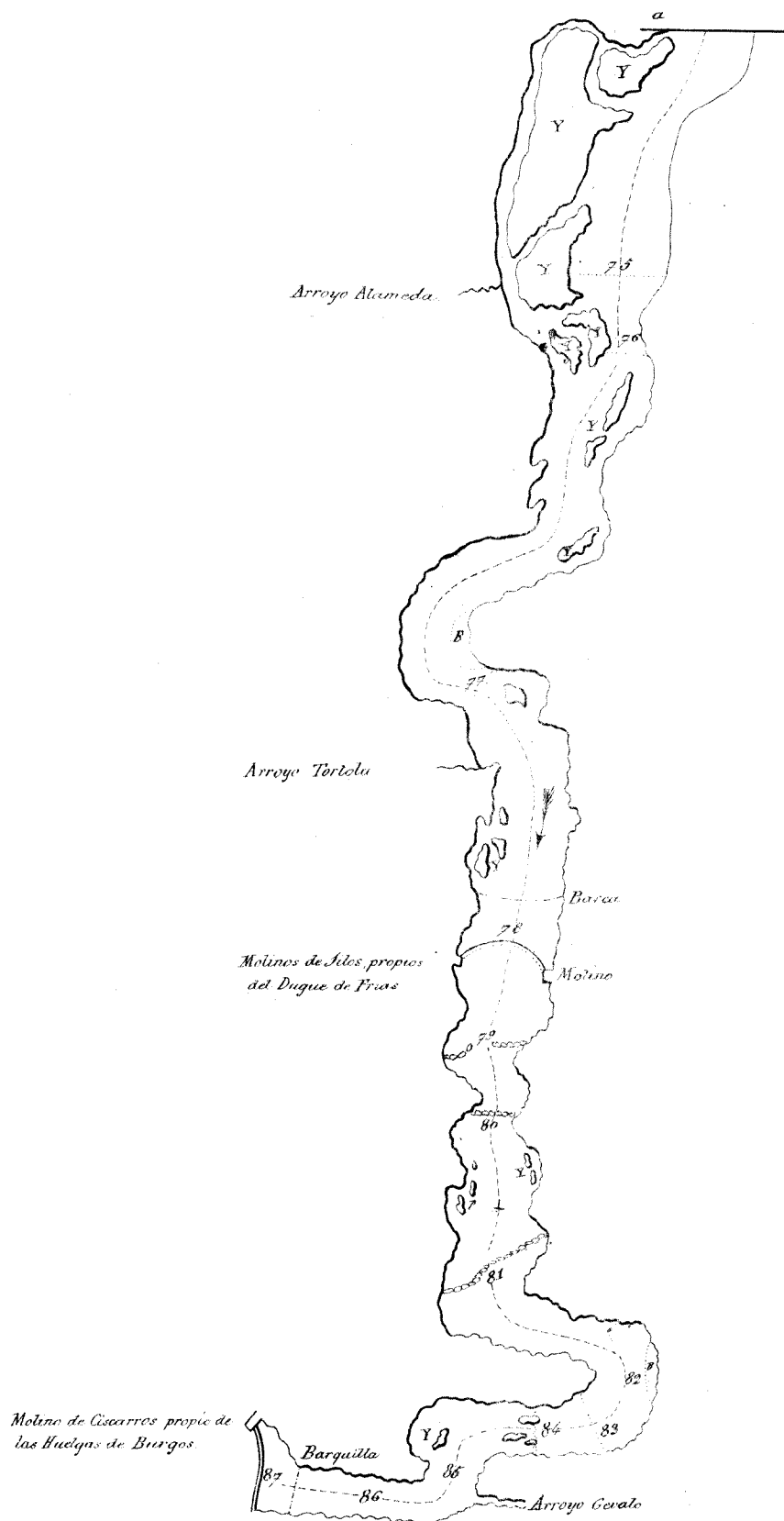
*P. de Cabanes.**R. de Marco-Artu.**Numero 24.*

*Desde la terminacion v.n. que va expresada hasta la otra a.b. un poco mas abajo de las Herencias, cuya distancia es de 2 leguas.*



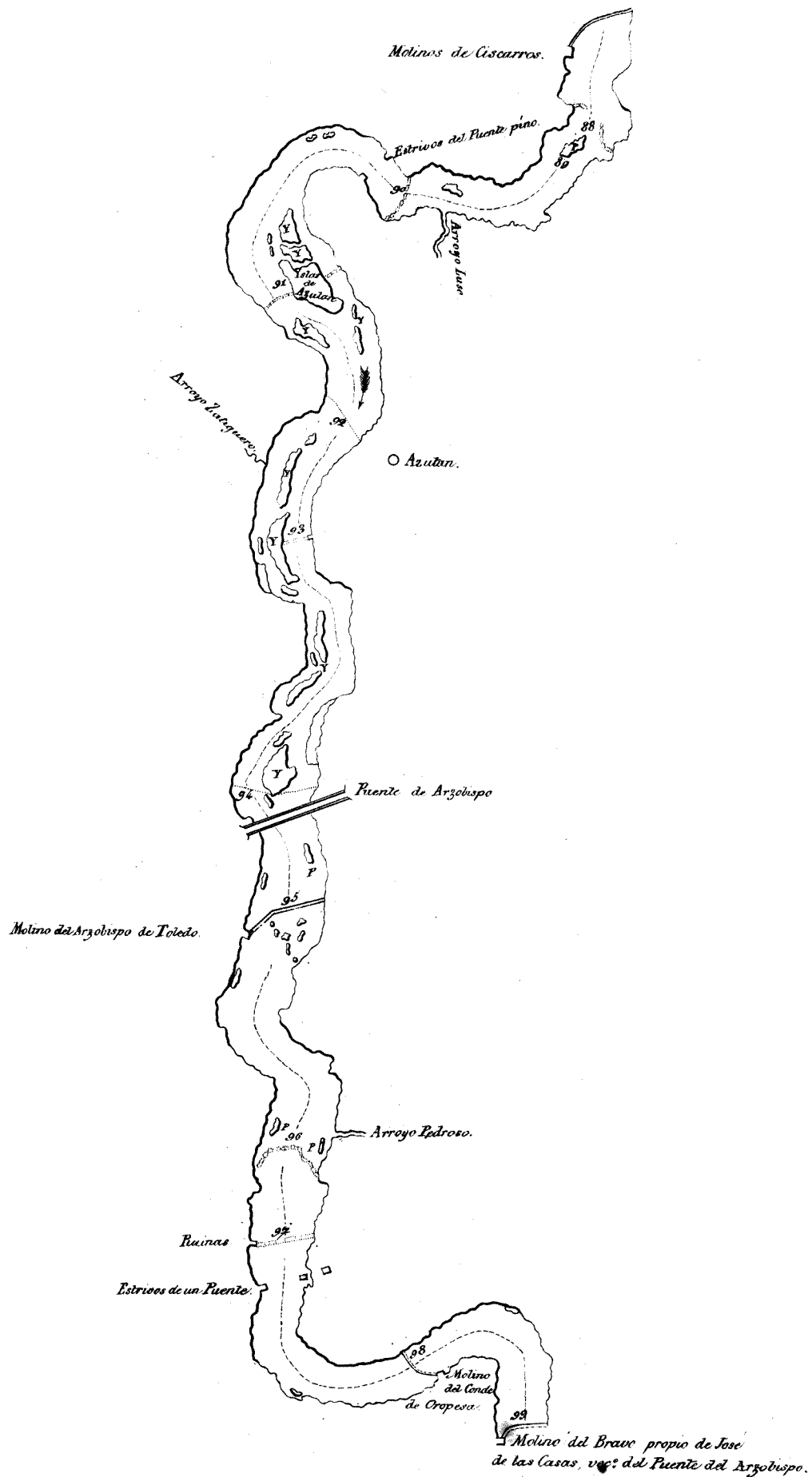
Numero 25.

*Desde la indicada terminación a. b. hasta los Molinos de Cascarros, cuya distancia es de 1½ leguas.*



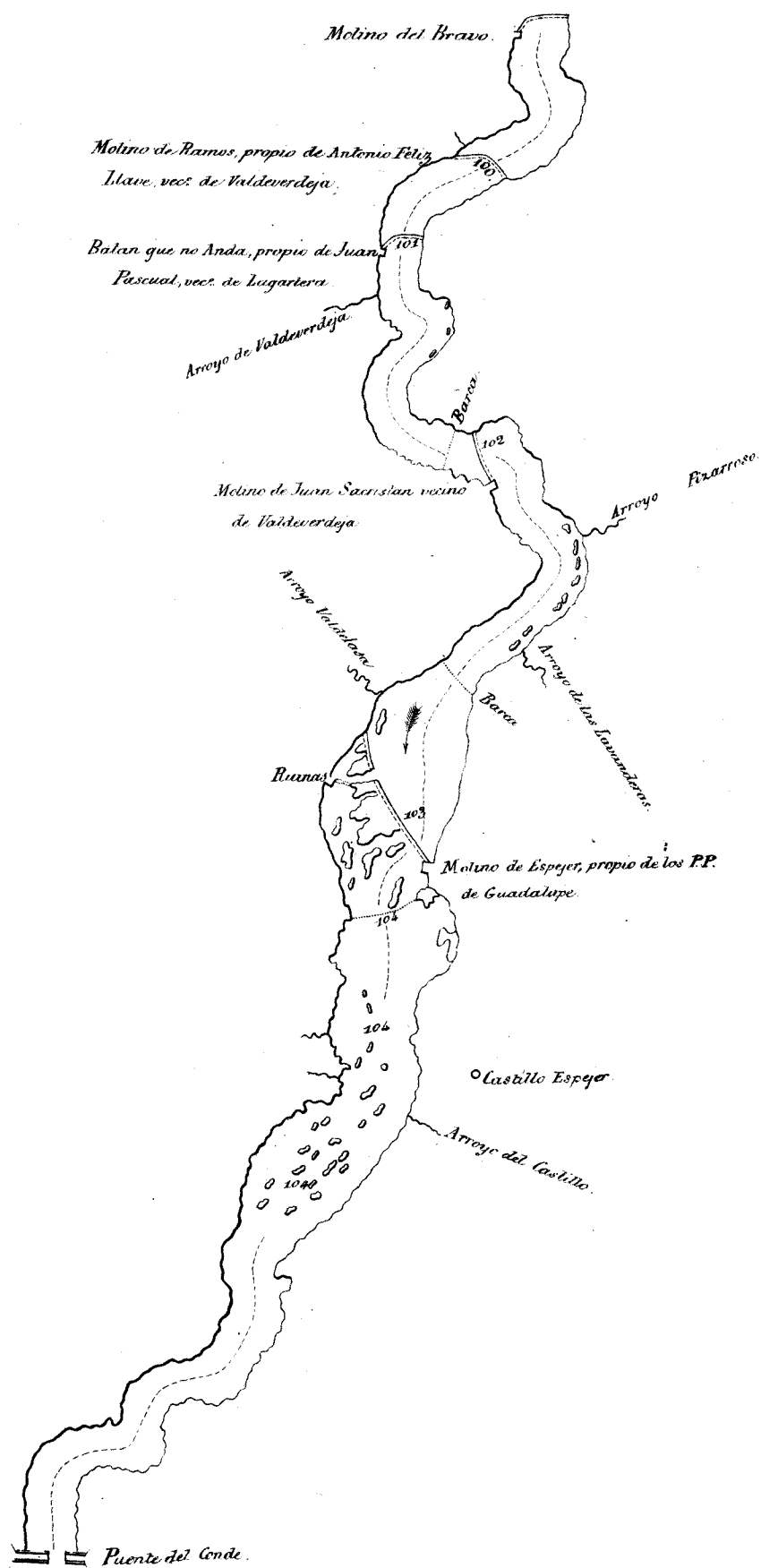
## Numero 26.

Desde los Molinos de Cascarros hasta el Molino del Praxo, cuya distancia es de 2 ½ leguas.

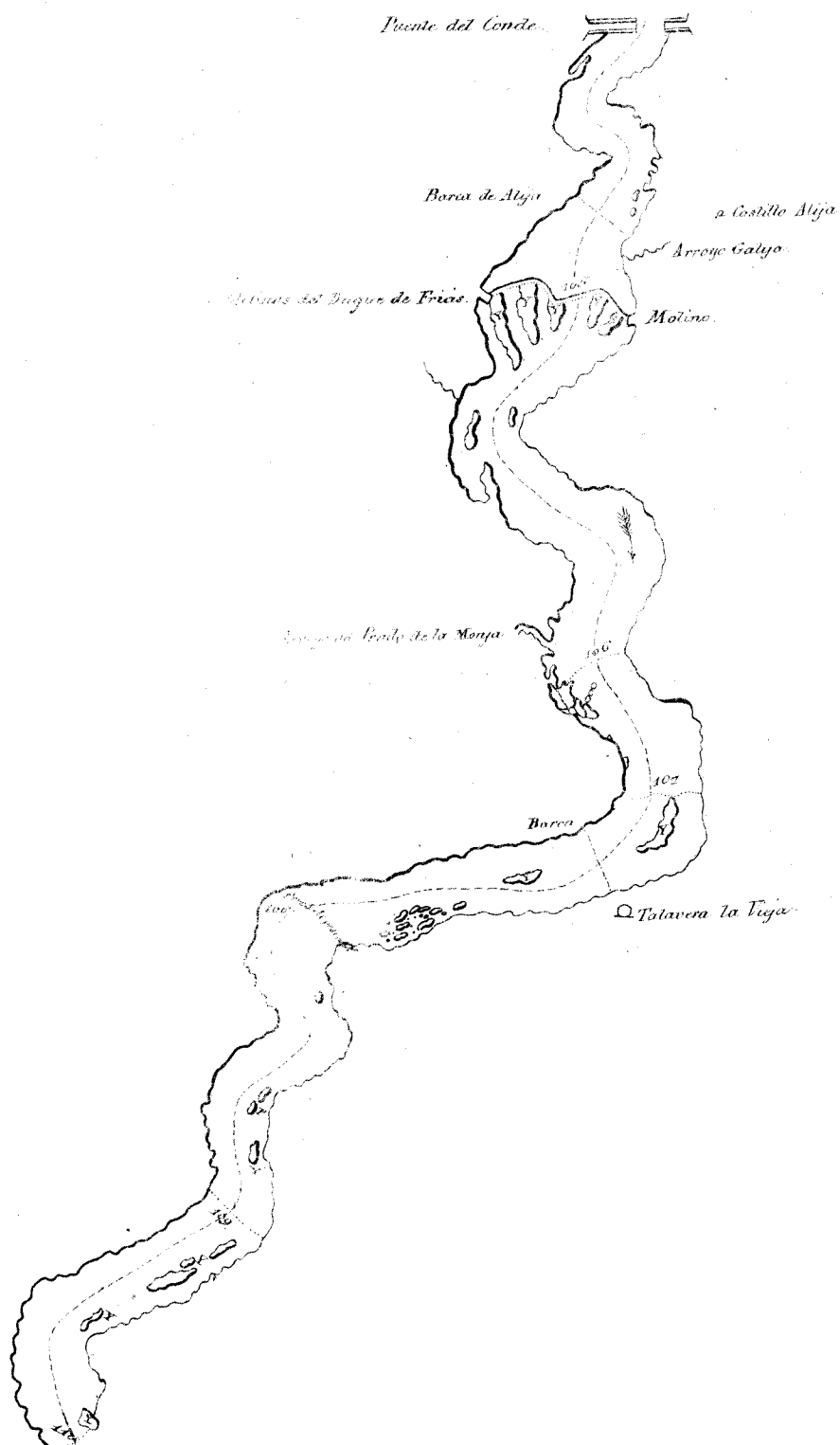


## Numero 27.

Desde el Molino del Bravo hasta el Puente del Conde, cuya distancia es de  $2\frac{3}{4}$  leguas.

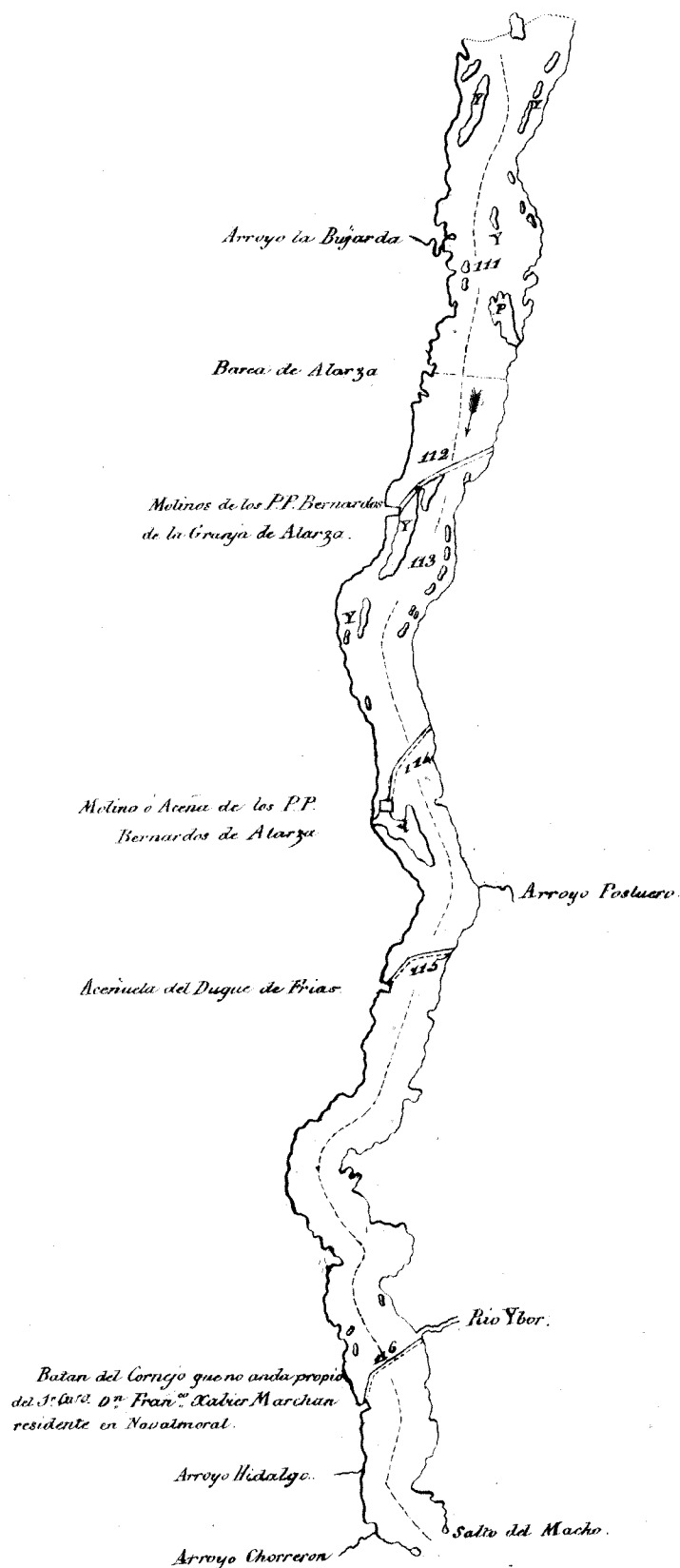


Desde el Puente del Conde hasta el Codo de la Ysleta, cuya distancia es de 2 leguas.



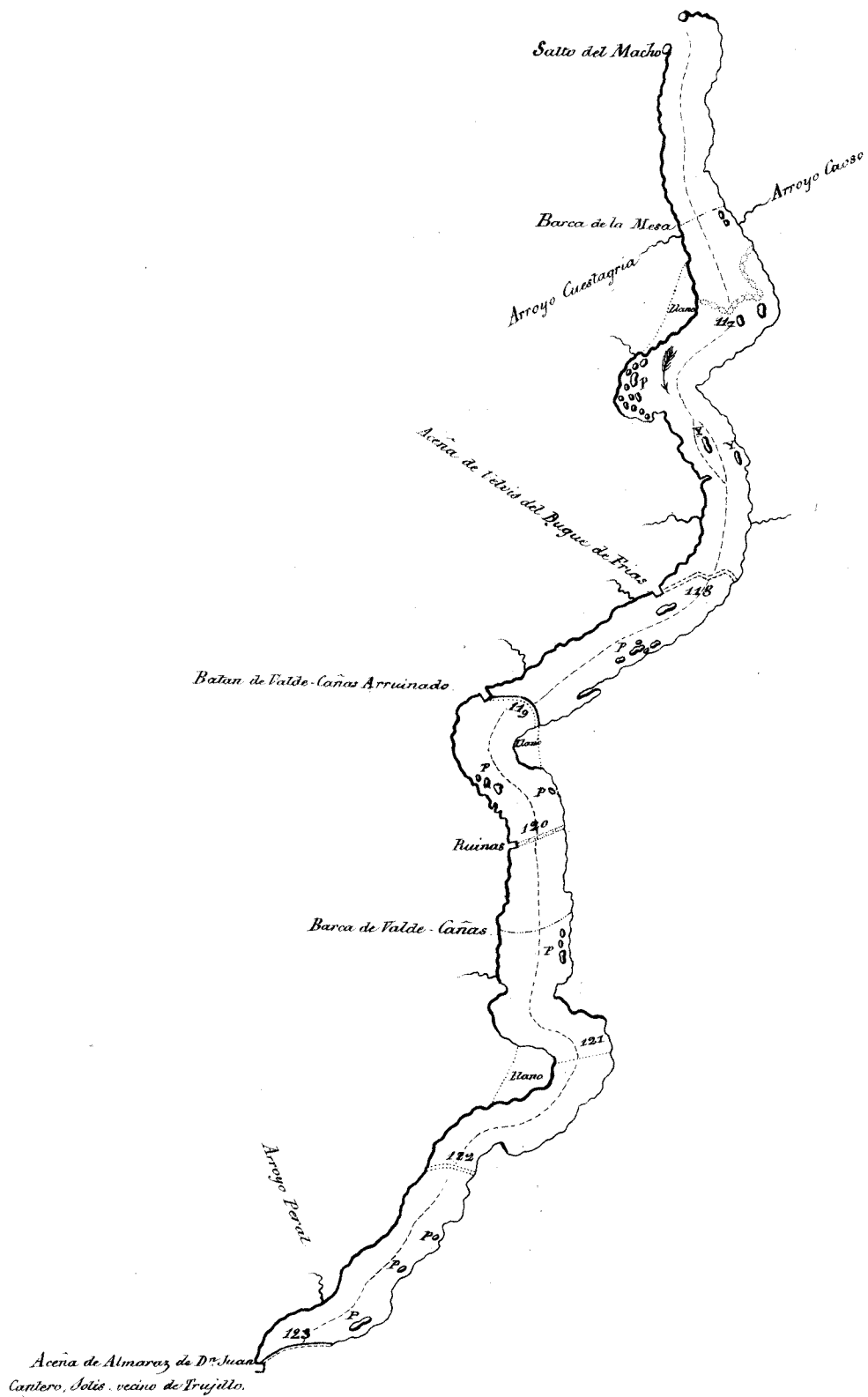
## Numero 29

*Desde el indicado Vado de la Yuleta hasta el salto del Macho cuya distancia es de 2 1/2 leguas*



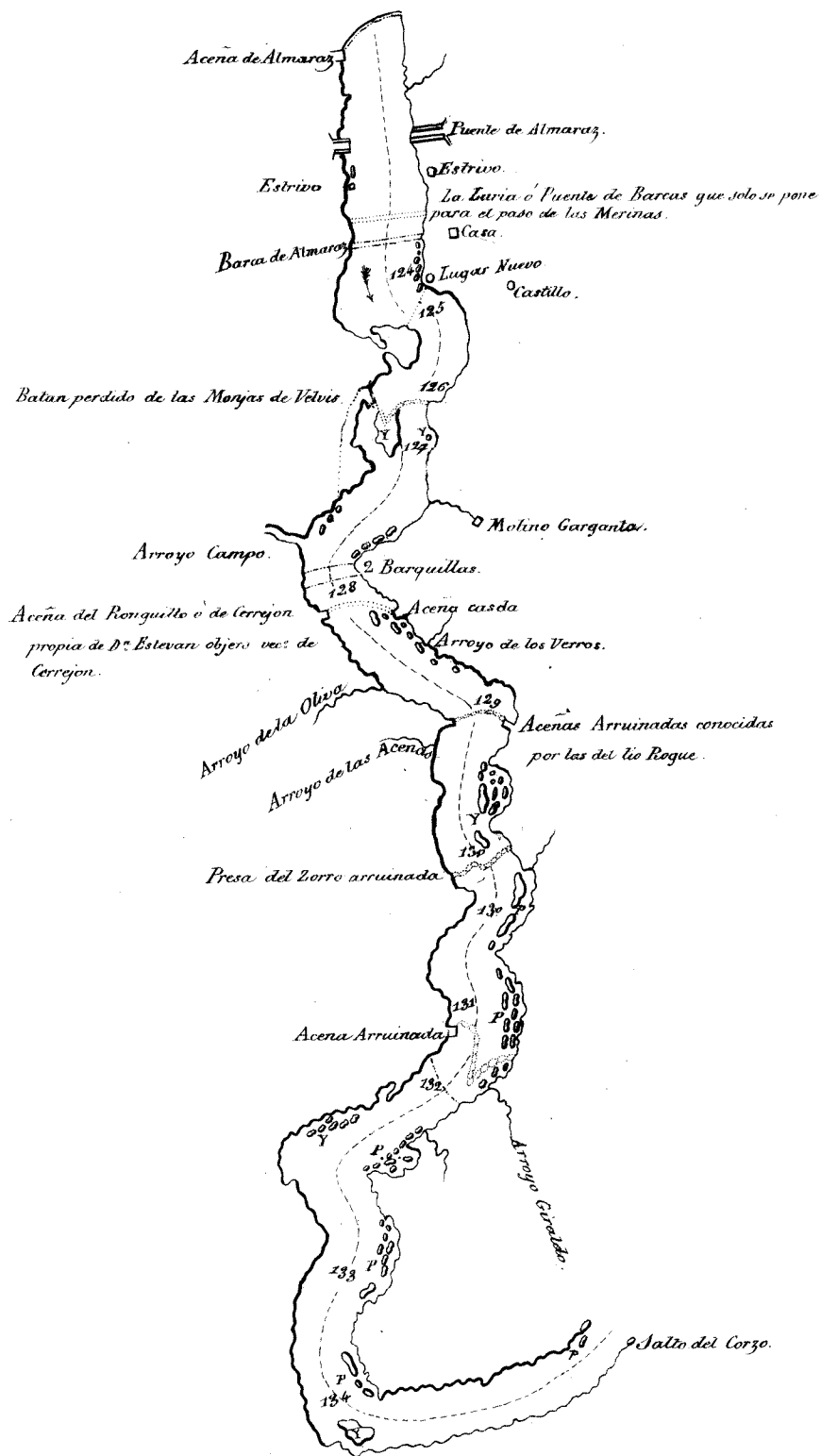
*Numero 3e.*

*Desde el Salto del Macho hasta la Aceña de Almaraz, cuya distancia es de 2  $\frac{3}{4}$  leguas.*



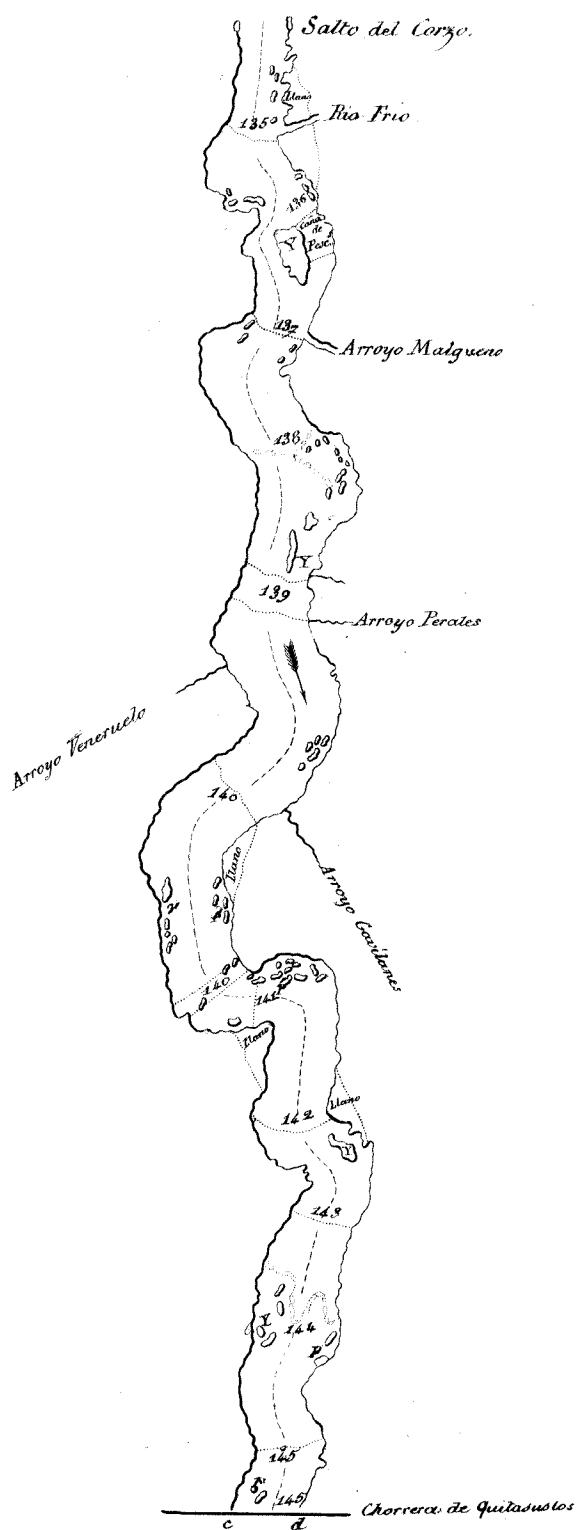
Numero 31.

Desde la Acena de Almaraz hasta el Salto del Corzo, cuya distancia es de 2 leguas.



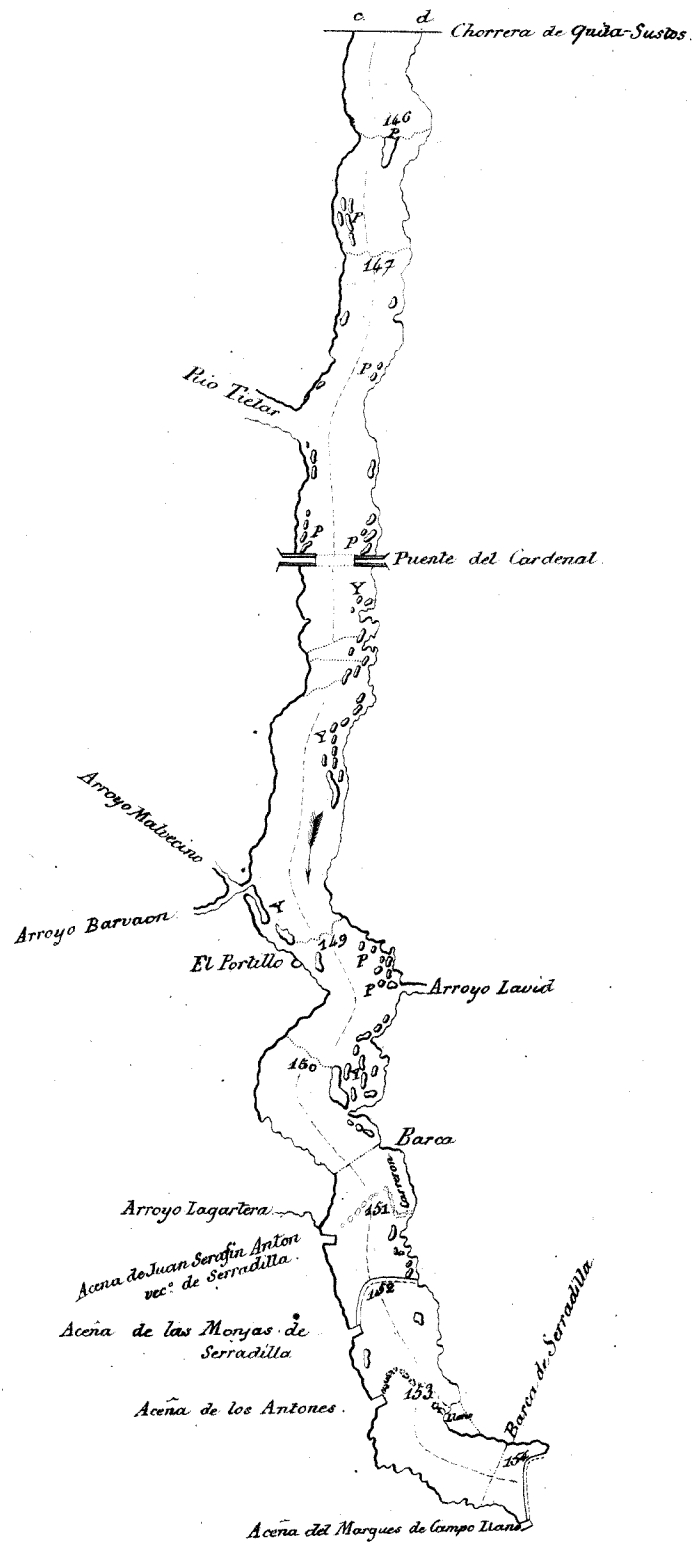
Numero 32.

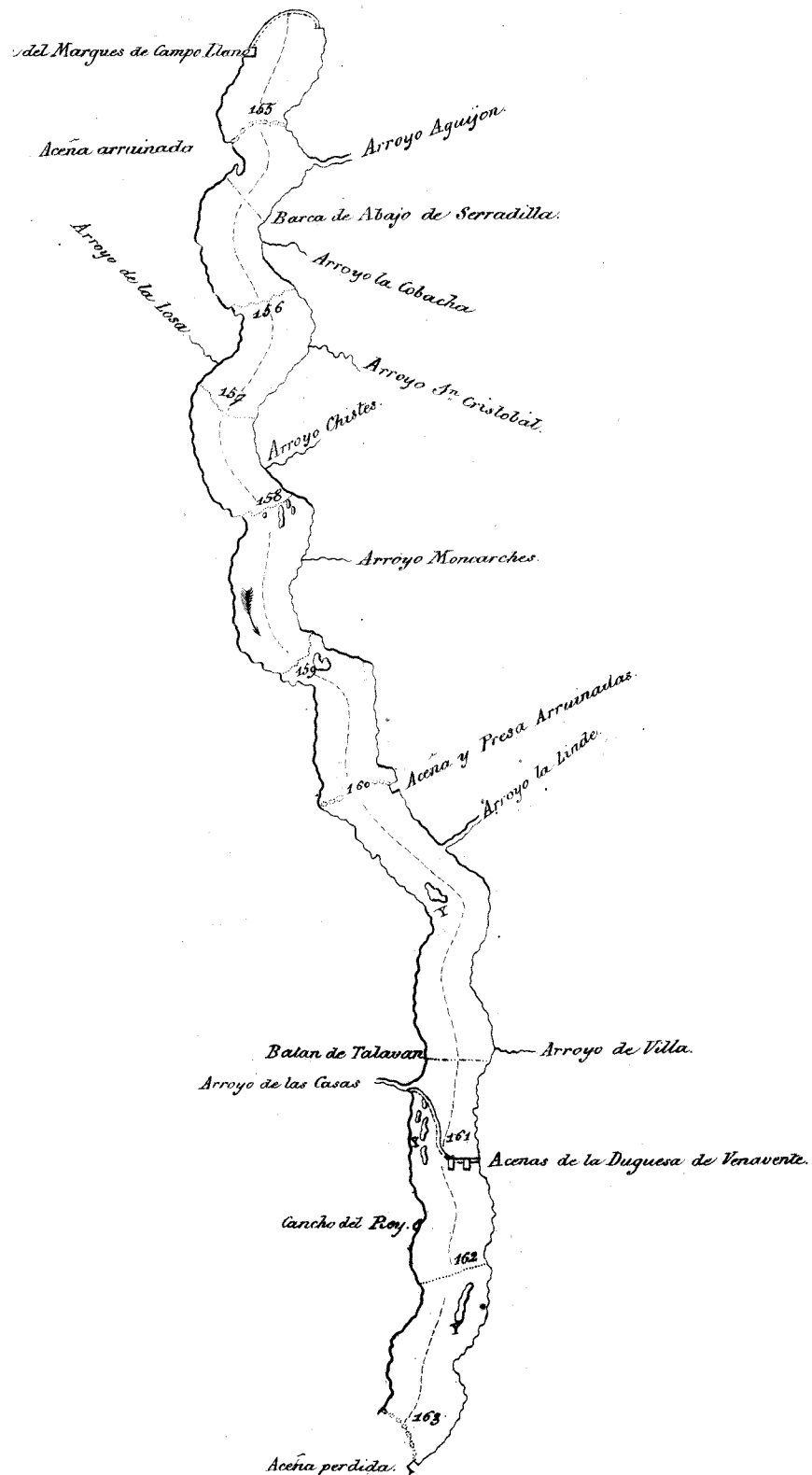
Desde el salto del Corzo hasta la Chorrera de Quitasustos, cuya distancia es de 2½ leguas.



## Numero 33.

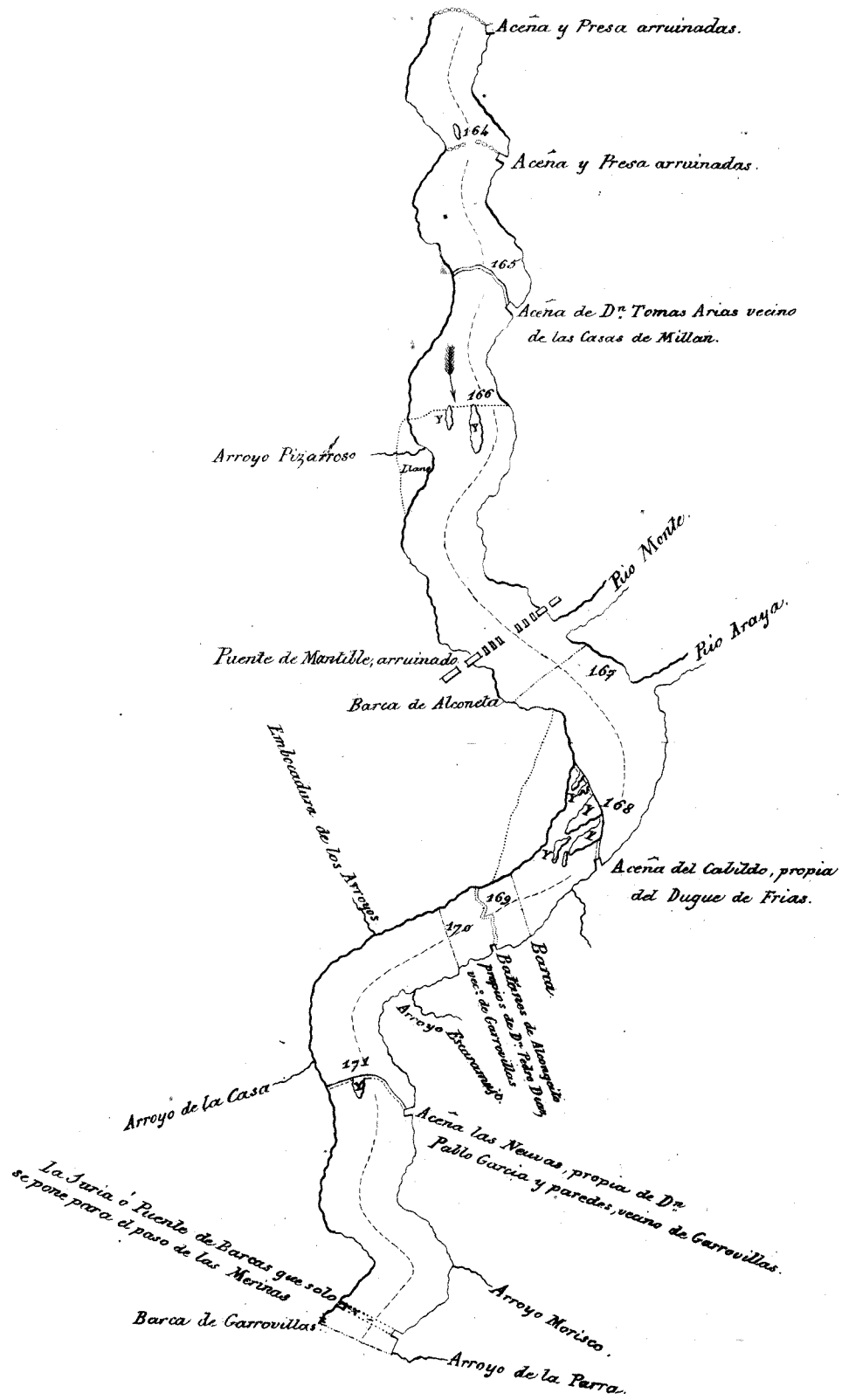
Desde la Chorrera de Quitasustos, hasta la Acuña del Marques de Campo Llano cuya distancia es de 2 1/2 leguas.



*P. de Cabanes.**R. de Marco Arta.**Numero 34.**Desde la Aceña del Campo Llano, hasta Aceña perdida, cuya distancia es de 3½ leguas.*

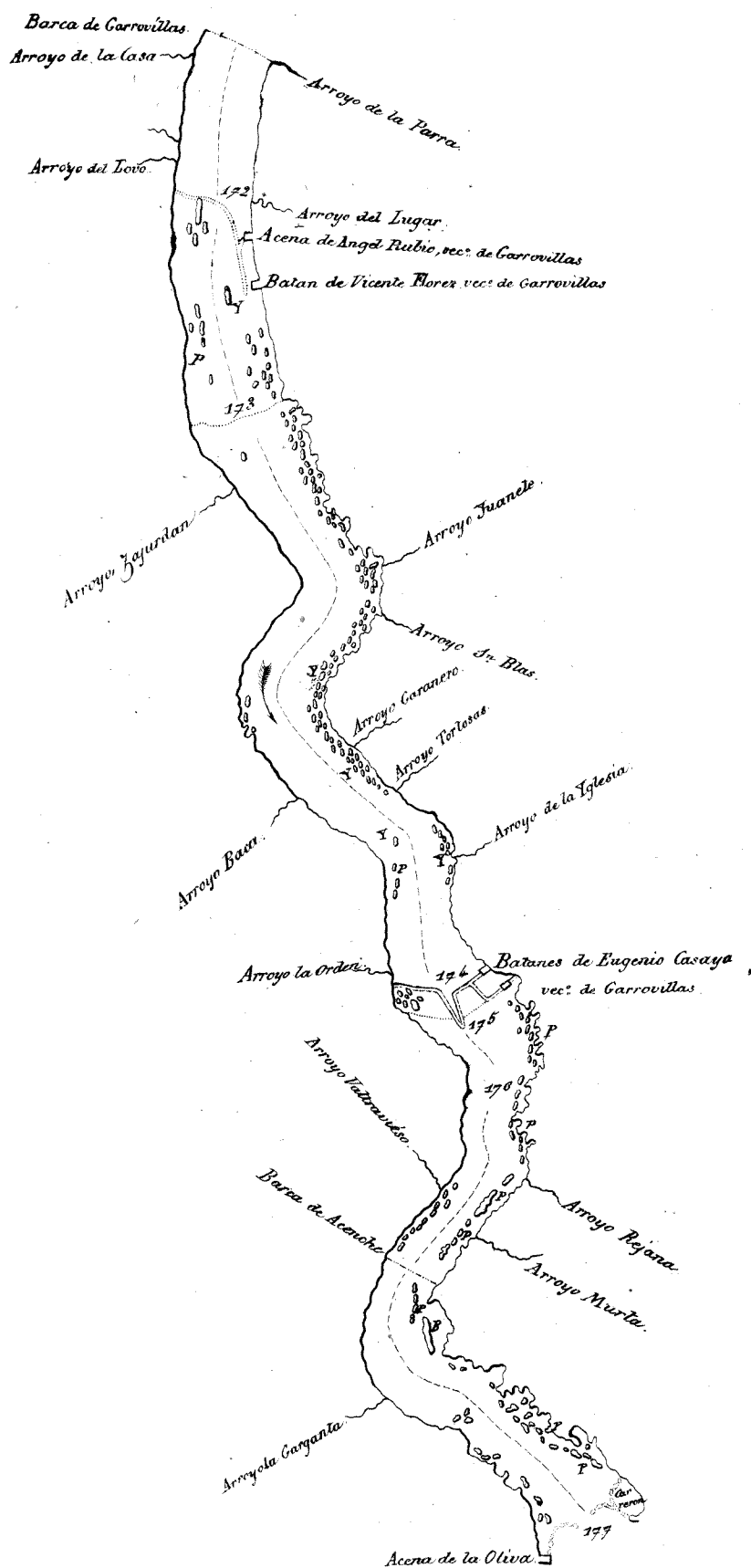
## Numero 35.

Desde la indicada Acuña perdida, hasta la Barca de Garrovillas, cuya distancia es de 2 leguas.



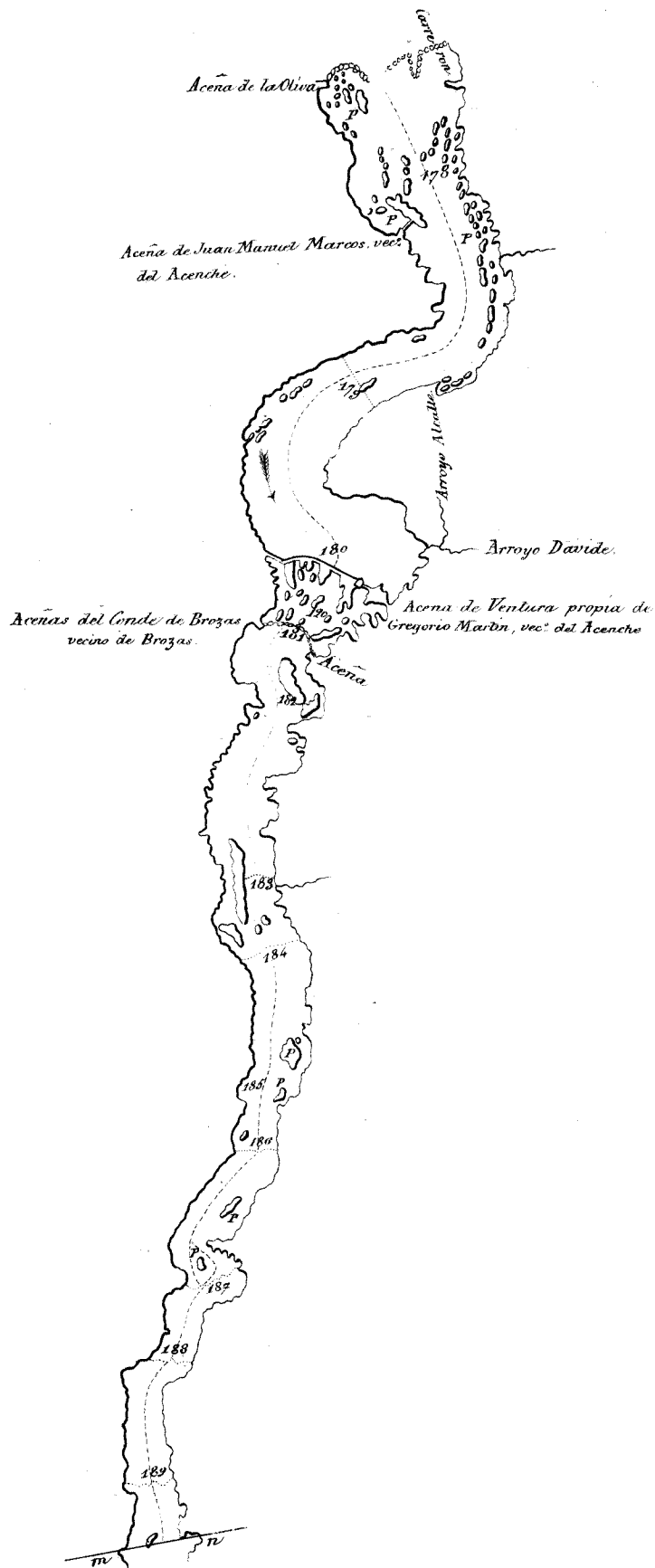
## Numero 36.

Desde la Barca de Garrovillas hasta la Acuña de la Oliva, cuya distancia es de  $2\frac{1}{4}$  leguas.



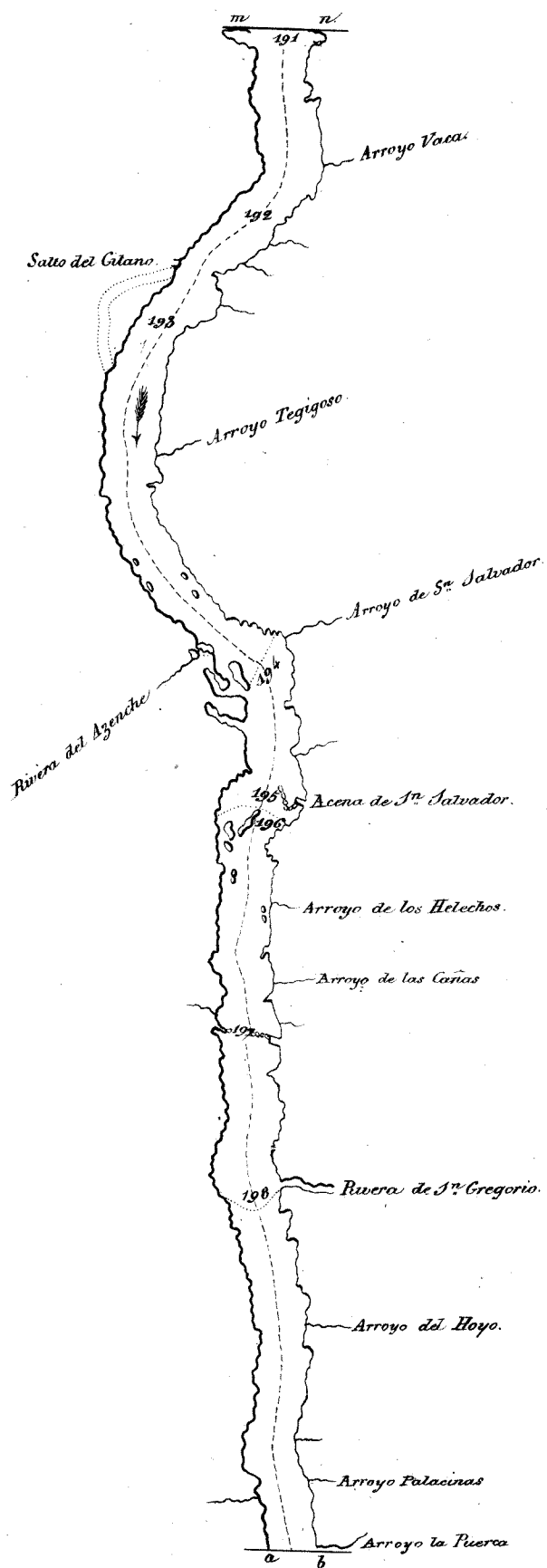
Numero 37.

*Desde la Aceña de la Oliva hasta la terminacion m.n. que esta un poco antes del Arroyo de Vacacuya distancia es de 1 legua.*



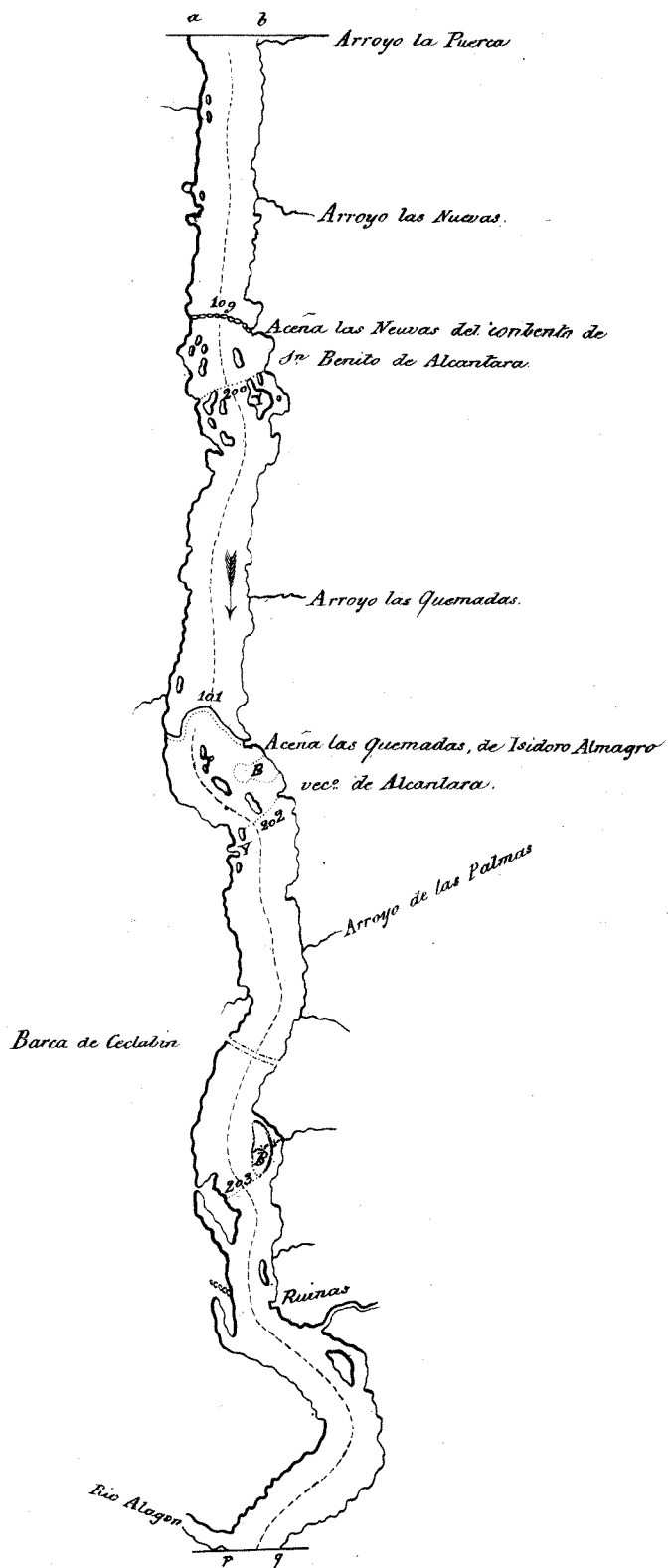
## Numero 38.

Desde la terminacion m. n. indicada hasta la otra terminacion. a. b., que esta en el Arroyo-la-puerca, cuya distancia es  $\frac{3}{4}$  legua.



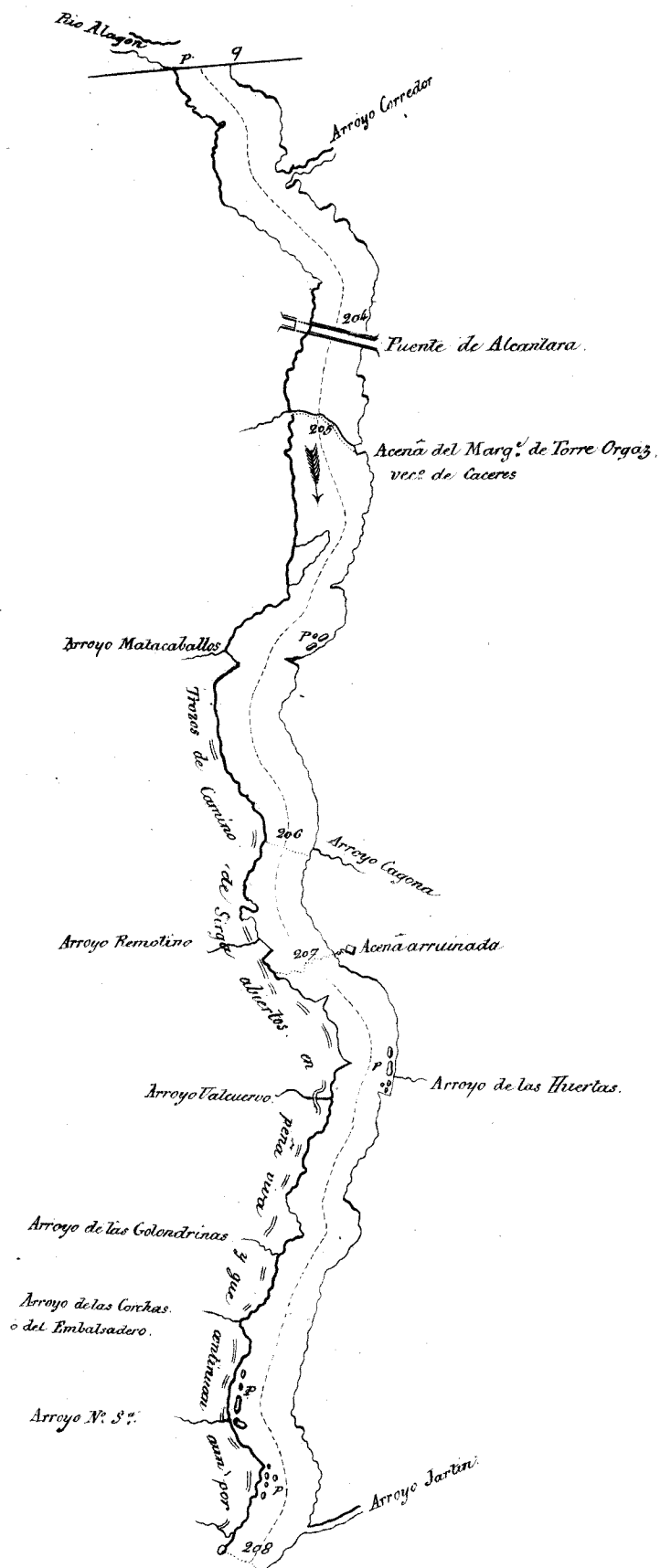
P. de Cabanes.R. de Marco-Artu.Numero 39.

Desde el Arroyo-la-puerca, hasta el Rio Alagon, cuya distancia es de 1 legua.



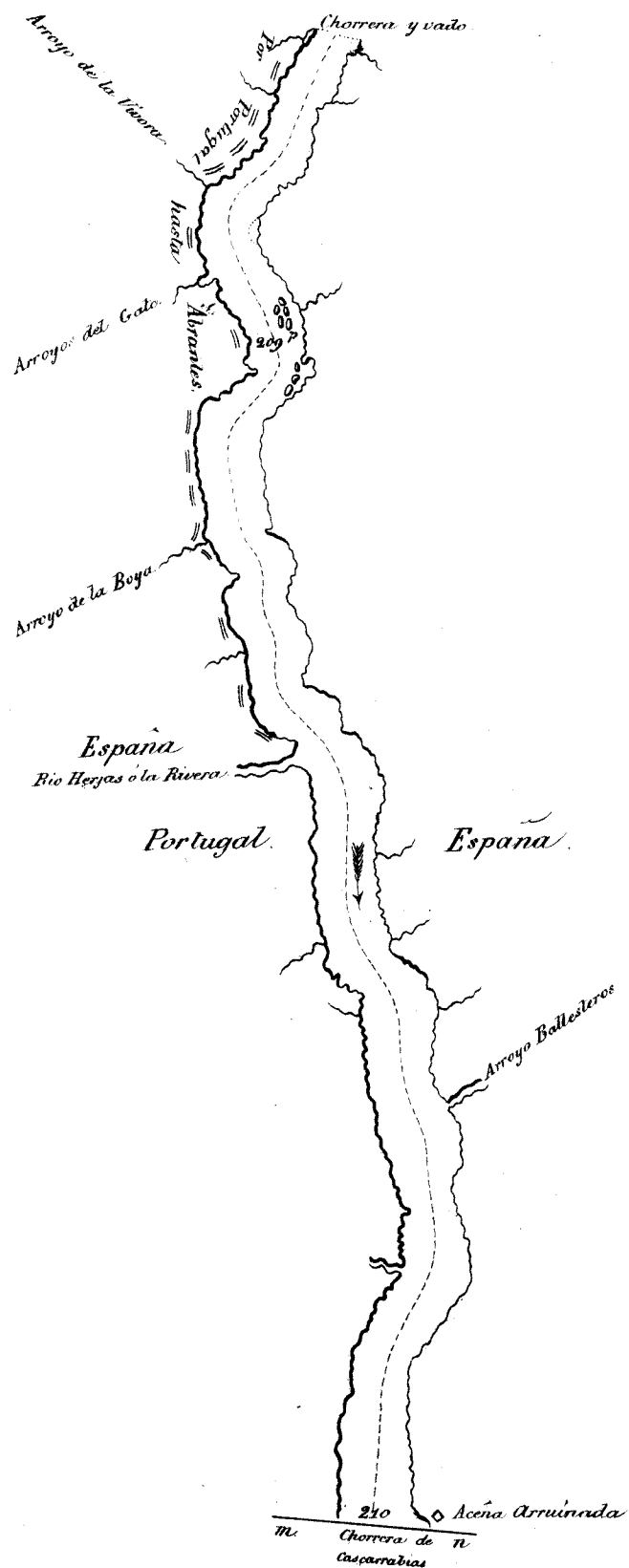
## Numero 40.

Desde el Rio Alagon, hasta la Chorrera y vado que está mas Abajo del Arroyo  
Jartin, cuya distancia es de 1 1/4 leguas.



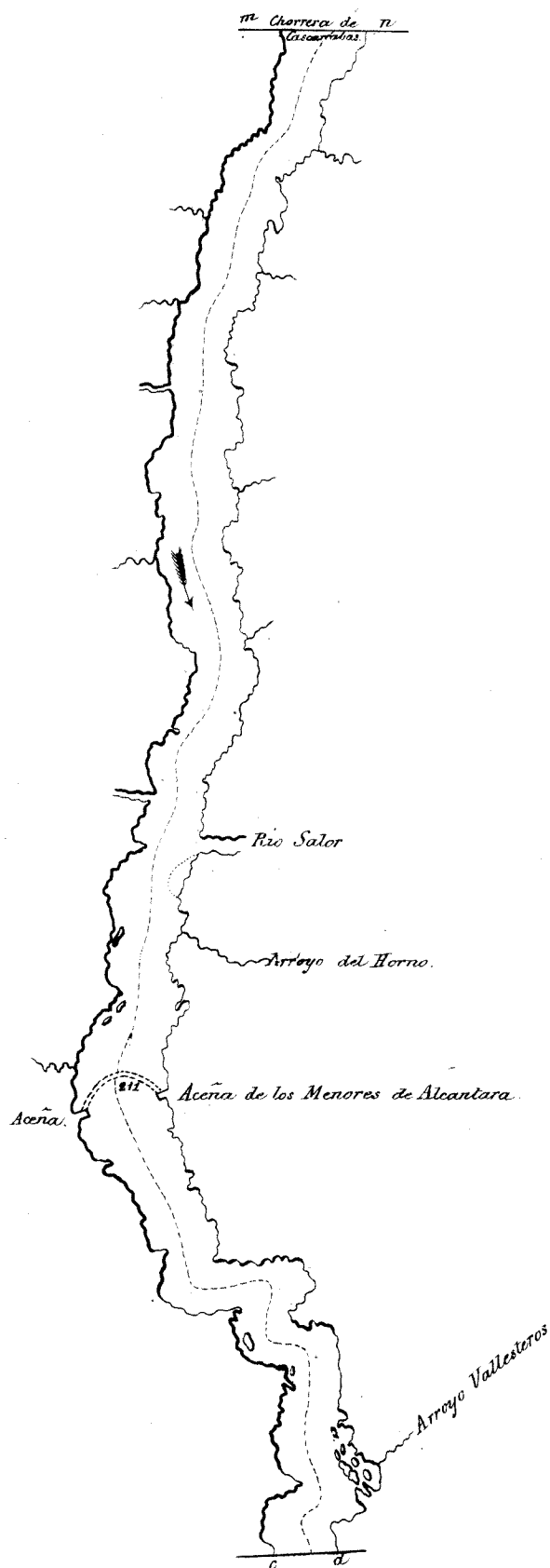
Numero 41.

*Desde la Chorrera y vado espresado hasta la Chorrera de Cascarrabias, cuya distancia es de 2 leguas.*



P. de Cabanes.P. de Marco-Artu.Numero 42.

*Desde la indicada Chorrera de Cascarrabias, hasta la terminacion. c. d. un poco mas  
Abajo del Arroyo Vallesteros cuya distancia es de 2½ leguas*



P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

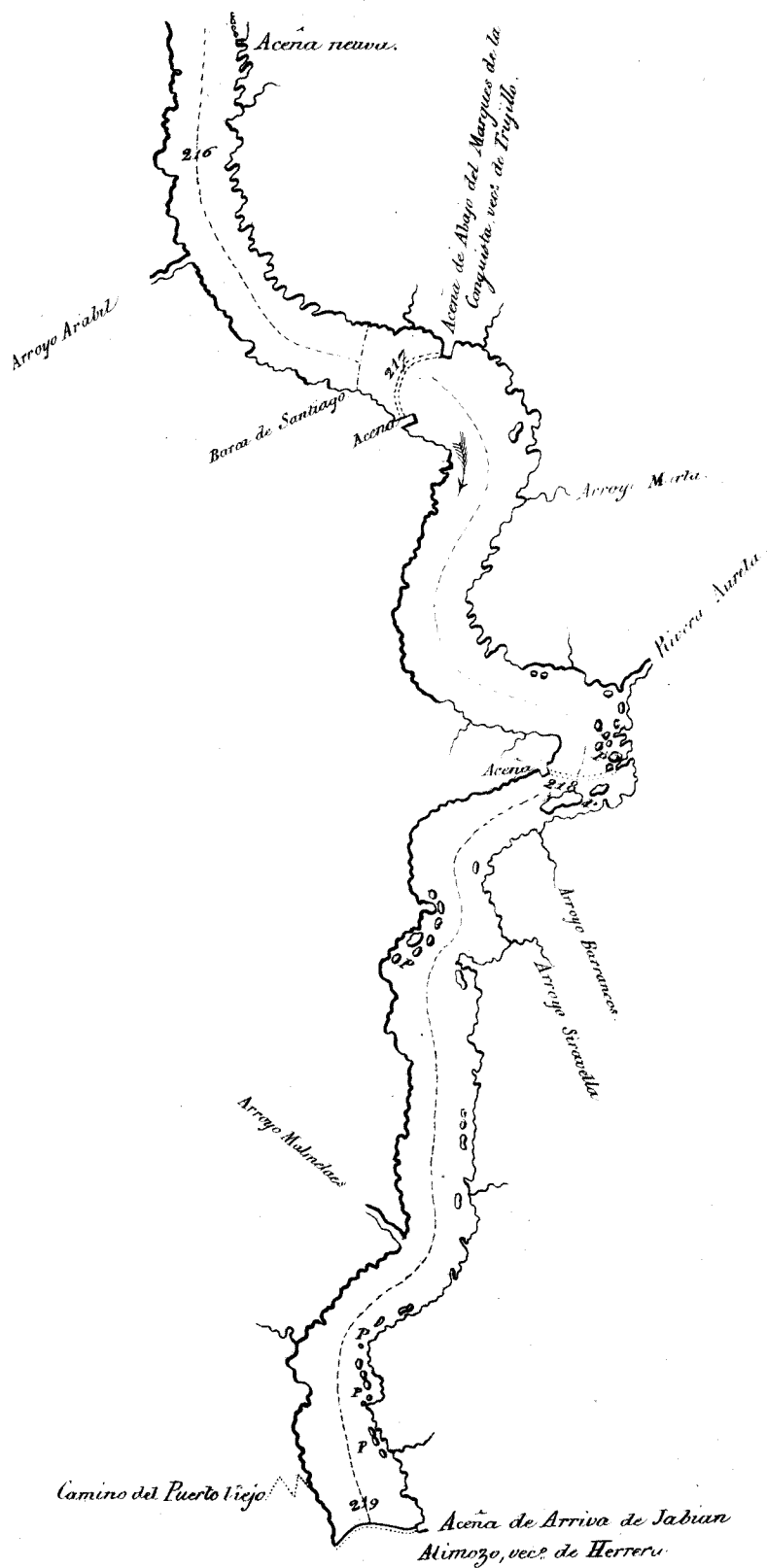
## Numero 43.

Desde la indicada c. a. hasta la Acuña nueva que se está construyendo, cuya distancia es de  $1\frac{3}{4}$  leguas.



## Número 44.

Desde la espresada Acuña nueva hasta la Acuña de Arriba junto à Herrera  
cuya distancia es de 2  $\frac{1}{2}$  leguas.

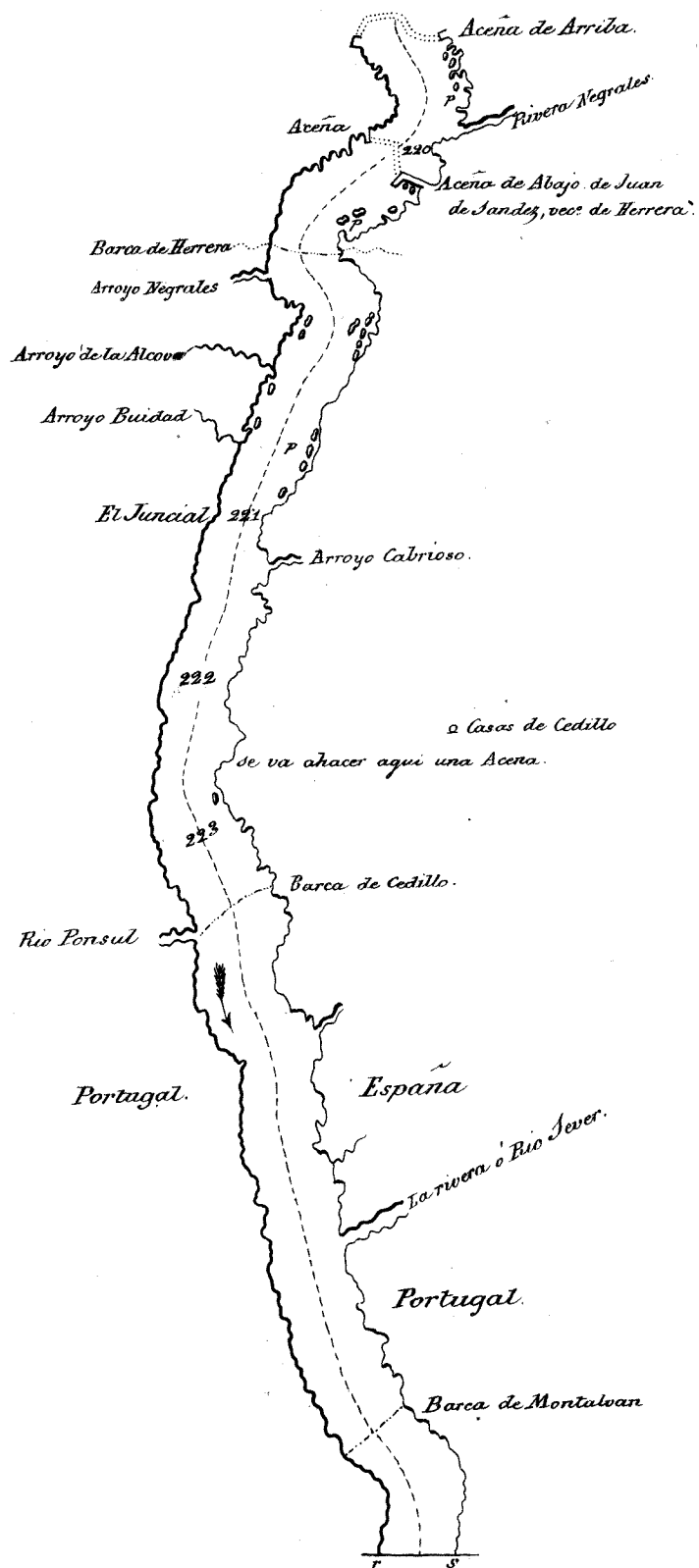


P. de Cabanes.

R. de Marco-Artu.

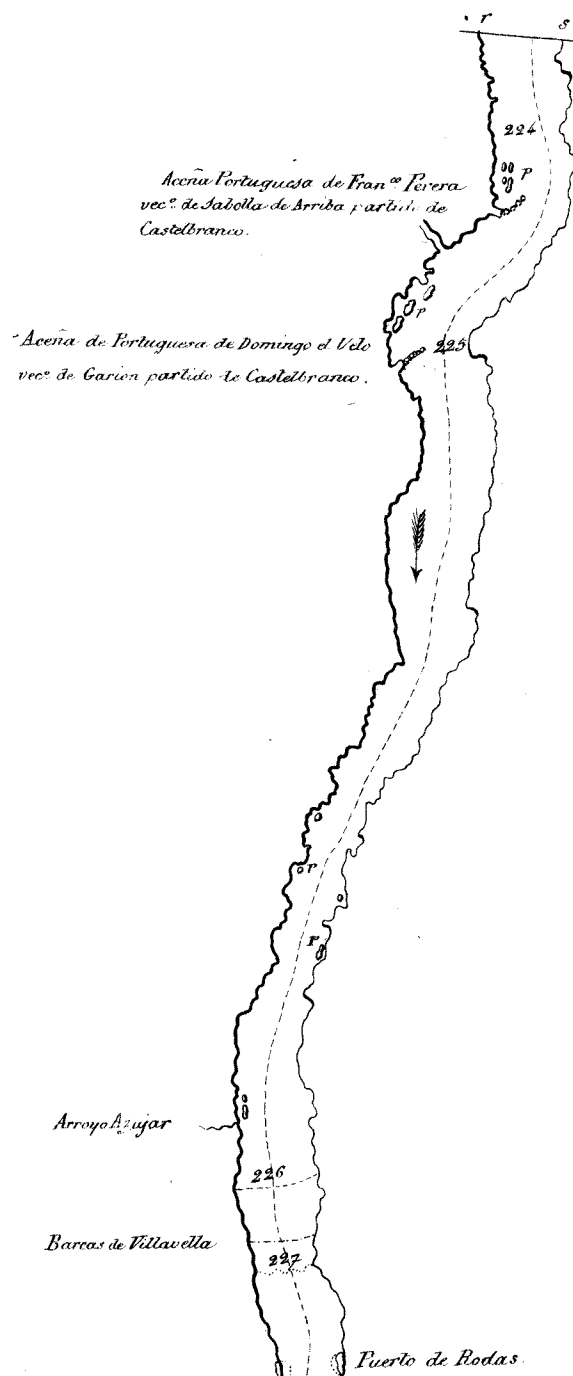
## Numero 45.

Desde la indicada Acena de Arriba hasta la terminacion, r. s., que esta un poco mas abajo que la barca de Montalvan en el Regno de Portugal, cuya distancia es de 2 leguas.



P. de Cabanes.P. de Marco-Artu.Numero 48

*Desde la expresada terminacion r.s. hasta el Puerto de Rodas un poco mas abajo de Villavella, cuya distancia es de 2 leguas.*







Copia digital realizada por el  
Archivo Municipal de Toledo



